

Krajský úřad Středočeského kraje
odbor územního plánování
a krajský stavební úřad
Zborovská č. p. 11,
150 21 Praha 5 – Smíchov
Datová schránka: keebyyf
sp.zn. SZ 113432/2024/KUSK ÚPS/Št,
č.j. 126881/2024/KUSK

Věc: Námitky účastníka řízení k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně“

Dne 15.10.2024 bylo uplynutím 15ti dnů od vyvěšení Veřejnou vyhláškou doručeno Oznámení o zahájení územního řízení na stavbu „**paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně**“, stavebníka Letiště Praha, a.s., IČO 28244532, K letišti 1019/6, 161 00 Praha.

Obec Horoměřice, jakožto samosprávný orgán místní samosprávy spravující katastrální území Horoměřice podává k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce k navrhované stavbě následující námitky:

- 1) Požadujeme do projektu / rozhodnutí uvést závaznou a nepřekročitelnou podmínku maximální kapacity přistání a vzletů na obou drahách dle deklarované maximální roční kapacity uvedené ve zprávě ke zjišťovacímu řízení EIA (21,2 mil. přepravených cestujících za rok.)
- 2) Jako další podmínku požadujeme závazně stanovit dobu bez provozu (bez vzletů a přistání) a to od 22:00 do 6:00 hod. tak, aby byl zajištěn potřebný noční klid pro obyvatele zasažených obcí bez rozdílu, zda jsou Pražané či Středočeši. Výjimku z tohoto času lze připustit pouze pro nouzová přistání či lety ve zvláštním režimu. Nesouhlasíme s tím, aby výjimka byla udělována pro zpožděné lety, kdy se ze zpoždění stává norma. Připustit lze maximálně vyhrazení 30 min po 22h pro mimořádné případy.
- 3) Požadujeme závazně stanovit preferované směry vzletů a přistání pro obě dráhy. Letiště deklaruje preferenci dráhy 24 pro vzlety mimo nevyhovující klimatické podmínky. Požadujeme preferenci drah 24L a 24R do 5ti uzlů zadní složky větru včetně zanesení v AIP ČR (v kapitole protihlukové postupy na Letišti Václava Havla).
- 4) Požadujeme vyřešit v současné době nevyhovující, zejména krátkodobé, parkování návštěvníků a cestujících na letišti. Je třeba zřídit v blízkosti letiště čekací odstavnou plochu pro krátkodobé stání.
- 5) Požadujeme ze strany Vlády ČR v koncepci letecké dopravy posoudit varianty zkapacitnění letecké dopravy s prověřením možnosti zkapacitnění Letiště Leoše Janáčka Ostrava či dalších regionálních letišť a zohlednit klimatické závazky ČR a dopady investic na pracovní místa a dopady turismu na regionální rozvoj.
- 6) Před vydáním územního rozhodnutí požadujeme uzavření veřejnoprávní smlouvy mezi Letištěm Praha jakožto stavebníkem a naší obcí, případně všemi dotčenými obcemi sdruženými ve sdružení PAR - Prague Airport Region z.s., ve které budou závazně definovány výše uvedené body. V této smlouvě bude též taxativně definována výše kompenzace za nadměrné zatěžování obyvatel hlukem z provozu letiště. Tato kompenzace bude jednak vázána na meziroční inflaci, jednak na aktuální výkon letiště.

Horoměřice 25.10.2024