

HOROMĚŘICKÝ

zpravodaj



27. 6. 2018

VYDÁVÁ OBEC HOROMĚŘICE



Foto: Filip Kohutič



DĚTSKÝ DEN

10. června 2018 u rybníka Pod Luky

www.horomerice.cz

Ve chvíli, kdy píšete tento text, je právě polovina června. Máme za sebou velmi horké dny, a to zdaleka nejen kvůli počasí.

Začnu hned s tím podle mého soudu nejdůležitějším: územním plánem. Jak jsem psal již v minulém Zpravodaji, obec podala rozpor na Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) ohledně územního plánu kvůli lokalitě Z23 (za potokem na severovýchodě obce). Ministerstvo následně požadovalo doplnění dalších podkladů pro rozhodnutí. Společně s arch. Maryškou a paní Klenorovou, kteří zpracovávají a projednávají pro obec územní plán, se podařilo požadované podklady zpracovat a doplnit dle požadavků MMR. Vše bylo předáno na příslušné ministerstvo a doufáme, že v brzkém čase obdržíme rozhodnutí, které bude pro nás závazné. Věříme, že bude pozitivní. Teprve po rozhodnutí MMR budeme moci zahájit veřejné jednání celého územního plánu.

To ale nejsou jediné starosti s územním plánem. V minulém čísle zpravodaje jste si mohli přečíst děsivý článek o tom, jak obec plánuje masivní výstavbu. Zastupitelé SNK Naše Horoměřice v něm líčí, co hrozného obec občanům „provedla“ a ještě se chystá provádět. Na to bych si dovolil také reagovat:

Samozřejmě ne všechno se vždy povede tak, aby se to líbilo všem, ale spojit nás, tedy současné vedení obce, se vším, co se odehrálo po roce 1989, je myslím velmi nešťastné a nefér.

Komplex na křižovatce Hrdinů – Velvarská, není mi známo, že by bytový dům čp. 4 byl záměrně posunut do křižovatky. Je tu chodník, proužek zeleně a poměrně velká křižovatka. V době, kdy tento dům vznikala, se podle mého názoru mluvilo o křižovatce řízené semaforem. Byl to ale kraj, který po obci požadoval další vylepšení – zabudovat do vozovky k semaforům čidla, která by vyhodnocovala frekvenci přijíždějících vozidel, a podle toho, kde jich zrovna bylo víc, dávala zelenou. Samozřejmě by na to kraj nepřispěl ani korunu. Vzpomínám si, že byla oslovena projektantka dopravních staveb Ing. Břicháčková, která v té době pracovala pro obec, aby spočítala přibližné náklady na toto zařízení. Kvalifikovaný odhad zněl 6 – 7 milionů. V té době obec rozhodně nemohla dát takové prostředky. Malo-okružní křižovatky se v té době na krajské komunikaci považovaly za naprostý nesmysl. Nikdo by to nepovolil. Dále se píše, že jsme propásli příležitost koupit po poslanci Blažkovi jeho nemovitost, která je na druhé straně křižovatky, dnešní Horoměřická dříve Hukvaldská pekárna. Poslanec Blažek skončil v obci s velkou ostudou a ten poslední, komu by svoji nemovitost prodal, byla právě obec. Uvědomme si, že v té době ještě neexistoval internet. Realitní společnosti teprve vznikaly a k dispozici byla maximálně Annonce (tištěný časopis). Nicméně malou okružní křižovat-

ku na tomto místě nevzdáme a brzy se k ní vrátíme.

Komplex bytů Na Pískách, takzvané „efko“, vznikl v místě bývalého statku. Je to sice poměrně mohutná, ale určitě ne ošklivá stavba. Byla zde vybudována i spousta parkovacích míst, tehdejší developer ale nezajistil, aby si kupci s byty zároveň koupili i parkovací stání. Některá z nich jsou dnes prázdná a auta obyvatel parkují v ulicích.

Křižovatka Velvarská x Únětická – Autosalon Šídlo jednoznačně zvyšuje prestiž obce a není divu, že si pan Šídlo zvolil právě křižovatku dvou krajských komunikací. Podle daňových průzkumů, když se ptali zákazníků, jak autosalon objevili, odpovídali „no jeli (nebo šli) jsme kolem“. „Být vidět“ je starý princip obchodu jako takového, za lesem by ho těžko někdo hledal. Tento salon je zde už více než dvacet let a pokud vím, slouží i horoměřickým občanům. Plánovaný obchvat z ulice Politických vězňů přes Panskou zahradu včetně kruhového objezdu je podle mě dobré řešení dopravní situace, a určitě ho celý nebude platit obec.

Více k připravovanému novému územnímu plánu najdete v příspěvku místostarosty Filipa Kohutiče. Přeji Vám hezké léto, dětem plno prázdninových zážitků a dospělým příjemnou dovolenou.

Zdeněk Babka

ZE ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA

Zasedání zastupitelstva 14. 5. 2018

- Přítomno 11 zastupitelů; omluveni pí Mráčková (ODS), p. Vidner (TOP 09), Ing. arch. Jech a Ing. Verner Danielisová (oba NH)

Zastupitelstvo obce:

- schválilo ověřovatele zápisu: p. Čacký Antonín a PhDr. Šinágllová Ladislava
Pro: 11 hlasů
- schválilo návrhovou komisi ve složení Ing. Langer Luboš a Bc. Kohoutová Jana
Pro: 11 hlasů
- schválilo program zasedání tak jak byl navržen
Pro: 11 hlasů
- schválilo rozpočtové opatření č. 3/2018 (navýšení příjmů i výdajů o částku dotace na kompostéry 782 548,25 Kč)
Pro: 11 hlasů
- schválilo smlouvu s ČEZ Distribuce, a. s., o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a smlouvu o právu provést stavbu č. IP-12-6022191/3 „Horoměřice, Komenského, parc. č. 216/21“ pro umístění kabelového vedení na pozemku č. parc. 216/22 za jednorázovou úhradu 1 000,- Kč + DPH
Pro: 11 hlasů

- pověřilo radu obce, aby ve smyslu doporučení Státního pozemkového úřadu zajistila ve spolupráci s geodetem a stavebním úřadem upřesnění hranice plochy zastavěné stavbou na pozemku st. p. č. 70/1, její oddělení od nádvorí a legalizaci potvrzeného oddělení v katastru nemovitostí

Pro: 11 hlasů

- schválilo podle ustanovení § 85 písm. a) ve spojení s § 41 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, bezúplatný převod pozemku č. parc. 398/3, ostatní komunikace o výměře 76 m² v k. ú. Horoměřice z vlastnictví České republiky – Státního pozemkového úřadu do vlastnictví Obce Horoměřice.

Pozemek byl oddělen při digitalizaci katastru a je vklíněn mezi č. parc. 398/2 a 428/64 ve vlastnictví obce. Povrch pozemku je opatřen zámkovou dlažbou ve vlastnictví Obce Horoměřice a je součástí vozovky místní komunikace v ulici K Chotolu.

Pro: 11 hlasů

- rozhodlo odložit rozhodnutí o žádosti p. Möhwalda o pronájem pozemku č. parc. 400/235.

Pro: 9 hlasů Proti: 0 Zdrželi se: 2 hlasy (ODS)

- rozhodlo pojmenovat vnitřní dvůr statku čp. 1 (parc. č. st. 70/1) „Zámecké náměstí“

Pro: 11 hlasů

- rozhodlo pojmenovat přední dvůr statku čp. 1 (parc. č. 601/1) a prostor bývalé váhy (část parc. č. 206/4) „Anenské náměstí“

Pro: 11 hlasů

- projednáno návrh na schválení příspěvku na infrastrukturu obce, kdy základním zájmem obce je zajistit její udržitelný rozvoj, mezi jehož hlavní cíle patří zachování životního prostředí dalším generacím v co nejméně pozměněné podobě při zajištění potřeb současných generací, aniž by bylo ohroženo splnění potřeb generací příštích, přičemž jedním z hlavních předpokladů pro zajištění uvedených cílů je údržba, posilování a rozvoj technické a dopravní infrastruktury obce, a to především s ohledem na rostoucí počet obyvatel obce, neboť stávající technická a dopravní infrastruktura obce je na hranici svých současných možností.

Z toho důvodu byl zastupitelstvem obce projednán návrh, podle něž by vlastníci pozemků v katastrálním území obce, kteří by chtěli na svých pozemcích realizovat novou výstavbu (bytové i rodinné domy), a využít tak obcí vlastněnou a provozovanou infrastrukturu, přispěli určitou finanční částkou na údržbu, posilování a rozvoj této obecní infrastruktury.

Zastupitelstvo dospělo k názoru, že tato částka by měla být určena paušálně na jednoho ekvivalentního obyvatele (EO), a to ve výši 30 000,- Kč (slovy třicet tisíc korun českých).

Pro výpočet celkové výše příspěvku stanovuje zastupitelstvo obce s ohledem na statistická zjištění počet ekvivalentních obyvatel pro jednotlivé typy staveb takto:

bytové jednotky v bytových a rodinných domech:

2,5 EO na jeden byt

rodinné domy o jedné bytové jednotce:

3 EO pro rodinný dům na parcele o výměře do 600 m² včetně

5 EO pro rodinný dům na parcele o výměře nad 600 m²

Úhrada částky odpovídající uvedenému příspěvku na infrastrukturu je základní podmínkou pro vydání souhlasu obce s uvažovanou výstavbou, a to jak v územním řízení, tak i v navazujícím stavebním řízení, případně ve společném územním a stavebním řízení, ovšem

pouze za podmínky, že příspěvatelem navrhovaná výstavba bude v souladu se všemi podmínkami stanovenými v územním plánu Obce Horoměřice, jakož i se všemi podmínkami stanovenými obecně závaznými právními předpisy platnými pro provádění výstavby, zejména zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a na něj navazujícími prováděcími vyhláškami.

Příspěvek bude pro každou stavbu vybírán pouze jednou.

Příspěvatelem může v odůvodněných případech dohodnout s obcí úhradu příspěvku formou náhradního plnění ve stejné nebo vyšší hodnotě, např. vybudováním infrastruktury bezprostředně nesouvisející se zástavbou investora, veřejné vybavenosti, převodem pozemků apod.

Zastupitelstvo obce Horoměřice schvaluje příspěvek na údržbu, posilování a rozvoj technické a dopravní infrastruktury obce ve výši 30 000,- Kč na jednoho ekvivalentního obyvatele, za podmínek uvedených výše, s platností od 1. 7. 2018.

Ke stejnému datu pozbývá platnosti usnesení zastupitelstva obce o příspěvku na infrastrukturu č. 5 ze dne 14. 3. 2011.

Pro: 10 hlasů Proti: 0 Zdržel se: 1 hlas (NH)

- neschválilo protinávrh p. Čackého, aby počet členů zastupitelstva pro příští volební období byl 17

Pro: 3 hlasy (NH) Proti: 5 hlasů (ODS) Zdrželi se: 3 hlasy (2 ODS, 1 TOP 09)

- schválilo návrh starosty p. Babky ponechat pro příští volební období počet členů zastupitelstva 15

Pro: 8 hlasů (7 ODS, 1 TOP 09) Proti: 0 Zdrželi se: 3 hlasy (NH)

- vzalo na vědomí zprávu ze zasedání rady

Pro: 11 hlasů

Vysvětlivky zkratk:

NH = sdružení nezávislých kandidátů Naše Horoměřice

ODS = Občanská demokratická strana

P O Z V Á N K A

Anenská pouť

KDY: sobota 28. července 2018
10.00 – 18.00 hodin

KDE: nádvoří statku
Horoměřice, Velvarská čp. 1

PROGRAM: 11.00 1. pohádka pro děti
13.00 šermířské vystoupení
15.00 2. pohádka pro děti
17.00 mše v kapli sv. Anny

PO CELOU DOBU:

stánky s občerstvením • stánky s ukázkou dobových řemesel
střelba z kuše pro děti i dospělé • dětské dílničky



NÁZVY HOROMĚŘICKÝCH ULIC

Ulice Požárníků

Pro mladší čtenáře bych měl hned v úvodu vysvětlit, že požárník se v dobách reálného socialismu říkalo hasičům. Ti požáry nezakládají, ale hasí. Najdou se sice mezi hasiči i „požárníci“, ale v Horoměřicích nebyl takový případ za celou historii zaznamenán.

A jedná se vskutku o historii dlouhou a slavnou. S mnoha úspěšnými zásahy proti ohni a obětavou pomocí při povodních a nehodách.

O názvu ulice rozhodli sami hasiči, když pro jednání o pojmenování ulic předložili Místnímu národnímu výboru (MNV) požární plán obce, do kterého navržené názvy vepsali. A protože většinou respektovali charakter ulic a vžitá označení, byly jejich návrhy schváleny. Klobouk dolů.

O datování návrhu není v obecním archivu žádný doklad, ale protože úpravy stodoly na nynější hasičárnu začaly na podzim 1955, nepochybně došlo k pojmenování ulice o něco později, kdy už se zabydleli.

Stodolu pro hasiče koupil od majitele č.p. 54 MNV a ulice je od té doby s hasiči trvale spojena. I když je výjezd ze dvora i z garáže přistavěné v roce 2008 pro větší cisternu Tatra do ulice Velvarské.

K úsilí založit v obci Sbor dobrovolných hasičů byli obyvatelé dotlačeni několika velkými požáry, kterým v 18. a 19. století v centru obce opakovaně podlehla řada usedlostí.

Ukázalo se, že ani respektovaný požární řád, podle kterého byly v případě vypuknutí ohně důmyslně rozděleny práce a povinnosti, nestačí. Že je potřeba mít u ohně osoby k jeho zdolávání vycvičené.

Proto byly po předchozích jednáních a přípravách 20. ledna 1898 obecním zastupitelstvem schváleny stanovy a tím byl sbor uveden v život.

V březnu téhož roku zvolila první valná hromada činovníky a následovala rušná práce. Doplnění výzbroje a hlavně výcvik. Zpočátku chybělo ležiště, které bylo za přispění obce postaveno v roce 1901. A kde jinde než U Křížku před domem č.p. 36. Výstroj a výzbroj byla postupně doplňována z výnosu plesů, které měly morální dopad a hlavně finanční úspěch.

V roce 1903 byla přede zřejmě společně s hasičskou jednotkou cukrovaru provedena pohotovostní zkouška, která se osvědčila.

V dalších letech se práce rozvíjela na okrskových cvičeních a soutěžích a zejména také při společných zásazích proti ohni a jiným živelným událostem.

V současnosti, kdy do zdolávání požárů vstoupila moderní technika obsluhovaná vycvičenými profesionály, je činnost našich dobrovolných hasičů postavena na základě součinnosti s těmito profiky. Jejich existence je přesto neméně důležitá.



Hasičská zbrojnice

Už několikrát se jim v posledních letech podařilo být v obci u ohně jako první a likvidovat či aspoň omezit šíření ohně do příjezdu posil.

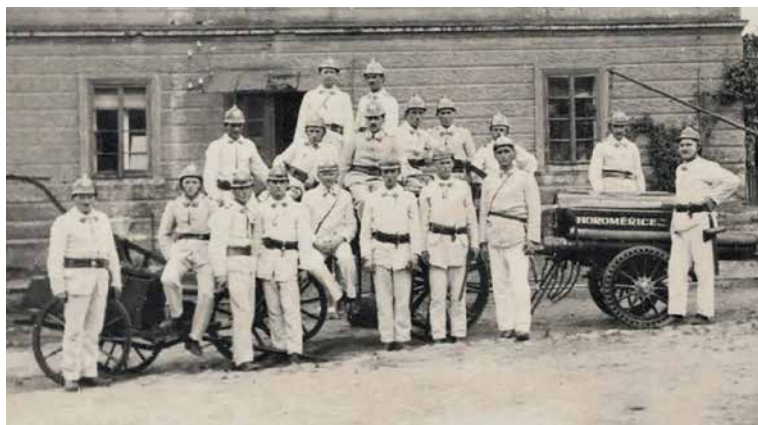
Neméně důležitá je také osvěta a prevence. Veřejnost se s našimi hasiči nejčastěji potká při jejich asistenci na pálení čarodějnic nebo účinkování na dni dětí. To je ta příjemnější a méně nebezpečná stránka jejich existence.

Správa obce věnuje již tradičně hasičům mimořádnou pozornost. V r. 2007 prošla historická zbrojnice generálkou včetně vybudování sociálního zázemí a v r. 2009 byla přistavěna větší garáž.

Při výměně střešní krytiny byla na hřeben střechy místo obvyklých kohoutů, kocourů a podobných figurek umístěna postavička hasiče. Pro obdivovatele této charakteristické ozdoby bych rád vysvětlil, že před sebou pevně drží proudnici. To je tryska na konci hadice, ze které stříká voda. Pokud snad někoho s bujnější fantazií klame zrak a domnívá se v tom spatřovat něco jiného, tak se mýlí.

Kromě hasičské zbrojnice je v ulici Požárníků pozoruhodným objektem dům č.p. 38, který ve svých útrobách skrývá poštu, obecní knihovnu a galerii Orchidea. Jeho historie je poměrně krátká. Dva podnikavci ho v r. 1996 postavili na místě starého domu, který odstranili. S kvalitou ani pravidly si nedělali velké starosti a jak se ukázalo při kolaudaci, o desítky centimetrů se posunuli do ulice. Majetkově a právně to bylo s obcí ošetřeno, ale ulice se tím bohužel nerozšířila. Dům byl rychle prodán starším manželům s občanstvím USA, kteří se o 5 let později do Ameriky vraceli. Obec v té době velmi naléhavě sháněla, kam by z budovy obecního úřadu přemístila poštu, a tito česky mluvící Američané byli jedini, kdo byl s obcí ochoten o prodeji jednat.

U většiny místních asi ještě z doby reálného socialismu přetrvává vůči správě obce nedůvěra. Prodávající, zpravidla



Hasiči 1933 ▲



Hasiči 2017 ►

pozůstali dědicové, raději rychle, a jak se někdy ukáže i nevýhodně, prodají nemovitost pohotovým překupníkům. Škoda pro obě strany.

Američané našťestí touto nedůvěrou vůči obci netrpí, a tak se obchod nakonec i přes méně výhodnou polohu domu uskutčil.

Obec dojednala s poštou finanční podmínky přestavby podle jejich projektu formou předplaceného nájemného. A protože v budově obecního úřadu ještě v nevyhovujících prostorách existovala také knihovna, bylo o využití podlaží nad poštou rozhodnuto.

Pro velkou zátěž regály s knihami bylo nutné zvýšit nosnost podlah a pro bezbariérový přístup na poštu zvýšit před domem ulici pro dosažení normovaného sklonu nájezdu pro případné vozíčkáře. Dnes ho nejčastěji využívají maminky s kočárky.

Protože ale při dešti protéká ulicí docela slušná řeka, nebylo s ohledem na přilehlé objekty možné změnit spád ulice v celé délce. Situace byla vyřešena širokým příčným prahem, před kterým je v celé šíři vpustní objekt s kapacitně dostatečným odtokem.

Pošta byla po přestěhování otevřena na podzim 2002 a knihovna o rok poz-



Vernisáž výstavy 2003

◀ Slavnostní otevření knihovny 30. 9. 2003

ději v říjnu 2003. Hned při slavnostním otevření knihovny byla v prostoru uvažované čítárny instalována výstava obrazů pana Jiřího Šrajera a od té doby se tam různé výstavy pořádají nepřetržitě.

Vystavující fotografové projevíli přání nevystavovat v pouhé knihovně, ale v galerii. Jejich přání bylo vyslyšeno a paní místostarostka Kohoutová navrhla pojmenovat galerii Orchidea. V neformální soutěži o logo galerie pak zvítězil návrh pana Emila Gerginova.

V současné době je v galerii až do října instalována výstava fotografií a dokumentů „Horoměřice ve století samostatného státu“.

Václav Kášek



POČASÍ

Počasí se v poslední době zbláznilo

Po velmi teplém a extrémně suchém roce 2015 se počasí v následujících dvou letech částečně umoudřilo, teploty mírně klesaly a srážky se postupně blížily k normálu (viz hodnocení roku 2017 ve Zpravodaji č. 1/2018). Bohužel v **posledním cca půlroce nastala změna k horšímu**. Došlo k řadě dosud nezaznamenaných výkyvů a některé rekordy z 50leté historie amatérského pozorování počasí v naší obci byly překonány. Tento příspěvek si klade za cíl seznámit čtenáře s nezvyklým

průběhem počasí v předchozích 6 měsících, tzn. od 11. 12. 2017 do 10. 6. 2018.

Základní údaje uvádí tabulka **Tab. 1**. Tyto údaje doplňují **Obr. 1 a Obr. 2**.

Teplota vzduchu

Při pohledu na tabulku a obrázky je jasné, že v posledním půlroce byla u nás z jedné třetiny Arktida (únor a březen) s T_{θ} 2,86 °C pod normálem a po zbytek času Středomoří s teplo-

Tab. 1 Přehled teplot a srážek

Období	T_{θ} (°C)	Odchylka od průměru 1968–2017	Pořadí T_{θ} měsíce 1968–2018	Srážky (mm)	Odchylky od průměru 1996–2017	Poznámka (od r. 1996)
11.–31. XII. 2017	2,09	+1,86	–	22,2	–2,3	–
I. – 2018	3,19	3,89	4.	29,5	–5,6	–
II. – 2018	–2,39	–3,05	42.	8,3	–19,7	5. nejsušší únor
III. – 2018	1,73	–2,69	44.	44,8	+5,7	5. nejvlhčí březen
IV. – 2018	13,73	+4,38	1.	20,2	–11,8	7. nejsušší duben
V. – 2018	17,70	+3,18	1.	30,3	–44,1	3. nejsušší květen
1.–10. VI. 2018	21,23	+4,36	–	52,5	+24,3	5. nejvlhčí dekáda 1/VI.
11. XII. – 10. VI.	7,16	+1,45	–	207,8	–53,5	= 79,5 % normálu

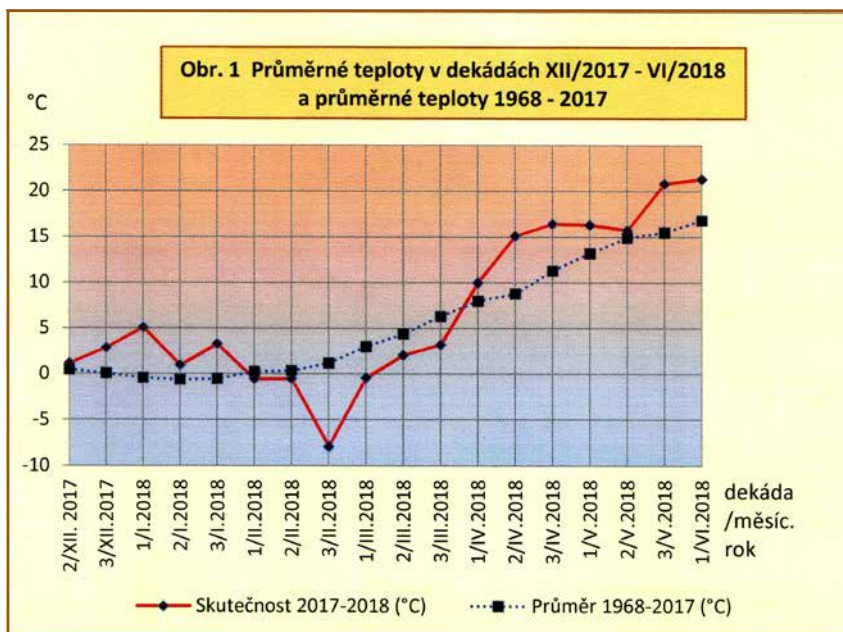
tami o 3,52 °C nad průměrem 50 let. Oba přechody byly téměř skokové (2 – 3 dny)

- **leden 2018 byl poprvé teplejší než březen**, a to o plných 1,46 °C! Nejbližší tomu byl rok 1988, kdy byl březen o 0,19 °C teplejší než leden. Pro milovníky statistik: nejteplejší leden v ČR v období 1901 – 1950 (údaje ze 33 stanic): Praha – Klementinum 5,0 °C (1921), Teplice 4,1 °C (1921) a Čáslav 3,9 °C (1921). Horoměřice mají lednový rekord v r. 2007: 4,3 °C.
- **v „arktickém“ únoru a březnu** vyniklo zejména 10 po sobě jdoucích dní 22.2. – 3.3. s $T_0 = -7,67$ °C a 3 dny (27.2 – 1.3.) s ranními minimy těsně pod -15 °C. Pro srovnání: u 3 nejchladnějších měsíců let 1968 – 2017, tzn. února 1986 s $T_0 -6,46$ °C, ledna 1987 ($T_0 -6,40$ °C) a ledna 1985 ($T_0 -6,18$ °C) měly nejstudenější dekády průměry: -13,07 °C (I. 1985), -11,27 °C (I. 1987) a -9,03 °C (II. 1986). Z toho plyne, že se nesmí podcenit síla zimy, a i v nezvykle teplém roce se musíme zodpovědně připravit na pořádné mrazy!
- **duben** s $T_0 13,73$ °C se stal **nejteplejším dubnem** s náskokem 0,24 °C na IV.2009. V teplotním pořadí dubnů by se umístil ve 3. čtvrtině. Maxima z let 1901 – 1950 jsou zřetelně nižší: Ivančice 13,4 °C (1920) a Napajedla 13,3 °C (1918). Pozornost si zaslouží poslední dubnová dekáda s $T_0 16,23$ °C(!), což je více než průměr 9 červnů za posledních 50 let! Ve třech dnech v dubnu se teploměr dostal nad 25 °C – nejvíce 27,5 °C dne 20.4. Po postrachu sadařů a zahrádkářů – ranních mrazících koncem dubna letos nebylo ani vidu ani slechu.
- **květen se stal dalším rekordmanem**, s $T_0 17,7$ °C překonal dosavadní rekord z roku 1969 dokonce o 0,78 °C. V červnové tabulce by se umístil těsně nad středem a ani v prázdninové teplotní soutěži by mu nehrozil sestup: 8 červenců a 3 srpny byly chladnější. V období 1901 – 1950 bylo větší teplo v květnu 1946 v Ivančicích (17,9 °C) a stejnou T_0 měli ve Znojme a Praze Klementinu v roce 1931.
- **první dekáda v červnu** měla $T_0 21,23$ °C, což je značně více než nejteplejší červen 2003 s $T_0 20,59$ °C!
- **posledních 31 dní hodnoceného období** (od 11.5. do 10.6.) bylo opět velice teplých s průměrem 19,34 °C, což je prakticky prázdninový průměr.
- **závěrem hodnocení** teplot se musí připomenout rekordní **rozdíl 12 °C** mezi průměry dvou sousedních měsíců: března 1,73 °C a dubna 13,73 °C. Druhý největší rozdíl mezi sousedy 11,61 °C byl v roce 1969 – listopad $T_0 6,25$ °C a prosinec $T_0 -5,36$ °C. Mrznout tehdy začalo dne 26.11. a říkalo se „na sv. Kateřinu (25.11.) zalezeme pod peřinu“.

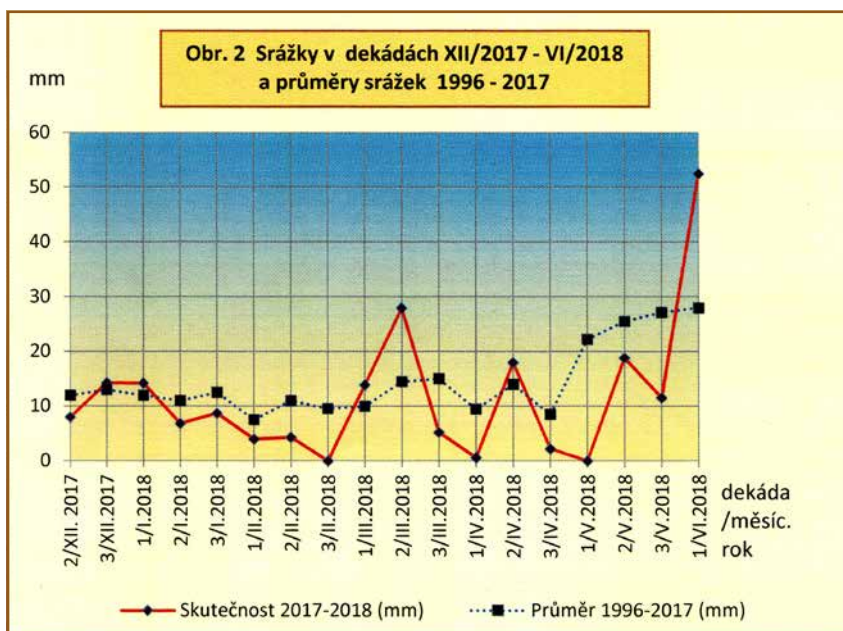
Neradostné bilance srážek

V našem období spadlo pouze 207,8 mm srážek (79,5 % normálu a manko 53,5 mm), při průměrné teplotě 7,16 °C. Katastrofální je zejména bilance obou rekordně teplých měsíců:

Obr. 1: Průměrné teploty dekád sledovaného období a průměrné teploty let 1968 – 2017



Obr. 2: Srážky v dekádách tohoto období a průměry srážek v letech 1996 – 2017



dubna (20,2 mm) a především května (30,3 mm a pouze 6 dní se srážkami). Pro ještě větší pokažení nálady jedno staré pořekadlo: „Mokrý a studený máj, v stodole ráj.“ Skutečnost roku 2018: od 24.4. do 15.5., tzn. ve 22 dnech množství srážek 0,5 mm (2x mrholilo) a průměrná teplota 16,2 °C! Alespoň něco zachránil začátek června, kdy 1.6. spadlo 13 mm a 9.6. při odpoledních a večerních bouřkách dokonce 39 mm. Protože i v noci z 11. na 12.6. přišel další příděl 31 mm vody a i následující den dopoledne pršelo, je možné, že sv. Medard začal účinkovat s jednodenním zpožděním.

Předchozí fakta opět vyvolávají pesimistickou náladu a vzpomínky na nepříznivý rok 2015. **Musíme být připraveni na všechny nepříznivé varianty počasí:** horka (až tropického charakteru), dlouhotrvající sucha, ničivé bouře (viz na řadě míst ČR v posledním měsíci), vichřice (viz ta z 29.10.2017, která naši obec ještě ušetřila, ale v ČR a okolních státech způsobila velké škody), mrazy a krátké „období dešťů“. Proto se začíná rozvíjet pěstování sucha a teplomilných rostlin, budují se závlahové systémy atd. Čím více lidí si uvědomí, že ne sůl, ale „voda je nad zlato“ a bude se dle toho chovat, tím lépe pro naši budoucnost!

Ing. František Karhan

CO PŘINESE ÚZEMNÍ PLÁN

Tvorba územního plánu je složitý proces, do kterého vstupují zájmy mnoha subjektů. Kříží se zde zájmy vlastníků pozemků, obce a jejich obyvatel, sousedních sídel, to vše je regulováno velkým množstvím zákonů a předpisů. K územnímu plánu naší obce se vyjadřuje celkem 35 státních úřadů a institucí.

V minulém čísle Horoměřického zpravodaje se k územnímu plánu vyjádřili zastupitelé opozičního SNK Naše Horoměřice. Dočetli jste se, že nový územní plán přinese cca 100 hektarů zastavitelných ploch. Každého toto číslo praští do očí, což byl evidentně záměr autora. Chybělo zde však vysvětlení, jak to s těmi plochami skutečně je.

Zhruba 38 ha je v návrhu nového územního plánu zařazeno jako plochy pro bydlení a smíšené území. Není to však celých 38 ha, protože jsou zde započteny rovněž plochy komunikací, plochy s veřejným prostranstvím a plochy komunikací pro obsluhu jednotlivých lokalit. Cca 19 ha z oněch 38 ha je v tuto chvíli buď ve výstavbě, nebo má platné stavební povolení či územní rozhodnutí, takže může vlastník prakticky kdykoliv zahájit stavbu. Nově zařazených lokalit pro bydlení je v návrhu územního plánu 9,17 ha, včetně lokality Z23 (7,64 ha), kvůli které byl podán rozpor na MMR (viz starostův úvodník) a kde ministerstvo rozhodne, zda nakonec zařazena bude či nikoliv. Zbýlých 29 ha je převzato ze stávajícího platného územního plánu.

23 ha z těch do očí bijících 100 hektarů jsou plochy občanského vybavení. Do těch patří komerční a obslužná zařízení, nejen například různé obchody, ale také třeba školky, školy a jiná podobná zařízení.

Plochy veřejného prostranství zabírají z těch 100 hektarů zhruba 19 ha. Do těchto ploch spadají veřejné prostory a komunikace, zařízení k oddechu a relaxaci a také ostatní parková zeleň.

Zhruba 13 ha jsou plochy pro výrobu a skladování. Tyto plochy se návrhem nového územního plánu nijak nezvětšují a převážná většina je v komerční zóně v severovýchodní části obce (okolí prodejny Lidl).

7 ha zastavitelných ploch se z návrhu nového územního plánu úplně vypouští, protože to byly plochy okolo pražského okruhu, jehož vybudování je zatím v nedohlednu.

Ještě je třeba brát v potaz regulativy jednotlivých zastavitelných ploch. Každá plocha má svoje maximální procento zastavitelnosti stavbou, které je od 0 % až po 60 %, kdy nejvyšší procento mají stavby pro tělovýchovná a sportovní zařízení. Naopak mají plochy stanoveno také minimální procento ozelenění, pohybující se v rozmezí 20 – 100 %, kdy například v lokalitě pro bydlení je nutné dodržet 50 % plochy pozemku pro zeleň.

Když si člověk poskládá dohromady všechny tyto aspekty, nemůže pak nikdy šířit mezi lidmi blud a poplašnou zprávu, že tady chtějí zastavět dalších 100 ha apod. Nikdo tady zastavovat 100 ha nechce a nic takového v návrhu nového územního plánu není. Všechny lokality navržené v novém územním plánu mají své opodstatnění hlavně pro zlepšení naší místní infrastruktury. Počítá se s co nejmenším zatížením centra obce místní dopravou a zároveň kvalitním napojením na krajské komunikace.

Dále je třeba ujasnit si jednu důležitou věc, většinu pozemků z oněch 100 hektarů určil k zástavbě již starý územní plán schválený v roce 1999, jehož koncept ale začal vznikat již v r. 1991. Nyní zastupitelé SNK NH navrhuji některé tyto plochy z územního plánu vyškrtnout. Vyřadili by například plochy, které získala v církevních restitucích v r. 2016 Královská kanonie premonstrátů na Strahově. Podle nich obci nehrozí, že by v takovém případě měla vlastníkům pozemků hradit náhrady za jejich znehodnocení. Citují přitom § 102 odst. 3 stavebního zákona: „*Náhrada vlastníkovi nebo oprávněnému nenáleží, jestliže k uvedenému zrušení došlo na základě jeho návrhu nebo po uplynutí 5 let od nabytí účinnosti územního plánu nebo jeho změny, či regulačního plánu nebo změny, která zastavění dotčeného pozemku umožnila.*“

Obec požádala o právní názor svého právníka, a ten takový postup rozhodně nedoporučuje. Riziko vysokých náhrad je zde poměrně značné, níže citujeme z jeho právního rozboru.

Filip Kohutič

Právní rozbor

Pokud je poukazováno na znění ust. § 102 odst. 3 stavebního zákona, tedy, že „*náhrada vlastníkovi pozemku nenáleží, jestliže k uvedenému zrušení určení pozemku došlo po uplynutí 5 let od nabytí účinnosti územního plánu nebo jeho změny...*“, pak ani v tomto případě nelze zcela jednoznačně říci, že by se vlastník takového pozemku nemohl domoci náhrady z titulu přímé aplikace článku 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod. Je tomu tak proto, že podle § 102 odst. 2 stavebního zákona náhrada náleží i v souvislosti se snížením hodnoty pozemku, který slouží k zajištění závazku. Hodnota pozemku je totiž užitnou vlastností například i při vložení pozemku jako nepeňžitěho vkladu do základního kapitálu společnosti (ale i v jiných případech). V případě vkladu pozemku do základního kapitálu se zpracovává znalecký posudek, určující hodnotu pozemku vkládaného jako nepeňžitý vklad do základního kapitálu společnosti. V případě, že by došlo ke zrušení určení takového pozemku jako zastavitelného, dojde automaticky ke snížení jeho hodnoty, a v důsledku toho i např. ke snížení výše podílu společníka i ke snížení výše základního kapitálu. V takových případech tedy logicky musí náležet vlastníkově takového pozemku náhrada, neboť mu zcela evidentně vznikla majetková újma, a to bez ohledu na to, zda pozemek zastavět chtěl či nikoli, resp. kdy.

Změnou charakteru pozemku ze zastavitelného na nezastavitelný tedy dle mého názoru dochází k zásahu do vlastnického práva a ke vzniku majetkové újmy, která spočívá ve snížení hodnoty pozemku. Záleží pak na vlastníkově, zda se bude své náhrady za vzniklou újmu domáhat. Zcela jistě může svůj ná-

rok opřít o článek 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod, a to i když ust. § 102 odst. 2, resp. 3 stavebního zákona přímo tuto možnost neuvádí. K tomu lze opět poukázat na již citované usnesení Nejvyššího správního soudu ČR, čj. 1 Ao 1/2009, které výslovně uvádí, že: „*Pokud tedy zákonodárce výslovně upravuje náhrady jen pro některé myslitelné případy, zatímco o jiných mlčí, nelze než – má-li být naplněn požadavek ústavně konformního výkladu „jednoduchého“ práva – dospět k závěru, že uvedenou náhradu by bylo možno přiznat na základě přímé aplikace čl. 11 odst. 4 LZPS za přiměřeného užití ustanovení § 102 stavebního zákona, čítaje v to i ustanovení o subjektech povinných k výplatě náhrad, o lhůtách a procedurách k jejich poskytnutí a soudní ochraně.*“

Závěrem ještě doplnění ohledně citované pětileté lhůty, která je uvedena v § 102 odst. 3 stavebního zákona – dotčené pozemky, u nichž by mělo dojít ke zrušení určení k zastavění, jsou pozemky církevní, konkrétně pozemky patřící Královské kanonii premonstrátů na Strahově. Klientovi je známo, že se premonstráti dlouhou dobu domáhají vrácení pozemků, které jim byly zkonfiskovány, a to i soudní cestou. Je tedy otázkou, zda se vůbec dá aplikovat shora uvedená pětiletá lhůta, když je evidentní, že premonstráti se o dotčené pozemky soudili a stále soudí, a po dobu soudního řízení samozřejmě nemohli vykonávat svá vlastnická práva v neomezeném rozsahu, a to z objektivních důvodů. Aplikace uvedené pětileté lhůty se tedy jeví jako problematická.

Mg. Karel Machánek, advokát

Dětský den

Dětský den jsme uspořádali v neděli 10. června. Proti Mezinárodnímu dni dětí jsme se tak o pár dní opozdili, ale snažili jsme se s termínem vyhnout školám v přírodě, na které v tomto období odjíždí školáci i děti z mateřinky. Dost starostí jsme měli s počasím, dlouho jsme se báli, že bude moc horko, sucho a prašno. V sobotu odpoledne ovšem svatý Petr zalil tak důkladně, že místo toho přišly obavy, abychom se pro změnu nebrodili blátem.

Nakonec ale počasí vyšlo dokonale. Mokra jen malinko, teplo tak akorát. Organizátoři se moc snažili, aby se dětem jejich den líbil. Připravili dvacet stanovišť, na kterých děti plnily různé úkoly. Za každý splněný úkol pak dostaly razítko na hrací kartu. Na skákání měly letos k dispozici dva skákací hrady, malí špunti měli jeden menší hrad pro sebe, aby se nepletli velkým dětem pod nohama.

Rybáři se jako vždy skvěle postarali o občerstvení, opékali buřty, nalévali limonády. Kuchaři z Modré stodoly napekli dětem čokoládové muffiny. A na odchodnou děti dostaly balíček se sladkostmi.

Myslím, že díky nasazení všech organizátorů se dětský den vydařil. Děti přišlo méně než loni, možná, že bouřka z předchozího dne některé rodiče odradila. Ale i tak se zúčastnilo 210 dětí. Za ně bych chtěla poděkovat všem organizátorům – zaměstnancům obce, kteří posekali louku, postavili stany a následně vše uklidili, rybářům za přípravu občerstvení. Stanoviště s úkoly pro děti připravili členové horoměřického Sokola, RK Pohoda, Happy faces, mateřská a základní škola, chovatelé, hasiči a další jednotlivci. A velký dík patří i místním podnikatelům a firmám, kteří na uspořádání dětského dne finančně přispěli.

Bc. Jana Kohoutová

Foto: Ing. Zdeněk Sadílek a Filip Kohutič





POKRAČOVÁNÍ ➔



NA USPOŘÁDÁNÍ DĚTSKÉHO DNE PŘÍSPĚLI:

AGRIVEP
Auto Šídlo
CIRF
DEMK
Dřevobis
Josef Durdoň
- zednictví
František Karhan

Lékárna
Horoměřice
MOBAX
Modrá stodola
Piskač - interiér
Plast K Metal
Stavebniny Beleta
WOLF SYSTEM

DĚKUJEME.

PROCHÁZKA S PAMĚTNÍKEM

Žiji v Horoměřicích jen pár let a nejsem typ člověka, který by si šel studovat kroniku, nicméně jsem cítila, že pro lepší pochopení různých souvislostí by mi trocha historie prospěla. Oslovila jsem pamětníka pana Václava Káška, zda by se ujal praktičtějšího představení historie obce prostřednictvím procházky – zastavení u významných domů či míst, tak říkajíc přímo v terénu. Potěšilo mě, že formát procházky zarezonoval se všemi generacemi, navíc bez rozdílu počtu let strávených v Horoměřicích.

Procházka proběhla 12. června 2018 a vedla od obecního úřadu k Balonparku – viz mapa (čísla na mapě označují jednotlivá zastavení).



Na srazu



4. zastávka



Václav Kásek ukazuje, kudy prochází osa přístavací dráhy

Zážitek z procházky je dle mého soudu nepředatelný, tak se pokusím popsat momenty či místa, které mě nejvíce zaujaly, s dovětkem, že nejde o žádnou historickou přesnost, ale dojmy, které si z procházky odnáším:

- budova dnešního obecního úřadu byla postavena na konci 19. století a bývala v ní původně škola
- v Konečné ulici (3. budova zleva od OÚ) žil pan Chobot, který byl majitelem první autobusové dopravy v Horoměřicích
- výrazná modrá budova v téže ulici býval Havelkův statek – ještě teď se usmívám nad vyřčenou historkou: původní majitelé získali starého koně, už jen na dožití, a koupili pro něj tento statek. Kůň byl velmi přátelský typ a vítal všechny příchozí vyskočením na zadní a opřením předních nohou o chudáka návštěvníka ☺
- my už známe cestu na Prahu po Velvarské, ovšem dřív tou hlavní „dopravní tepnou“ bylo náměstíčko U Křížku a ulice Do Oříšků

- za dřívějších dob sloužil parčík U Křížku jako jedno ze shromažďovacích míst v obci
- vzpomeňme na pana Trčku, který měl pověst obchodníka, který dokáže sehnat, i během komunismu, nedostatkové zboží
- Horoměřická pekárna bývala stodolou a celá oblast kolem Modré stodoly byly statky s mlaty ve stodolách
- o přesné ulici panují neshody, každopádně v některé z ulic kolem Modré stodoly se ve 30. letech natáčela jedna scéna filmu Hej Rup!
- letadla známe všichni, ovšem víme, kudy přesně prochází osa RWY 06-24? Viz foto

Děkuji panu Káškovi za energii vloženou do povídání a všem zúčastněným za vzájemné obohacení se.

text a foto: Petra Nová



INFORMACE PRO LETIŠTĚ PRAHA

V posledním Horoměřickém zpravodaji jsme si přečetli pěkný propagandistický článek letiště Praha o tom, jakou má starost o hluk produkovaný při nočních letech a jaká opatření činí pro jeho eliminaci na přijatelnější úroveň. Takže to celé vypadá, že noční lety jsou nějaká danost, se kterou je potřeba se smířit a jediné, co se s tím dá dělat, je snižovat hladinu hluku.

Protihluková opatření podle Evropské směrnice z roku 2011 a 2013 letiště činit musí – tedy není to jeho dobrá vůle ale zákonná nutnost.

V této souvislosti bych rád poukázal na několik skutečností a položil obecnímu zastupitelstvu několik jednoduchých otázek.

1. Proč obec při jednání s letištěm akceptuje noční lety výměnou za zaplacení hasičské zbrojnice či sponzoring při výměně oken? Výměna oken totiž – zejména v létě – nic neřeší. Při zavřených oknech se v letních vedrech spát nedá.

Proč tedy nepožaduje raději sponzoring na pořízení klimatizací?

2. Proč obec raději s letištěm nediskutuje o tom, že noční lety nebude vůbec akceptovat?

Pro lepší pochopení celé problematiky uvádím dále několik jednoduchých údajů o tom, jak to funguje v blízkém zahraničí.

FRANKFURT NAD MOHANEM (SRN) – čtvrté největší letiště v Evropě podle počtu přepravených cestujících

- zákaz nočních letů v době od 23:00 do 05:00 (Sám jsem se zde jednou stal “obětí” tohoto nařízení – již jsme seděli v letadle ale protože odlet by se do 23:00 nestihl, tak nás zase z letadla vysadili, zaplatili noc v hotelu na letišti, a odletěli jsme až další den ráno.)

MNICHOV (SRN) – deváté největší letiště v Evropě podle počtu přepravených cestujících, již léta vítěz v anketě o cestovatelsky nejpříjemnější letišti v Evropě

- zákaz nočních letů v době od 00:00 do 05:00
- omezení počtu startujících a přistávajících letadel v době od 22:00 do 00:00 a 05:00 do 06:00

LIPSKO/HALLE (SRN)

- zákaz nočních letů v době od 23:30 do 05:30

VÍDEŇ (Rakousko)

- zákaz nočních letů v době od 23:30 do 05:30



VARŠAVA (Polsko) – letiště srovnatelné s Prahou v počtu přepravených cestujících

- v návrhu je zákaz nočních letů v době od 23:30 do 05:30

Podobná opatření platí na dalších letištích v Evropě jako je Londýn (všechna letiště), Amsterdam, atd. Samozřejmě, ve všech případech jsou výjimky pro nouzové situace.

Z uvedeného jasně vyplývá, že „když se chce, tak to jde“. Místo handrkování o tom, jak se před hlukem obrnit a kdo bude taková opatření platit, by bylo lepší jednat o tom, aby hluk vůbec nevznikal.

Zákaz nočních letů je koneckonců výhodný i pro cestující. Představte si, že odjíždíte s manželkou a dvěma malými dětmi na dovolenou s cestovní kanceláří a máte odlet třeba v 04:00 hod ráno. Do dovolenkové destinace přiletíte cca v 08:00, ale pokoj bude k dispozici až od 14:00... no a zrcadlová situace při cestě zpět. Do této situace se při odletech/přiletech z výše uvedených letišť v podstatě nedostanete.

Tedy stručně. Noční lety jsou výhodné především pro letecké společnosti (rovnoměrnější vytížení letadlové techniky) ale i pro letiště samotné (poplatky za parkování, přistání, atd.). Navíc, při úvaze, že letiště Praha je v počtu přepravených cestujících až na 37. místě v Evropě, musí nabídnout nějakou “konkurenční výhodu” – a tou je i možnost neomezených nočních letů.

Co Vy na to?

*S pozdravem
Vladimír Veselý*

Vyjádření Letiště Praha, a.s., k reakci pana Veselého v Horoměřickém zpravodaji



Rádi bychom se vyjádřili k bodům, které pan Veselý ve své reakci uvádí.

Stoprocentní uzavření letiště v noční době se týká prozatím malého počtu letišť v Evropě. Vždy je vyhrazena alespoň nějaká doba pro zpožděné vzlety a přistání a kompletní uzavření letiště se vztahuje jen na určitou část noci. Jedná se o letiště, kterým dostačuje kapacita denní doby a okrajových částí noci k naplnění potřeb mezinárodní dopravní obslužnosti. Jde tak například o Frankfurt, který na toto částečné omezení přistoupil až po zprovoznění nové RWY, v pořadí již čtvrté. Také Letiště Praha počítá s úplnou noční uzávěrou v době zprovoznění paralelní dráhy, kdy bude letiště uzavřeno od 24:00 do 05:30. Toto významné provozní omezení, které bude mít bezesporu pozitivní dopad na okolní obce, je jednou ze závazných podmínek stanoviska EIA k záměru paralelní dráhy.

Dobré sousedské vztahy jsou pro Letiště Praha a jeho rozvoj klíčové a v žádném případě nechce stavět svoji konkurenční výhodu na „neomezeném“ počtu nočních letů, jak uvádí pan Veselý. Noční provoz je již v současné době limitován hranicí ochranného hlukového pásma letiště Praha/Ruzyně, s čímž dlouhodobě počítá i letová koordinace Letiště Praha. Není vyloučeno, že Letiště Praha v blízké budoucnosti přistoupí k provozním omezením, která by

byla přípravou na úplnou noční uzávěru v době zprovoznění paralelní dráhy. Konkrétní kroky ke zlepšení akustické situace v noci se již realizují. Prvním krokem, jehož cílem je motivace dopravců k nasazování tišších letadel, jak jsme již v tomto zpravodaji informovali. Ačkoli prosazení této změny nebylo jednoduché, je realizace v každém případě rychlejší než v případě provozních omezení, kterými je i případná noční uzávěra. V souladu s požadavky příslušné legislativy je provozovatel letiště povinen pro řešení hlukové situace využít tyto a obdobné nástroje v první řadě, než přistoupí ke striktnějším opatřením s dopadem na mezinárodní leteckou dopravu.

K druhému bodu, který se týká požadavku na klimatizace: Letiště Praha přistupuje k řešení hlukové problematiky komplexně a snaží se postupně přenášet příklady dobré praxe ze zahraničních letišť. Zároveň je správné uvést, že významnými iniciátory podobných změn jsou právě starostové okolních lokalit, se kterými se vedení letiště pravidelně setkává a diskutuje aktuální problémy i případné návrhy vhodných řešení. V současné době probíhá příprava programu doplňkových protihlukových opatření. Vzhledem k rozsahu programu a skutečnosti, že v rámci finalizace podmínek programu může dojít k určitým změnám, budou jakékoli bližší informace zveřejněny až po finálním odsouhlasení představenstvem Letiště Praha. První informace o podmínkách programu dostanou starostové okolních obcí, kteří již byli s tímto záměrem předběžně seznámeni.

Ing. Soňa Hykyšová
ředitelka Ochrany životního prostředí
Letiště Praha, a.s.

Vyjádření starosty

Obec Horoměřice je členem Sdružení PAR – tedy zájmového sdružení právnických osob dotčených provozem Letiště Praha – Ruzyně. V rámci jednání s Letištěm Praha jsem již před více než rokem inicioval možnosti realizace dalších protihlukových opatření v naší obci z toho důvodu, že pro letní období jsou protihluková okna nedostatečná.

Probíhající klimatické změny přinášejí vlny veder, kdy je nutné větrat zejména během noci, kdy je chladněji. Pak ale protihluková okna ztrácejí význam. Přišel jsem tehdy s myšlenkou instalovat jako protihlukové opatření v horoměřických domácnostech **klimatizace**. Pro Letiště to tehdy byla myšlenka poměrně revoluční, a nějaký čas trvalo, než

ji přijali. Později jsem pro ni získal podporu místopředsedy představenstva Ing. Jiřího Krause – část naší komunikace z loňského léta si níže dovoluji ocitovat.

Protože klimatizace je zařízení primárně řešící teplotu, možnost jejího využití jako opatření proti hluku řeší Letiště na mnoha úrovních, i mezinárodních. Jak Letiště uvádí ve svém vyjádření, dosud není tento program schválen, v současné době se připravuje ověření jeho účinnosti v pilotním projektu.

Rozhodnuto tedy zatím není, nicméně zdůrazňuji, že na úrovni obce se leteckým provozem v zájmu našich obyvatel opravdu důsledně zabýváme.

Zdeněk Babka

Z dopisu starosty Ing. Jiřímu Krausovi – místopředsedovi představenstva Letiště Praha, a.s.
(10. 7. 2017)

Z dopisu Ing. Jiřího Krause starostovi

(27. 7. 2017)

„Vážený pane inženýre,

dovoluji si navázat na naši schůzku v Horoměřicích a obrátit se na Vás ohledně možnosti realizace dalších protihlukových opatření v obci Horoměřice. Před více než patnácti lety byla téměř v celé obci (v ochranném hlukovém pásmu) vyměněna okna v obytných místnostech za protihluková. Naši občané tuto výměnu tehdy velmi ocenili, po mnoha letech měli pocit, že jejich zhoršené životní podmínky někdo skutečně řeší.

S tím, jak plynou léta, se ale situace už trochu změnila. Lidé poznali, že ani sebelepší protihluková okna nevyřeší vše. Zejména v horkých letních měsících, kdy je nutné mít okna otevřená, aby se v bytě vůbec dalo dýchat. Současně je v létě díky charterovým letům významně vyšší letecký provoz. Na radnici proto opět registrujeme stížnosti na hluk z leteckého provozu, které se množí právě v letních měsících.

Přemýšleli jsme proto v radě obce, jak by bylo možné hluk v obytných prostorách řešit i v letním období. Jsme přesvědčeni, že jednou z možností by bylo vybavení domácností klimatizačními jednotkami. Klimatizace by lidem umožnila mít i v letních vedrech zavřená okna, a tedy plnohodnotně využívat jejich protihlukovou ochranu...”

„Vážený pane starosto,

děkuji za Váš podnět. Vážím si otevřené komunikace i snahy o hledání dalších řešení ke spokojenosti vašich občanů, což je samozřejmě i v našem zájmu.

Souhlasím s Vámi, že protihluková okna v letním období, kdy je nutné větrat, plně nesplňují svůj účel a klimatizace by byla v oblastech zahrnutých do ochranného hlukového pásma vhodným řešením. Tuto možnost i na základě Vašeho podnětu v současnosti zvažujeme. Je nutné posoudit veškeré aspekty, a jakmile učiníme rozhodnutí, budu Vás samozřejmě o výsledku informovat...”



PRÁZDNINOVÝ PROVOZ

OBECNÍ ÚŘAD

- matrika, CzechPOINT, podatelna, poplatky a služby, evidence obyvatel**

o prázdninách budou mít standardní úřední hodiny

dovolená: matrika a evidence obyvatel: 2. – 4. července
poplatky, služby: 2. – 13. července

O případném dalším omezení budeme informovat na www.horomerice.cz a mobilním rozhlasem.

PO	8 – 12	13 – 17
ÚT	8 – 12	
ST	8 – 12	13 – 17
ČT	8 – 12	

- stavební technik** – standardní úřední hodiny

ST 8 – 12 13 – 17

dovolená: zatím není určena

SBĚRNÉ DVORY

Celé prázdniny běžná otevírací doba:

- Sběrný dvůr Do oříšků – objemný odpad**

PO – SO 14 – 18

ÚT 8 – 12

NE zavřeno

- Sběrný dvůr ČOV – nebezpečný odpad**

SO 9 – 12

OBECNÍ KNIHOVNA

běžná půjčovní doba

ÚT 11 – 16

ST 13 – 18

ČT 10 – 15

dovolená: 2. – 4. července

POŠTA HOROMĚŘICE

Po dobu letních prázdnin bude z důvodu čerpání dovolených zkrácena otevírací doba:

PO 8 – 10 14 – 17.30

ÚT 8 – 10 14 – 17

ST 8 – 10 14 – 17.30

ČT 8 – 10 14 – 17

PÁ 8 – 10 14 – 17

LÉKAŘI

- MUDr. Friedlová – praktický lékař**

M. Alše 267, tel.: 220 970 404

e-mail: Mudr.Friedlova.sestra@seznam.cz

Celé prázdniny zkrácená ordinační doba:

PO – ČT 8 – 12

PÁ zavřeno (již od pátku 29.6.)

dovolená: 9. – 13. července

27. – 31. srpna

Zástup po dobu dovolené: MUDr. Forstová pouze v ordinaci v Kněževsi, tel. 220 560 882.

- GHO ambulance – praktický lékař**

Horoměřice, Velvarská 121 (statek), tel.: 734 275 040

e-mail: ordinace1horomerice@ghoambulance.cz

Po dobu letních prázdnin běžné ordinační hodiny:

PO 7 – 12

ÚT 15 – 18 (objednaní pacienti od 13)

ST 17 – 19 (objednaní pacienti do 21)

ČT 7 – 12

PÁ 16 – 19 (objednaní pacienti do 21)

SO 8 – 12 (objednaní pacienti do 14)

- MUDr. Prokopová – dětský lékař**

M. Alše 267, tel.: 220 972 030

e-mail: babyordinace@seznam.cz

Po dobu letních prázdnin ordinační hodiny:

PO – PÁ 8 – 12

dovolená: 4. července

- MUDr. Zemanová – zubní lékař**

M. Alše 267, tel.: 220 970 777

ordinační hodiny červenec – srpen: PO – PÁ 8 – 12

dovolená: 2. – 15. července

13. – 26. srpna

LÉKÁRNA HOROMĚŘICE

Spojovací 34, tel.: 220 971 460

po celou dobu letních prázdnin

běžná otevírací doba PO – PÁ 8 – 17

POZVÁNKA NA VÝSTAVU

V galerii Orchidea po celé léto až do října probíhá výstava fotografií a dokumentů

„Horoměřice ve století samostatného státu“

Výstavu na počest 100. výročí vzniku samostatného Československa připravil Václav Kášek s využitím mnoha materiálů z obecního archivu.

Výstava je zdarma přístupná v otevírací době knihovny.

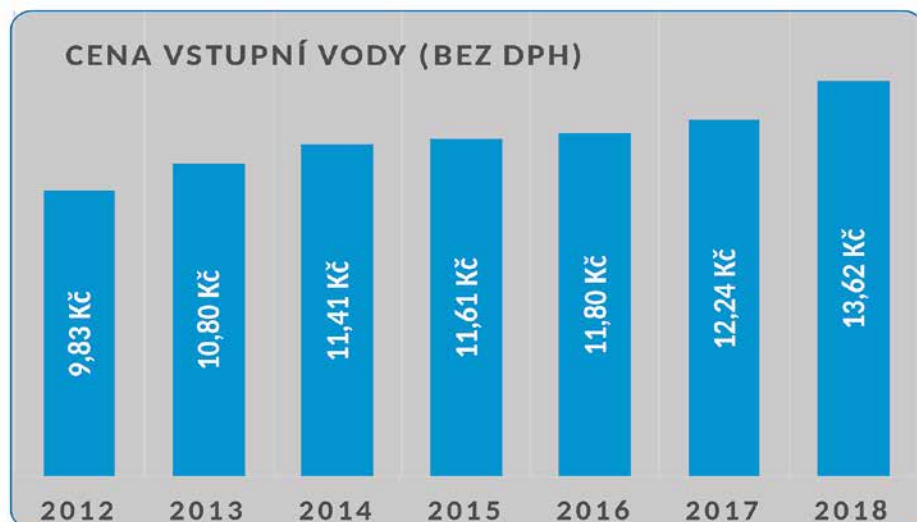


Horoměřičtí legionáři v roce 1937

DÁ SE ZASTAVIT RŮST CENY VODY?

Za vodu platíme v Horoměřicích stále víc. Dá se tím vůbec něco dělat? Ano dá, ale chce to opustit dlouholeté pohodlné koleje, pro které se rozhodlo současné vedení obce.

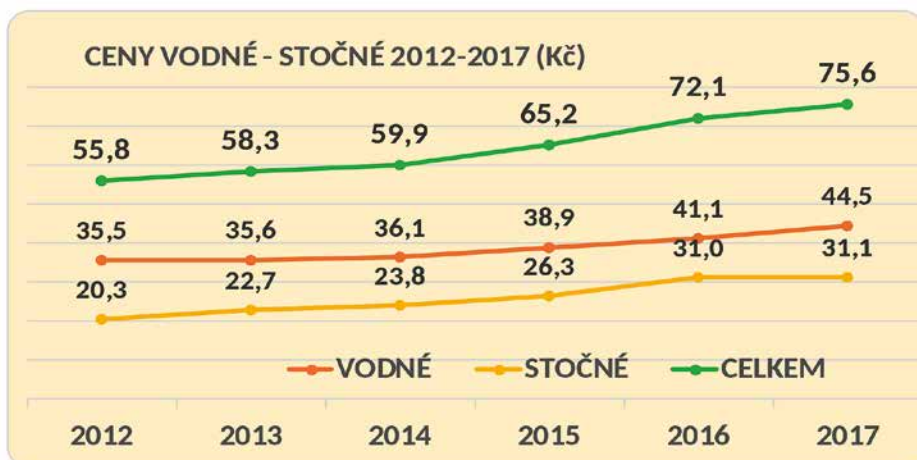
Na rozdíl od ostatních druhů energií, kde se daří postupně zavádět konkurenčního prostředí, u vody to nebude možné. Cena za vodu již převyšuje cenu plynu, který k nám putuje přes tisíce km. Cena vody pro odběratele rychle roste, i když se jedná o cenu regulovanou ministerstvem financí. Část ceny je ovlivňována místními podmínkami.



Cena vstupní vody tvoří třetinu nákladů účtovanou za vodné. Na grafu vidíte nárůst ceny v období 2012-2017. Graf dle smluv uzavřených s dodavatelem. Dodavatelem vstupní vody jsou Pražské vodovody a kanalizace, a.s. vlastněné jediným akcionářem VEOLIA CENTRAL & EASTERN EUROPE S.A.

Vývoj ceny – vodné, stočné 2012–7 v obci

Dodavatelem vodného a stočného pro konečné zákazníky v obci je 1.Vodohospodářská, která je dodavatelem pro více obcí v okolí ve skupině Středočeská voda.



Ceny dle faktur vodné a stočné

Cena je upravována smlouvou na 10 let se společností 1.Vodohospodářská. Cena vodného narostla v období 2012-2017 o 25 %, cena stočného o 53 %. V cenové kalkulaci roku 2016 je uvedena dodávka do obce ve výši 165 000 m³. Na jednoho obyvatele tak vychází průměrná spotřeba cca 113 litrů na den, v Praze uváděno 117 litrů (zdroj PVK).

Kolik nás voda skutečně stojí?

Graf ukazuje za kolik je voda fakturována spotřebiteli. Platby za vodné a stočné jsou jednou částí nákladů. Druhou jsou investice do vodárenské infrastruktury stavebních investorů a obce (nad částky příjmů z nájmu za vodárenskou infrastrukturu). Skutečnou hodnotu těchto částek v čase lze těžko specifikovat. Třetí částí jsou investice s dotací na vodárenskou infrastrukturu (dotace na čističku).

O vodě v ČR

Systém správy vodárenské sítě je značně nepřehledný. Ztrácí se v něm značné množství prostředků z různých zdrojů. Obec vlastní akcie úpravní vody Želivka v nominální hodnotě 3 876 714 Kč, ale cenu vstupní vody obec přesto neovlivní a přijímá ji jako diktát. Voda přestala být spravována jako veřejná služba a tím se zájmy občanů dostaly na poslední místo. Současný systém správy není obcí dostatečně kontrolovatelný. Obec nesleduje ani roční odečty odběru vody do obce.

Jak efektivně kontrolovat cenu vody?

Stát musí více chránit jasnými pravidly přírodní zdroje vody a napravit překotnou privatizace nadnárodním společností.

Obec musí chtít více se podílet na přímém řízení a kontrole správy vodárenské sítě. Nejvhodnější formou je:

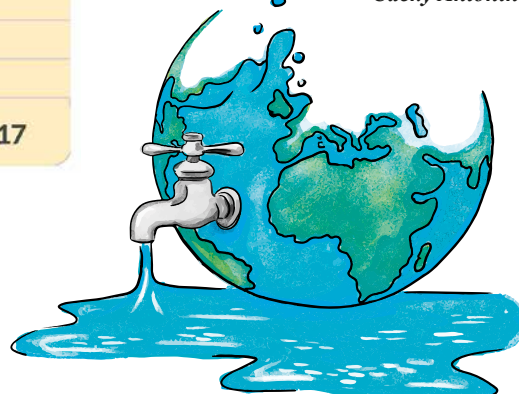
- Účast obce v regionální vodárenské společnosti (stávající nebo nově založené)
- Vlastní správa vodárenské sítě obce (což vyžaduje odvahu a přípravu vedení obce) nebo kombinace správy.

Obec se vydala pohodlnější cestou pronájmu sítě. Hlavním důvodem bylo rychlé splnění podmínek pro obdržení dotace na čističku a umožnění napojení rozestavěných lokalit. Pokud bude vedení obce chtít současný stav změnit a začít řešit neustále rostoucí ceny za vodu, má na přípravu uvedených variant čas do roku 2025. Pokud nevyjedná změnu smlouvy dohodou.

O vodě informuje aktivita:

www.pravdaovode.cz

Za SNK Naše Horoměřice
Čacký Antonín



LIDL V HOROMĚŘICÍCH

V Horoměřicích otevřít Lidl prodejnu nové generace. Na zákazníky čekají speciální akce a svým nákupem podpoří místní základní školu

V Horoměřicích bude 25. června otevřena prodejna nové generace. Prodejna je výrazně větší a zákazníkům i zaměstnancům přinese mnoho novinek včetně nové autobusové zastávky a rychlonabíjecí stanice pro elektromobily. Z nákupů uskutečněných v tento den navíc společnost Lidl podpoří horoměřickou základní školu.

Zákazníci se mohou těšit především na pohodlné nakupování v příjemných prostorách. K tomu přispějí například širší uličky, nová pekárna, úseky čerstvých potravin, tedy ovoce a zeleniny, masa a mléčných výrobků rozšířené oproti původní prodejně o 20 %. Další zásadní novinkou pro zákazníky jsou toalety s prostorem pro přebalování dětí, nebo nové pokladny s odkládacím prostorem i větší plochou za pokladnami, takže zákazníci budou mít větší pohodlí při ukládání svých nákupů. „Novinkou je také WIFI připojení zdarma, ve vstupním prostoru pak možnost zakoupení kávy s sebou z automatu vyrobeného speciálně pro prodejny Lidl a s nápoji z našeho sortimentu,“ doplnila novinky pro zákazníky mluvčí společnosti Lidl Zuzana Holá. Prodejna je dvoupatrová, přičemž druhé patro bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance.

Na komfort zákazníků Lidl myslel již před samotným vstupem do prodejny. Ti mohou využít největší parkoviště Lidlu v republice čítající 184 parkovacích míst o šířce 2,70 m, což je o 20 cm více než standardní parkovací stání. Oproti původní prodejně také budou na parkoviště dva vjezdy – kromě vjezdu z kruhového objezdu (ulice Suchdolská/Únětická) je nově vybudován i příjezd z ulice Suchdolská. Majitelé elektromobilů pak nákupy mohou využít k dobíjení svého elektromobilu, které je pro zákazníky zcela zdarma. Za třicet minut přitom rychlonabíjecí stanice dobije až 80 % baterie.

Velkou novinkou je pak vlastní autobusová zastávka přímo na parkovišti prodejny. Od 30. června sem budou zajiždět autobusové linky Pražské integrované dopravy. Jde o linku 355 ze zastávky Dejvická a Únětic, a linku 359 z Roztok u Prahy a zastávky Suchdol.

Budova prodejny upoutá prosklenou fasádou, díky níž bude co nejvíce využíváno denní světlo. Uvnitř prodejny i na parkovišti bude využíváno výlučně úsporné LED osvětlení. K ochraně životního prostředí přispějí lepší tepelně-izolační vlastnosti budovy, využívání odpadního tepla, efektivní systém podlahového vytápění a chlazení a použití ekologických chladicích technologií.

Nová prodejna bude otevřena denně od 7 do 21 hodin, v neděli pak od 8 do 21 hodin. Po dobu dvou týdnů po otevření se zákazníci navíc mohou těšit na speciální akce určené pouze pro tuto prodejnu.

První den otevření bude spojen také s podporou pro místní základní školu. Tu podpoří v pondělí všichni zákazníci, kteří nakoupí za více než 300 Kč. Společnost Lidl totiž daruje ZŠ Horoměřice z každého nákupu nad 300 Kč uskutečněného v tento den částku 50 Kč. Darované finance budou využity na nákup venkovních herních prvků pro prostory u školy.

Praha
dne 14. června 2018

Lidl Česká republika, v.o.s.
Tiskové oddělení Lidl Česká republika
Zuzana Holá



INFORMACE

Uzavírka na Suchdole

V červenci a srpnu bude na Suchdole probíhat výstavba kanalizace, která omezí průjezd Suchdolem. Přinášíme informaci o uzavírkách, jak jsme ji koncem května obdrželi od starosty MČ Praha – Suchdol:

Od pondělí 2. 7. 2018 do pátku 13. 7. 2018 omezí průjezd Suchdolem výstavba splaškové kanalizace na Kamýčké v okolí křižovatky s ulicí Dvorskou – po tuto dobu bude kyvadlový provoz řízen semaforem. Příjezd ulicí Dvorská do ulice Kamýčká bude po tuto dobu uzavřen. **V sobotu 14. a v neděli 15. 7. 2018 pak bude průjezd ulicí Kamýčká úplně uzavřen** pro veškerý provoz.

Od pondělí 16. 7. pak bude úplná uzavírka pokračovat až do úterý 28. 8. kvůli rekonstrukci vozovky v úseku od Kovsky po Dvorskou, resp. po hranice Prahy.

Automobilová doprava

Průjezd Suchdolem bude okolo stavby splaškové kanalizace řízen kyvadlově semaforem. V době úplného uzavření bude průjezd Suchdolem do Horoměřic a Statenic úplně znemožněn. Objízdné trasy povedou přes Roztoky anebo ulicí Sídlištní a dále přes zahrádky do Horoměřic.

Autobusy MHD

Linky 147 a 160 nebudou do 15. 7. stavbou splaškové kanalizace ovlivněny.

Linka 147 bude od 16. 7. do 28. 8. projíždět jednosměrně Výhledy ulicemi Kamýčká, Ke Stavebninám, K Horoměřicům přes Brandejsovo nám. do ulice do Internacionální. V úzkých úsecích ulice K Horoměřicům bude z důvodu zajištění průjezdu autobusu MHD omezeno parkování.

Linka 160 bude od 16. 7. do 28. 8. ukončena u základní školy.

Linka 359 bude do 15. 7. po Kamýčké projíždět přes semaforem, od 16. 7. až do 28. 8. nebude do Suchdola zajiždět.

Uvedené termíny se mohou ještě změnit. Aktuální informace jsou též na webu městské části:

<https://www.praha-suchdol.cz>

KOMUNÁLNÍ VOLBY

Začátkem října nás čekají komunální volby. Redakce Horoměřického zpravodaje by ráda připravila předvolební číslo, kde by všechny kandidující subjekty dostaly prostor pro svou prezentaci. Všichni občané tak budou mít možnost se na jednom místě seznámit s kandidáty a jejich programem.

Každé horoměřické kandidátce, tedy kandidující straně nebo sdružení, nabízíme zdarma k využití jednu dvoustranu, tedy dvě stránky formátu A4.

S ohledem na výrobní lhůty a distribuci prosíme odevzdejte materiály k otištění nejlépe elektronicky v běžném formátu (pdf, jpg, word) nejpozději do 10. září 2018. Adresa: podatelna@horomerice.cz.

Kandidující subjekty současně informujeme:

Pro výlep plakátů a předvolebních materiálů rada obce vyhradila plakátovací plochy (u autobusových zastávek, u zdravotního střediska a u hřiště Balonpark). Umísťování volebních materiálů na městský mobiliář (autobusové zastávky, sloupky veřejného osvětlení, koše, lavičky apod.) není povoleno a v případě zjištění budou tyto materiály odstraňovány.

Bc. Jana Kohoutová

Horoměřický zpravodaj vydává Obec Horoměřice, IČ 00241229, se sídlem Horoměřice, Velvarská 100.

Horoměřický zpravodaj je periodický tisk Obce Horoměřice podle zákona č. 46/2000 Sb., vychází nepravidelně, 6 – 10 × ročně.

Místo vydávání: Horoměřice.

Evidenční číslo MK ČR E 17966.

Horoměřický zpravodaj je doručován do domácností obce zdarma.

Vydavatel si vyhrazuje právo na grafickou a gramatickou úpravu příspěvků, případně na jejich krácení.

Za správnost příspěvku (zejména po právní stránce) odpovídá vždy autor příspěvku.

Názory autorů příspěvků nemusí být v souladu s názory vydavatele.

Grafika a tisk: Ondřej Cejnar

Náklad: 1750 výtisků

Vaše příspěvky můžete doručit na obecní úřad či poslat e-mailem:
podatelna@horomerice.cz

Prázdninový jízdní řád

platný od 30. 6. 2018

zastávka Horoměřice, LIDL je v provozu od 30. 6. 2018

316 HOROMĚŘICE - Bořislavka								356 HOROMĚŘICE-Bořislavka								355 HOROMĚŘICE - Dejvická										
pracovní dny - od 30.6.2018								S+N	pracovní dny - od 30.6.2018								S+N	pracovní dny - od 30.6.2018								S+N
01									01									01								
02									02									02								
03									03									03								
04	30							30	04	32								04	20x	50H						
05	00	30	48						05	20	56					32		05	10x	41x				11x		
06	03	18	33	49				11	06	13H	28	44						06	09x	24H	39x	56x		41x		
07	06	16	26	41*	56			37	07	01	21	36	51			12		07	12	32	47			58		
08	11	24	41					37	08	06	51					17		08	02L	17	32L			58		
09	07*	37						37	09	22						17		09	02	53				58L		
10	07	37						37	10	22						17		10	53					58		
11	07	37						37	11	22						17		11	53					58L		
12	07	37						37	12	22						17		12	51L					58		
13	07*	37						37	13	22	52					17		13	20	50L				59		
14	07	35						37	14	22	50					17		14	20	50				19, 59		
15	05*	25	45					37	15	15	35	55				17		15	20	50				19, 59		
16	05	25	45					37	16	15	35	55				17		16	20	50				19, 59		
17	05	35						37	17	15	25	50				17		17	20	50				19, 59		
18	05	35*						37	18	20	50					17		18	20	50				19, 59		
19	05	35						37	19	20	50					17		19	56					19, 59		
20	05	35						35	20	20						15		20						56		
21	35							35	21	25						15		21	01							
22									22	35						35		22	06					06		
23	05							05	23									23	36x					36x		
00									00	05						05		00								

316 zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
355 x nezajíždí do zastávky Horoměřice, LIDL

316 * jede z/do zastávky Kralupy n.Vltavou, žel. st.
356, 355 H jede jen do/ze zastávky Horoměřice, V Lipkách
355 L jede jen z/do zastávky Horoměřice, LIDL

316 BOŘISLAVKA – Horoměřice									356 BOŘISLAVKA – Horoměřice									355 DEJVICKÁ – Horoměřice								
pracovní dny – 30.6.2018								S+N	pracovní dny - od 30.6.2018								S+N	pracovní dny - od 30.6.2018								S+N
01									01								01									
02									02								02									
03									03								03									
04									04								04									
05	15	30	45*					15	05	12	55						05	30								
06	05	25	45*						06	15	35	53			40		06	03x	18x	33	50	05				
07	00	15	30	45				10	07	08	23	38			50		07	05	20L	35		20				
08	05*	30						10	08	15	45				50		08	02L	20			20				
09	00	30						10	09	45					50		09	05				20L				
10	00	30						10	10	45					50		10	05				20				
11	00	30						10	11	45					50		11	05				20L				
12	00	30						10	12	45					50		12	05L	40			20				
13	00*	30						10	13	15	45				50		13	10L	40			20, 40				
14	00	30	50					10	14	15	40				50		14	10	40			20, 40				
15	10	30	50					10	15	00	20	40			50		15	10	40			20, 40				
16	10	30	50*					10	16	00	20	40			50		16	10	40			20, 40				
17	10	30	50					10	17	00	20	40			50		17	10	40			20, 40				
18	10	30	50					10	18	00	20	40			50		18	10	40			20, 40				
19	15	45						10	19	00	30				50		19	10	40			20				
20	15	45						10	20	00					50		20	25				20				
21	15	45						10	21	00					55		21	25				20				
22	25							25	22	05							22	40x				40x				
23	45							45	23	15					15		23									
00									00	35					35		00	30x					30x			