

Prague Airport Region — PAR

PAR - Prague Airport Region z.s.

IČO: 70892245

se sídlem: Velvarská 100, Horoměřice 252 62

Krajský úřad Středočeského kraje

Odbor územního plánování a krajský stavební úřad Zborovská 11, Praha 5, 150 21

Datová schránka: keebyyf

ke sp.zn. SZ 113432/2024/KUSK ÚPS/Št, č.j. 126881/2024/KUSK

Věc: Námitky PAR - Prague Airport Region z.s. - účastníka řízení k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně“

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a krajského stavebního řádu (dále jen „stavební úřad“), oznámil pod č.j. 126881/2024/KUSK ze dne 30. 9. 2024 zahájení řízení o žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. c) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále též „liniový zákon“), pro stavbu nazvanou „paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně“ na pozemcích v k.ú. Dobrovíz, Hostivice, Litovice, Přední Kopanina a Ruzyně (dále jen „záměr“ nebo „stavba“)

PAR - Prague Airport Region z.s. (dále jen „PAR“) je spolek sdružující obce a městské části Hl.m.Praha kolem letiště Praha, a to konkrétně Únětice, Hostivice, Horoměřice, Praha – Suchdol, Praha 6, Praha 17, Statenice, Kněževes, Hostouň, Jeneč, Středokluky, Klecany, Tuchoměřice, Dobrovíz, Rostoky, Praha Přední Kopanina, Běloky, Unhošť, Červený Újezd a spolek SOKOLI z.s.

Hlavním účelem činnosti PAR je spolupráce obcí a jiných právnických osob při řešení negativních dopadů provozu Letiště Praha, a.s., Praha – Ruzyně na životní prostředí a rozvoj vymezeného regionu, tj. katastrálního území členských obcí.

Předmětem činnosti PAR je dále mimo jiné ochrana životního prostředí obcí a zdraví občanů obcí sdružených v PAR při vzájemné koordinaci činností a vzájemné pomoci členských obcí, a to zejména ochrana před škodlivými vlivy jako je hluchost, kontaminace ovzduší, půd a vod a dalšími důsledky provozu Letiště Praha, a.s.

PAR se přihlásil v souladu s ustanovením § 9c odst. 3 písm. b) č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dne 18.10.2024 v zákonné lhůtě do řízení jako účastník. Zároveň PAR splňuje podmínky účasti v řízení i z důvodu, že jeho hlavním účelem je mimo jiné řešení negativních dopadů

Prague Airport Region — PAR

provozu Letiště Praha, a.s. na životní prostředí, ochrana přírody a krajiny (v souladu s ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny)

Na základě výše uvedeného podává PAR tímto následující

N Á M I T K Y

Obce, města a MČ sdružené v PAR mají vzhledem ke své poloze a vzdálenosti od plánované paralelní dráhy různá očekávání, předpoklady a predikce budoucích vlivů letecké dopravy, na životní prostředí a kvalitu života na jejich území. Soubor vlivů letecké dopravy na okolí označujeme **jako kapacitu – schopnost – území, absorbovat negativní vlivy provozu letiště při zachování základních kritérií pro zdravý rozvoj bydlení** v souladu s územními plány municipalit. Je nutné zohlednit skutečnost, že záměr stavby paralelní dráhy posunuje celý dráhový systém blíže k hranicím Prahy do míst, kde se rozvíjí plochy pro bydlení, které je jednou z hlavních funkcí území v metropolitní oblasti Prahy.

Členové PAR se shodují v tom, že **stavbou paralelní dráhy se značně zvýší kapacita dráhového systému pražského letiště a vysoké náklady na její stavbu přinesou významný tlak na využití této kapacity, a tedy zvýšení provozu na letišti**. Tento trend v minulosti na různých veřejných fórech potvrzený i významnými členy české vlády, by ohrozil výše zmíněnou kapacitu regionu a vedl k neúměrné zátěži a ohrožení životního prostředí a rezidenčního bydlení v okolí letiště. Ministerstvo dopravy by mělo prověřit kapacity regionálních letišť a lépe koordinovat jejich využití a rozvoj.

Požadujeme proto, aby jako závazná podmínka v územním rozhodnutí a v příslušné dokumentaci byl (kromě dalších podmínek uvedených v EIA) jako základní údaj a parametr pro budoucí provoz letiště zdůrazněn nepřekročitelný limit budoucí kapacity letiště uvedený v platné EIA – 21.2 mil pasažérů za rok.

V současné době je nejzásadnějším vlivem na okolí letiště a zdraví občanů noční provoz na letišti a pravidelné odlety a přílety charterových letů. Proto je důležité, aby jako další závazná a nepřekročitelná podmínka v územním rozhodnutí a dokumentaci byl uveden a důsledně dodržován zákaz pravidelných nočních letů uvedený v dokumentaci EIA, který požadujeme rozšířit nejlépe na dobu 22.00 – 6.00, tj. zcela v této době zastavit provoz letiště, což odpovídá současnému trendu na většině významných evropských letišť. Jsme přesvědčeni, že kroky k významnému omezení nočního provozu lze udělat již dnes, na současném dráhovém systému.

Spolupráce mezi letištěm a okolními obcemi zastoupenými sdružením PAR byla zakotvena ve smlouvě uzavřené mezi PAR a letištěm v roce 2010. Tato smlouva, která mimo jiné vymezovala i podmínky finanční podpory projektů zmírňujících zhoršení kvality bydlení a životního prostředí v okolí letiště byla letištěm jednostranně vypovězena v roce 2020 a přes veškerou snahu PAR nebyla dosud obnovena. V současné době není negativní dopad letiště a případné kompenzace za zhoršení životního prostředí způsobené jeho provozem s okolními obcemi nijak smluvně ošetřen. Jako podmínku před vydáním územního rozhodnutí požadujeme uzavření smlouvy mezi PAR a Letiště Praha, a. s., IČO 28244532, K letišti 1019/6, 161 00 Praha, která bude obsahovat podmínky provozu

Prague Airport Region — PAR

letišťe Praha a způsob stanovení a závazek poskytnutí kompenzací za zhoršení životního prostředí a života občanů obcí sdružených v PAR.

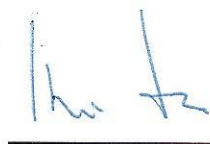
Vzhledem k posunutí leteckého provozu nad severní část Prahy dochází k zasažení občanů těchto obcí leteckým provozem, zejména hlukem a dalšími imisemi, snížení hodnoty jejich nemovitostí a zhoršení kvality života ve smyslu definovaném v rozhodnutí NSS č.j. 8As 27/2012 – 113 nebo č.j. 2 As 44/2005. Proto je uzavření takovéto smlouvy nutné. Postižené obce by jednoznačně přivítaly konkrétní závazky letiště reflektující aktuální ekonomicky pozitivní vývoj v oblasti letecké dopravy.

V Úněticích 30.10.2024



Vladimír Vytiska, předseda rady

v Úněticích



Karel Ivan, člen rady