



Dodatek č. 13

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 359)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce: 1147 13 09

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Únětice

IČO: 241792

bank. spojení: 10028111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Vladimírem Vytiskou,**

město Roztoky

IČO: 241610

bank. spojení: č. ú. 278010652148/0800

zastoupeného **starostou města Janem Jakobem,**

obec Horoměřice

IČO: 241229

bank. spojení : č.ú. 8120111/0100

zastoupená **starostou obce MVDr. Janem Herčíkem, CSc.**
(dále jen „objednatel-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje
č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

provozní účet: 2022870006/6000

zastoupená **Tomášem Duroněm, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel IDSK“)



(„objednatel-obce“, „objednatel IDSK“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

- 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847
IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bank. spojení: 1930731349/0800
zastoupený **Ing. Petrem Witowským** předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

1. Předmětem smlouvy je odstoupení účastníka smlouvy na straně objednatelů
obce Horoměřice
IČO: 241229
bank. spojení : č.ú. 8120111/0100
zastoupená **starostou obce MVDr. Janem Herčíkem, CSc.**
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne ~~1. 6. 2010~~ je změna čl. VI., VIII., X., XI., XII. XV., nový článek XIII.a) a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a nové přílohy č. 8a) a 12 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2020 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2020 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 32,97 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,97 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,16 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,81 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a tržeb (veřejná linková doprava) metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2020:

a) náklady:	1 907 199,90 Kč
b) předpokládané tržby:	992 789,90 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	914 409,90 Kč
z toho: Únětice	420 930,80 Kč
Roztoky	493 479,20 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	76 200,80 Kč
z toho: Únětice	35 077,60 Kč
Roztoky	41 123,30 Kč

Pro rok 2020 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2020.“

Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2020 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2021 – 2024, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím

spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5 smlouvy.“

4. Čl. VIII. se mění a nově zní takto:

„Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhané objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 8 a doplněny v příloze č. 8 a) této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro dopravce je plně závazný základní dokument Standardy kvality PID – Autobusy PID (tak, jak je tento uveden v příloze č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1297 ze dne 5. 6. 2018, dále jen „Standardy“). Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na celoměstské probíhající projekty „rebrand PID“ a „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů v rámci přílohy č. 8 této Smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce (změny přílohy č. 8 budou řešeny dodatkem ke smlouvě). Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany objednatele ROPID při dodržení těchto podmínek sankcionováno.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené touto smlouvou pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči i další osoby, které použije při plnění závazku z této smlouvy, dodržovali všechny povinnosti, které dopravci z této smlouvy vyplývají.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje poskytovat informace o vypravení autobusů a jejich provozu v reálném čase za podmínek dle článku XV prostřednictvím zasílání datových zpráv do aplikace MPVnet.. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace) je dopravce povinen zveřejňovat dohodnutým způsobem na svých webových stránkách neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn typů vozidel) do aplikace MPVDesktop nebo zasláním e-mailem do 9:00 hod. následujícího pracovního dne. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa MPVnet: pid.mpvnet.cz.
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště,

výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.

10. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele ROPID o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
11. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XII. této smlouvy.
12. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a objednatele IDSK (stejný vzor) a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Středočeského kraje.
13. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatelů a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek vydaných z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
14. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
 - b) Nahlásit objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XVIII odst. 4 této smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID Koordinační dispečink PID: dispecink@ropid.cz, každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
 - c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče či nedostatečné kapacity nástupní zastávky.
 - d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění příjezdu spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, či

- upřesnění ze strany dispečinku objednatele ROPID prostřednictvím dispečinku dopravce, případně dle aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění připoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
 - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
 - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obslužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
 - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele ROPID uložit dopravci postih dle přílohy č. 5 této smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
15. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“, popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID nebo objednatel IDSK elektronickou poštou minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele ROPID nevztahuje.
16. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatel ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatel ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

17. Dopravce zajišťování.
18. V případě mimo- zajištění na licenčně provozní situaci. Tyto vy- dotčené objednatele (obje- objednatele SK a objednatele kraje).
19. Využití jakékoliv plochy vozidel u- možné pouze za podmínek uvedených smlouvy.“
5. Čl. X. se doplňuje o nový odstavec č. 4. Tarif PID je sestaven v soula- dle Cenového období. Doprav- v Cenovém výmě- Kompenzace z- % bude dor-
6. Čl. XI. se r

18. v případě mimořádné situace zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatel ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy podílem pro všechny dotčené objednatele (objednatel ROPID, pokud se jedná o výkony na území Prahy, objednatel SK a objednatel obce v poměru podílů objednávky na území Středočeského kraje).
19. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy.“
5. Čl. X. se doplňuje o nový odstavec č. 4, který zní:
- „4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 75 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle této smlouvy.“
6. Čl. XI. se mění a nově zní takto:

„Dopravní prostředky

A) přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 8 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 8 a) této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro dopravce je plně závazný základní dokument Standardy kvality PID – Autobusy PID (tak, jak je tento uveden v příloze č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1297 ze dne 5. 6. 2018, dále jen „Standardy“). Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na celoměstské probíhající projekty „rebrand PID“ a „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů v rámci přílohy č. 8 této smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce (změny přílohy č. 8 budou řešeny dodatkem ke smlouvě). Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany Objednatel při dodržení těchto podmínek sankcionováno.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem realizuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, případně dle aktuálně platného vizuálu dopravce pro městské autobusové linky. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.

4. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK, je dopravce povinen projednat instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
5. V případě, že objednatelé požadují vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednateli při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatelé negarantují v takovém případě průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatelé výslovně požadují; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
6. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
7. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA [mm]		MINIMÁLNÍ POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelům ROPID.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

B) Odsouhlasení nově zařazených vozidel určených k plnění této smlouvy objednateli

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID a objednateli IDSK splnění požadavků na nově zařazovaná vozidla, objednaná po 1. 2. 2020, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která dopravce nabyl odkupem dle čl. dle části B) tohoto článku, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele ROPID a objednatele IDSK o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nově nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID a objednateli IDSK postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i z takového vozidla zajistit odesílání dat o vypravení a provozu do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID a objednateli IDSK kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Na základě oznámení a předání kopie technického průkazu bude provedena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky jiným dopravcem je dopravce povinen ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID a objednateli IDSK kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele ROPID nebo objednatele IDSK, je objednatel ROPID nebo objednatel IDSK od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že objednatel ROPID nebo objednatel IDSK po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této smlouvy.“

7. Čl. XII. se mění a nově zní takto:

„Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 8 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.“

8. Za článek XIII. se vkládá nový článek XIIIa., který zní takto:

„Další ustanovení ke kontrole plnění smlouvy

1. Objednatelé jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel ROPID a objednatel IDSK prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu objednatelé společně nebo jen některý z nich písemně pověří. V případě, že by to byl jeden z objednatelů obcí, je povinen tuto skutečnost písemně nahlásit v termínu nejméně 10 pracovních dnů předem objednateli ROPID a objednateli IDSK. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „oprávněná osoba“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatelů (minimálně od objednatele ROPID a objednatele IDSK). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID a objednatel IDSK. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XVII. této smlouvy. Smluvní strany předpokládají, že naplňování vybraných bodů Sazebníku postihů, které navazují na dosud nedořešené oblasti Standardů kvality PID (dle článku „Dopravní prostředky, část A, odstavec 1), bude předmětem dalších vzájemných jednání, přičemž smluvní strany zároveň předpokládají, že v návaznosti na výsledky těchto jednání a na skutečný průběh plnění Smlouvy mohou být tyto body předmětem dalších vzájemně odsouhlasených úprav tak, aby adekvátně reflektovaly reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednatelům kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatelů mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID nebo ředitele IDSK ve spolupráci s příslušným odborným útvarům dopravce. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatelé jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatelé při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných

po
takov
vzhled
v soulad
oprávněné
to i v zastávk
5. Objednatel RC
obsahující všech
místa kontroly a v
služební hlášení ob
V případě společné ob
služebního hlášení pr
výsledkem hlášení dopra
týdně) souhrnně informován
období ve formě elektronick
6. Dopravce je povinen
způsob nápravy d
pracovních d
7. Doprav
nár.

povinností dopravce dle této smlouvy, objednatelé nejsou oprávněni na dopravci uplatnit za takové porušení povinností smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel ROPID nebo objednatel IDSK z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy a její přílohy č. 5. Toto služební hlášení objednatel zašle dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících objednatelé vedle služebního hlášení dopravci zašlou také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel ROPID nebo objednatel IDSK nepřihlíží. Námitky objednatel ROPID nebo objednatel IDSK posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může objednatel ROPID nebo objednatel IDSK přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatele ROPID nebo objednatel IDSK nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. VIII., odst. 15. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

9. Čl. XV. se mění a nově zní takto:

„Nakládání s údaji

1. Objednatelé jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. objednatelé se o nich dozvěděli od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
 - iii. dopravce tyto skutečnosti objednatelům výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.

2. Ve smyslu nařízení ES 1370/2007 ve znění nařízení EU 2016/2338 dopravce je povinen na vyžádání objednatelů poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel se zavazuje s Dopravcem projednat způsob a úroveň ochrany takových informací předem. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatelé dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce jsou objednatelé oprávněni vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednatelům předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
- tato smlouva **nepodléhá** povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - objednatelé jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy; stejnou povinnost má i dopravce.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž jsou objednatelé povinni podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jejich povinnosti chránit obchodní tajemství.“
5. Dopravce poskytuje objednateli ROPID a objednateli IDSK data v reálném čase o vypravení autobusů, poloze autobusů a jejich aktuální odchylce od plánovaného jízdního řádu. Dopravce považuje poskytnutá data za své vlastnictví. Dopravce poskytuje tato data objednateli ROPID a objednateli IDSK bezúplatně pro účely sledování provozu smluvně zajišťovaných autobusových linek a informování cestujících.
6. Objednatel ROPID a objednatel IDSK poskytne dopravci bezúplatně souhrnná data o provozu všech autobusových linek PID v reálném čase pro účely zajištění návaznosti operativního řízení provozu autobusových linek dopravce na aktuální provoz linek jiných dopravců (např. zajišťování přestupů), informování řidičů dopravce (např. zajišťování přestupů, informování cestujících) i informování cestujících (např. zobrazování přestupů v reálném čase).
7. Objednatel ROPID a objednatel IDSK je oprávněn data, včetně případných navazujících výpočtů nad těmito daty (predikce provozu, odjezdy ze zastávek apod.), poskytovat třetím stranám, a to při splnění následujících podmínek:
- Předávaná data se budou týkat pouze spojů pravidelných linek veřejné linkové autobusové dopravy nebo spojů náhradní autobusové dopravy dle smlouvy po dobu od začátku do konce výkonu, který je předmětem smlouvy (nebudou předávána zejména data o provozu neveřejné nebo smluvní dopravy a dopravy pro vlastní potřebu

b. Ev. zobra
c. Předává osobám v. objednatel 1. datům přístup. ROPID a objeo
d. Na Dopravce nebude získa jakoukoli úpr. výpadku poskytování d
8. Žádné ustanovení se dohodly na
9. Smluvní strany se dohodly na
10. Ostatní ustanovení
1. Ter

dopravce). Objednatel ROPID a objednatel IDSK dále nebude veřejnosti předávat data o manipulačních či technologických jízdách a přejezdech mezi linkami.

- b. Evidenční číslo vozidla bude poskytováno pouze pro účely identifikace vozidel, nebude zobrazováno v textových ani grafických výstupech.
 - c. Předávaná data budou objednatelem ROPID a objednatelem IDSK poskytována třetím osobám výhradně bezúplatně, a to formou otevřeného přístupu. Objednatel ROPID a objednatel IDSK není oprávněn jakkoli omezovat okruh subjektů, které budou mít k datům přístup, bez předem daného písemného souhlasu dopravce. Pokud objednatel ROPID a objednatel IDSK v souvislosti s předáváním či poskytováním dat dopravce získá jakoukoli úplatu, je povinen ji postoupit dopravci.
 - d. Na Dopravce nebude přenášena žádná odpovědnost za případné škody třetích stran při výpadku poskytování dat či poskytnutí chybných údajů.
8. Žádné ustanovení tohoto dodatku neomezuje dopravce v nakládání s daty, a to jakýmkoli způsobem.
9. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a doplnění nových příloh č. 8a) Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID a č. 12 Vzor průkazu Přepravní průzkum.
10. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2020.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Výkony linky a kalkulace pásma 0 a ostatní dopravní obslužnosti“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“ č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality PID“, č. 8a „Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID“ a č. 12 „Vzor průkazu Přepravní průzkum“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy>.

- 3 -06- 2021

V Praze dne 23 -08- 2020
za ROPID:

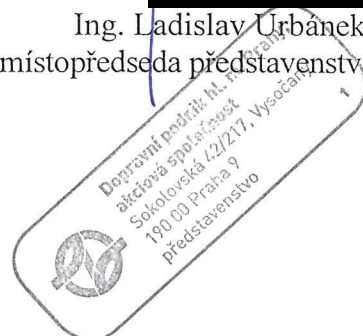
V Praze dne
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společnost:

Ing. et Ing. Petr Tomek
ředitel

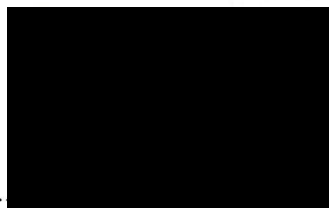
ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva



V Praze dne..... - 4 -05- 2021
za obec Únětice:



Ing. Vladimír Vytiska
starosta

OBEC ÚNĚTICE
Náves 174
262 Únětice
: 00241792

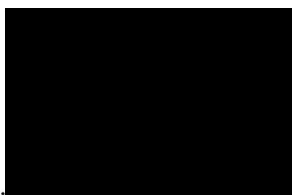
V Praze dne..... 16 -12- 2020
za město Roztoky:



Jan Jakob
starosta

Město Roztoky
nám. 5. května 2
252 60 ROZTOKY

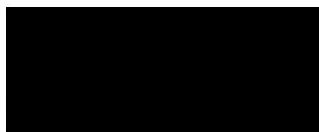
V Praze dne 17 -09- 2020
za IDSK:



Tomáš Duroň
pověřený řízením organizace

Integrovaná doprava ⑥
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

V Praze dne..... 16 -12- 2020
za obec Horoměřice



MVDr. Jan Herčík, CSc.
starosta

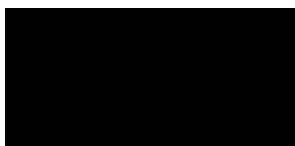


Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 359
(linkové km)

Pracovní den

314,75 km

Platnost od 2. 1. 2020





**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019
Dodatek č. 9 platný od 15. 12. 2019

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	10
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	19
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KČD Doprava, s. r. o.	20
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno	22
III.D.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)	24
III.E.	Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců	24
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	25
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	26
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	27
VII.	Platnost jízdních dokladů PID	28
VII.A.	Skládání platnosti jízdních dokladů	38
VII.B.	Tarifní výjimky	41
VIII.	Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK	42
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	42
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	64
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	64
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID	65
X.	Vrácení části jízdného	66
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby	68
XII.	Prodej jízdních dokladů	69
XIII.	Přepavní kontrola	70
XIII.A.	Snížení přírůžky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B	72
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	73
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	73
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)	76
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	78

PŘÍLOHA

j) Vlaký zapojené do systému PID

Jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová řída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 1.2.

k) Rychlíky PID

Jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová řída).

l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

Jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odhavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovací jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestující je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);

náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);

- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

m) Území hl. m. Prahy

Není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma I. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

n) Parkoviště P+R

Je zachytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. zachytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídána nebo nehlídána s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použito hlídání parkovišť P+R zpoplatněno dle tohoto Tarifu. Parkoviště P+R nehlídání s bezobslužným provozem je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odhavovací systém“)

Představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživateli přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživateli zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následně využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,

- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následně využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.

2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlnicích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

Je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotlivých Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

Je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvají, trolejbusy, lanovou dráhou na Peřín, přivozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

c) Organizátor je organizace (právníká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha,

IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

d) Městská linka PID

Je soubor dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

e) Příměstská linka PID

Je soubor dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

f) Noční linka PID

Je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásmo O, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

g) Airport Express – AE

Je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazené do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.

h) Přívoz PID

Je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

i) Přestupní stanice metra

Je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

- nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následně využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, znění identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

p) Identifikátor

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a třetím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozlišujeme identifikátory:

- Typ I – Osobní identifikátor s evidencí, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- Typ II – Osobní identifikátor bez evidence, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatelé uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.

- Anonymní nepersonalizovaný identifikátor, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a fotografie uživatele. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.
- Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.
- Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- In Karta Českých drah – pouze osobní karty vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. Anonymní nebo přenosnou In Kartu nelze použít jako identifikátor v systému.
- Bankovní platební karta – osobní, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za osobní – typ I.
- Bankovní platební karta – anonymní (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná – pouze dobeh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

- Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – pouze typ I, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

q) Kontaktní místa odbavovacího systému

Jsou přeprážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činnosti prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

r) Tarifní kategorie

Jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozlišení samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, Q, B	Ve vnějších pásmech PID
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetel hodní občané (hmotná nouze)	* platí i též pro příměstské cesty na území Prahy
Osoba starší 70 let	včetně dojezdu z/do pásma 0 a B
Doprovod dítěte do 3 let věku	

s) Jízdní doklad PID

- jízdenka pro jednotlivou jízdu (jednotlivá jízdenka) v papírové podobě;
- jízdenka pro jednotlivou jízdu (jednotlivá jízdenka) ve formě SMS;
- jízdenka pro jednotlivou jízdu (jednotlivá jízdenka) v elektronické podobě²⁾, zakoupená prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě;
- krátkodobá časová jízdenka v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- předplatní časová jízdenka v papírové podobě s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – typ I. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušnou tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- předplatní časová jízdenka v papírové podobě bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – typ II. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušnou tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevzdává se pro slevové tarifní kategorie;
- předplatní časová jízdenka v elektronické podobě s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – typ I. Je tvořena jedním nebo více kupóny

v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- předplatní časová jízdenka v elektronické podobě bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – typ II. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- dlouhodobá přenosná časová jízdenka;
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů;
- průkazka opravňující k bezplatné přepravě;
- doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

t) Přenosná dlouhodobá časová jízdenka

ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;

tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok. kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

u) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metra, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

v) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacími zařízeními a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, polyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovací jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)

Vnitroměstská cesta je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

Příměstská cesta je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

x) Neobsazeno.

y) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)

měsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

příměsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku); platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

a) Jízdenkový program

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tiskány na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) Průkazka PID

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenosné předplatní časové kupony, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- Typ I – s evidencí, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- Typ II – bez evidence, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ac) Průkaz PID

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neuvádí se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek časových krátkodobých. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupony

ad) **Mobilní aplikace (MA)**

je aplikace umožňující nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Ode dne vyhlášení má též funkci identifikátoru spojeného s elektronickým předplatním časovým jízdním (kupóny). Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

ac) **UNIPOK**

je prodejní terminál v železniční stanici.

af) **POP**

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

ag) **Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení**

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

ah) **Místní tarif MHD**

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášen příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdním, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. **Tarif PID je pásmový a časový.**

Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma – pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdy započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekojlové elektrické trase (trólebusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přivozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno *) vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*“ nebo opačně „11*, 10*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se u jízdenek pro jednotlivou jízdu používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně:

u předplatního časového jízdného (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně.

Zařízení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. **Pásmem 0 se rozumí:**

a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekojlové elektrické trase vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdy započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

b) na železničních tratích tratové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdy započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro

předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.

6. Na lince AE je tarif nepřestupní.

7. Nejnížší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.

8. Neobsazeno.

9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).

10. Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu**

a) **Phnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – phnocenné		Možnost použití – max. možné kombinace pásem	
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	
2 pásma	18 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	24 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha 4 pásma nebo Praha	24 Kč 32 Kč	30 90	P-P-0-B (Praha) P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	40 Kč	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	46 Kč	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	54 Kč	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	62 Kč	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem

3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- a) phocenná 12 Kč
b) celostátní jízdné ve výši 25 % phocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenti od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let 3 Kč
Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy
aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):
24hodinové 110 Kč
24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
3denní (72hodinové) 310 Kč
ab) v pásma P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV):
24hodinové 110 Kč
3denní (72hodinové) 310 Kč

- ac) jednodenní jízdenka T+R phocenná vydaná k jízdněmu ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky 70 Kč
ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdněmu ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky 70 Kč

- ae) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdněmu ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky 70 Kč
af) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdněmu ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti jízdenky 70 Kč

- b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) 150 Kč
- 24hodinová Celostátní, platná ve všech pásmech PID 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % phocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenti od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazky ZTP a ZTP/P) 37 Kč

- c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platná v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodáváného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.

- d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč
Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkování na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídání parkovišť P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení deního provozu parkoviště 20 Kč
Parkování na parkovištích P+R nehlídání s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin 0 Kč

6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanské kupóny:

aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidencí)

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidencí osobních údajů (typ II):

Občanský časový kupón (P, 0) – z jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

- b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

- c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 1. 8. do 1. 11.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidenci osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidenci osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):
- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusech a v metru.

Ve spojích tramvajových linek, v označených vozzech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásma P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá phocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá phocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová phocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásma, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1, písm. b). Jízdenka platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byla zakoupena v městské autobusové lince v pásmu P, B dle článku VII.B. tohoto tarifu.

Na příměstských autobusových linkách terminál není funkční a nelze v něm zakoupit jízdenku (prodej jízdenek zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydanou jízdenku z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/konтакты nebo telefonicky na číslo 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha
- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 444 Kč

- b) Skupinová víkendová jízdenka střevá + MHD Praha (ČD celostátní) 829 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.
10. Doplňkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásma:
- a) kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). Tyto kupony jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásmo P a 0.

- aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidencí):

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

75 Kč	30denní	na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě
115 Kč	30denní	z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:
175 Kč	30denní	• pro seniory – typy I (s evidencí), s potvrzením o studiu,
230 Kč	30denní	• pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
282 Kč	30denní	• pro seniory od 65 do 70 let,
300 Kč	30denní	• pro seniory od 70 let,
450 Kč	30denní	• pro seniory od 75 let,
750 Kč	30denní	• pro seniory od 80 let,
900 Kč	30denní	• pro seniory od 85 let,
1 000 Kč	30denní	• pro seniory od 90 let,
1 188 Kč	30denní	• pro seniory od 95 let,
752 Kč	30denní	• pro seniory od 100 let,
365denní (366denní) + se z UNIPOK – nevyláží	90denní	• pro seniory od 105 let,
Poznámka		• pro seniory od 110 let,
		• pro seniory od 115 let,
		• pro seniory od 120 let,
		• pro seniory od 125 let,
		• pro seniory od 130 let,
		• pro seniory od 135 let,
		• pro seniory od 140 let,
		• pro seniory od 145 let,
		• pro seniory od 150 let,
		• pro seniory od 155 let,
		• pro seniory od 160 let,
		• pro seniory od 165 let,
		• pro seniory od 170 let,
		• pro seniory od 175 let,
		• pro seniory od 180 let,
		• pro seniory od 185 let,
		• pro seniory od 190 let,
		• pro seniory od 195 let,
		• pro seniory od 200 let,
		• pro seniory od 205 let,
		• pro seniory od 210 let,
		• pro seniory od 215 let,
		• pro seniory od 220 let,
		• pro seniory od 225 let,
		• pro seniory od 230 let,
		• pro seniory od 235 let,
		• pro seniory od 240 let,
		• pro seniory od 245 let,
		• pro seniory od 250 let,
		• pro seniory od 255 let,
		• pro seniory od 260 let,
		• pro seniory od 265 let,
		• pro seniory od 270 let,
		• pro seniory od 275 let,
		• pro seniory od 280 let,
		• pro seniory od 285 let,
		• pro seniory od 290 let,
		• pro seniory od 295 let,
		• pro seniory od 300 let,
		• pro seniory od 305 let,
		• pro seniory od 310 let,
		• pro seniory od 315 let,
		• pro seniory od 320 let,
		• pro seniory od 325 let,
		• pro seniory od 330 let,
		• pro seniory od 335 let,
		• pro seniory od 340 let,
		• pro seniory od 345 let,
		• pro seniory od 350 let,
		• pro seniory od 355 let,
		• pro seniory od 360 let,
		• pro seniory od 365 let,
		• pro seniory od 370 let,
		• pro seniory od 375 let,
		• pro seniory od 380 let,
		• pro seniory od 385 let,
		• pro seniory od 390 let,
		• pro seniory od 395 let,
		• pro seniory od 400 let,
		• pro seniory od 405 let,
		• pro seniory od 410 let,
		• pro seniory od 415 let,
		• pro seniory od 420 let,
		• pro seniory od 425 let,
		• pro seniory od 430 let,
		• pro seniory od 435 let,
		• pro seniory od 440 let,
		• pro seniory od 445 let,
		• pro seniory od 450 let,
		• pro seniory od 455 let,
		• pro seniory od 460 let,
		• pro seniory od 465 let,
		• pro seniory od 470 let,
		• pro seniory od 475 let,
		• pro seniory od 480 let,
		• pro seniory od 485 let,
		• pro seniory od 490 let,
		• pro seniory od 495 let,
		• pro seniory od 500 let,
		• pro seniory od 505 let,
		• pro seniory od 510 let,
		• pro seniory od 515 let,
		• pro seniory od 520 let,
		• pro seniory od 525 let,
		• pro seniory od 530 let,
		• pro seniory od 535 let,
		• pro seniory od 540 let,
		• pro seniory od 545 let,
		• pro seniory od 550 let,
		• pro seniory od 555 let,
		• pro seniory od 560 let,
		• pro seniory od 565 let,
		• pro seniory od 570 let,
		• pro seniory od 575 let,
		• pro seniory od 580 let,
		• pro seniory od 585 let,
		• pro seniory od 590 let,
		• pro seniory od 595 let,
		• pro seniory od 600 let,
		• pro seniory od 605 let,
		• pro seniory od 610 let,
		• pro seniory od 615 let,
		• pro seniory od 620 let,
		• pro seniory od 625 let,
		• pro seniory od 630 let,
		• pro seniory od 635 let,
		• pro seniory od 640 let,
		• pro seniory od 645 let,
		• pro seniory od 650 let,
		• pro seniory od 655 let,
		• pro seniory od 660 let,
		• pro seniory od 665 let,
		• pro seniory od 670 let,
		• pro seniory od 675 let,
		• pro seniory od 680 let,
		• pro seniory od 685 let,
		• pro seniory od 690 let,
		• pro seniory od 695 let,
		• pro seniory od 700 let,
		• pro seniory od 705 let,
		• pro seniory od 710 let,
		• pro seniory od 715 let,
		• pro seniory od 720 let,
		• pro seniory od 725 let,
		• pro seniory od 730 let,
		• pro seniory od 735 let,
		• pro seniory od 740 let,
		• pro seniory od 745 let,
		• pro seniory od 750 let,
		• pro seniory od 755 let,
		• pro seniory od 760 let,
		• pro seniory od 765 let,
		• pro seniory od 770 let,
		• pro seniory od 775 let,
		• pro seniory od 780 let,
		• pro seniory od 785 let,
		• pro seniory od 790 let,
		• pro seniory od 795 let,
		• pro seniory od 800 let,
		• pro seniory od 805 let,
		• pro seniory od 810 let,
		• pro seniory od 815 let,
		• pro seniory od 820 let,
		• pro seniory od 825 let,
		• pro seniory od 830 let,
		• pro seniory od 835 let,
		• pro seniory od 840 let,
		• pro seniory od 845 let,
		• pro seniory od 850 let,
		• pro seniory od 855 let,
		• pro seniory od 860 let,
		• pro seniory od 865 let,
		• pro seniory od 870 let,
		• pro seniory od 875 let,
		• pro seniory od 880 let,
		• pro seniory od 885 let,
		• pro seniory od 890 let,
		• pro seniory od 895 let,
		• pro seniory od 900 let,
		• pro seniory od 905 let,
		• pro seniory od 910 let,
		• pro seniory od 915 let,
		• pro seniory od 920 let,
		• pro seniory od 925 let,
		• pro seniory od 930 let,
		• pro seniory od 935 let,
		• pro seniory od 940 let,
		• pro seniory od 945 let,
		• pro seniory od 950 let,
		• pro seniory od 955 let,
		• pro seniory od 960 let,
		• pro seniory od 965 let,
		• pro seniory od 970 let,
		• pro seniory od 975 let,
		• pro seniory od 980 let,
		• pro seniory od 985 let,
		• pro seniory od 990 let,
		• pro seniory od 995 let,
		• pro seniory od 1000 let,
		• pro seniory od 1005 let,
		• pro seniory od 1010 let,
		• pro seniory od 1015 let,
		• pro seniory od 1020 let,
		• pro seniory od 1025 let,
		• pro seniory od 1030 let,
		• pro seniory od 1035 let,
		• pro seniory od 1040 let,
		• pro seniory od 1045 let,
		• pro seniory od 1050 let,
		• pro seniory od 1055 let,
		• pro seniory od 1060 let,
		• pro seniory od 1065 let,
		• pro seniory od 1070 let,
		• pro seniory od 1075 let,
		• pro seniory od 1080 let,
		• pro seniory od 1085 let,
		• pro seniory od 1090 let,
		• pro seniory od 1095 let,
		• pro seniory od 1100 let,
		• pro seniory od 1105 let,
		• pro seniory od 1110 let,
		• pro seniory od 1115 let,
		• pro seniory od 1120 let,
		• pro seniory od 1125 let,
		• pro seniory od 1130 let,
		• pro seniory od 1135 let,
		• pro seniory od 1140 let,
		• pro seniory od 1145 let,
		• pro seniory od 1150 let,
		• pro seniory od 1155 let,
		• pro seniory od 1160 let,
		• pro seniory od 1165 let,
		• pro seniory od 1170 let,
		• pro seniory od 1175 let,
		• pro seniory od 1180 let,
		• pro seniory od 1185 let,
		• pro seniory od 1190 let,
		• pro seniory od 1195 let,
		• pro seniory od 1200 let,
		• pro seniory od 1205 let,
		• pro seniory od 1210 let,
		• pro seniory od 1215 let,
		• pro seniory od 1220 let,
		• pro seniory od 1225 let,
		• pro seniory od 1230 let,
		• pro seniory od 1235 let,
		• pro seniory od 1240 let,
		• pro seniory od 1245 let,
		• pro seniory od 1250 let,
		• pro seniory od 1255 let,
		• pro seniory od 1260 let,
		• pro seniory od 1265 let,
		• pro seniory od 1270 let,
		• pro seniory od 1275 let,
		• pro seniory od 1280 let,
		• pro seniory od 1285 let,
		• pro seniory od 1290 let,
		• pro seniory od 1295 let,
		• pro seniory od 1300 let,
		• pro seniory od 1305 let,
		• pro seniory od 1310 let,
		• pro seniory od 1315 let,
		• pro seniory od 1320 let,
		• pro seniory od 1325 let,
		• pro seniory od 1330 let,
		• pro seniory od 1335 let,
		• pro seniory od 1340 let,
		• pro seniory od 1345 let,
		• pro seniory od 1350 let,
		• pro seniory od 1355 let,
		• pro seniory od 1360 let,
		• pro seniory od 1365 let,
		• pro seniory od 1370 let,
		• pro seniory od 1375 let,
		• pro seniory od 1380 let,
		• pro seniory od 1385 let,
		• pro seniory od 1390 let,
		• pro seniory od 1395 let,
		• pro seniory od 1400 let,
		• pro seniory od 1405 let,
		• pro seniory od 1410 let,
		• pro seniory od 1415 let,
		• pro seniory od 1420 let,
		• pro seniory od 1425 let,
		• pro seniory od 1430 let,
		• pro seniory od 1435 let,
		• pro seniory od 1440 let,
		• pro seniory od 1445 let,
		• pro seniory od 1450 let,
		• pro seniory od 1455 let,
		• pro seniory od 1460 let,
		• pro seniory od 1465 let,
		• pro seniory od 1470 let,
		• pro seniory od 1475 let,
		• pro seniory od 1480 let,
		• pro seniory od 1485 let,
		• pro seniory od 1490 let,
		• pro seniory od 1495 let,
		• pro seniory od 1500 let,
		• pro seniory od 1505 let,
		• pro seniory od 1510 let,
		• pro seniory od 1515 let,
		• pro seniory od 1520 let,
		• pro seniory od 1525 let,
		• pro seniory od 1530 let,
		• pro seniory od 1535 let,
		• pro seniory od 1540 let,
		• pro seniory od 1545 let,
		• pro seniory od 1550 let,
		• pro seniory od 1555 let,
		• pro seniory od 1560 let,
		• pro seniory od 1565 let,
		• pro seniory od 1570 let,
		• pro seniory od 1575 let,
		• pro seniory od 1580 let,
		• pro seniory od 1585 let,
		• pro seniory od 1590 let,
		• pro seniory od 1595 let,
		• pro seniory od 1600 let,
		• pro seniory od 1605 let,
		• pro seniory od 1610 let,
		• pro seniory od 1615 let,
		• pro seniory od 1620 let,
		• pro seniory od 1625 let,
		• pro seniory od 1630 let,
		• pro seniory od 1635 let,
		• pro seniory od 1640 let,
		• pro seniory od 1645 let,
		• pro seniory od 1650 let,
		• pro seniory od 1655 let,
		• pro seniory od 1660 let,
		• pro seniory od 1665 let,
		• pro seniory od 1670 let,
		• pro seniory od 1675 let,
		• pro seniory od 1680 let,
		• pro seniory od 1685 let,
		• pro seniory od 1690 let,
		• pro seniory od 1695 let,
		• pro seniory od 1700 let,
		• pro seniory od 1705 let,
		• pro seniory od 1710 let,
		• pro seniory od 1715 let,
		• pro seniory od 1720 let,
		• pro seniory od 1725 let,
		• pro seniory od 1730 let,
		• pro seniory od 1735 let,
		• pro seniory od 1740 let,
		• pro seniory od 1745 let,
		• pro seniory od 1750 let,
		• pro seniory od 1755 let,
		• pro seniory od 1760 let,
		• pro seniory od 1765 let,
		• pro seniory od 1770 let,
		• pro seniory od 1775 let,
		• pro seniory od 1780 let,
		• pro seniory od 1785 let,
		• pro seniory od 1790 let,
		• pro seniory od 1795 let,
		• pro seniory od 1800 let,
		• pro seniory od 1805 let,
		• pro seniory od 1810 let,
		• pro seniory od 1815 let,
		• pro seniory od 1820 let,
		• pro seniory od 1825 let,
		• pro seniory od 1830 let,
		• pro seniory od 1835 let,
		• pro seniory od 1840 let,
		• pro seniory od 1845 let,
		• pro seniory od 1850 let,
		• pro seniory od 1855 let,
		• pro seniory od 1860 let,
		• pro seniory od 1865 let,
		• pro seniory od 1870 let,
		• pro seniory od 1875 let,
		• pro seniory od 1880 let,
		• pro seniory od 1885 let,
		• pro seniory od 1890 let,
		• pro seniory od 1895 let,
		• pro seniory od 1900 let,
		• pro seniory od 1905 let,
		• pro seniory od 1910 let,
		• pro seniory od 1915 let,
		• pro seniory od 1920 let,
		• pro seniory od 1925 let,
		• pro seniory od 1930 let,
		• pro seniory od 1935 let,
		• pro seniory od 1940 let,
		• pro seniory od 1945 let,
		• pro seniory od 1950 let,
		• pro seniory od 1955 let,
		• pro seniory od 1960 let,
		• pro seniory od 1965 let,
		• pro seniory od 1970 let,
		• pro seniory od 1975 let,
		• pro seniory od 1980 let,
		• pro seniory od 1985 let,
		• pro seniory od 1990 let,
		• pro seniory od 1995 let,
		• pro seniory od 2000 let,
		• pro seniory od 2005 let,
		• pro seniory od 2010 let,
		• pro seniory od 2015 let,
		• pro seniory od 2020 let,
		• pro seniory od 2025 let,
		• pro seniory od 2030 let,
		• pro seniory od 2035 let,
		• pro seniory od 2040 let,
		• pro seniory od 2045 let,
		• pro seniory od 2050 let,
		• pro seniory od 2055 let,
		• pro seniory od 2060 let,
		• pro seniory od 2065 let,
		• pro seniory od 2070 let,
		• pro seniory od 2075 let,
		• pro seniory od 2080 let,
		• pro seniory od 2085 let,
		• pro seniory od 2090 let,
		• pro seniory od 2095 let,
		• pro seniory od 2100 let,
		• pro seniory od 2105 let,
		• pro seniory od 2110 let,
		• pro seniory od 2115 let,
		• pro seniory od 2120 let,
		• pro seniory od 2125 let,
		• pro seniory od 2130 let,
		• pro seniory od 2135 let,
		• pro seniory od 2140 let,
		• pro seniory od 2145 let,
		• pro seniory od 2150 let,
		• pro seniory od 2155 let,
		• pro seniory od 2160 let,
		• pro seniory od 2165 let,
		• pro seniory od 2170 let,
		• pro seniory od 2175 let,
		• pro seniory od 2180 let,
		• pro seniory od 2185 let,
		• pro seniory od 2190 let,
		• pro seniory od 2195 let,
		• pro seniory od 2200 let,
		• pro seniory od 2205 let,
		• pro seniory od 2210 let,
		• pro seniory od 2215 let,
		• pro seniory od 2220 let,
		• pro seniory od 2225 let,
		• pro seniory od 2230 let,
		• pro seniory od 2235 let,
		• pro seniory od 2240 let,
		• pro seniory od 2245 let,

- ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID;

- občanským typu I (s evidencí);
- občanským typu II (bez evidence);
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, Q, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny 25 % z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) - nevzdává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

- b) Neobsazeno.

- c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % phocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenti od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a Q na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu;

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

** Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevzdávají ve variantě Roční.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID;

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)** - nevzdává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem*	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	* ode dne vyhlášení
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

** Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevzdávají ve variantě Roční.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a další jízdní doklady platné na lince AE:

- a) Jízdenka nepřestupní phocenná – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu 60 Kč

- b) Jízdenka nepřestupní zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let 30 Kč

Jízdenky platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdenka papírová z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdenku je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Jízdenka papírová vydaná řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrná ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdenka platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na ní uvedený. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Elektronická jízdenka z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak (ode dne vyhlášení).
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdenky. Při kontrole cestující předkládá obě jízdenky (tj. ČD i AE). Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdenka je platná v den, který je na ní (resp. na obou jízdenkách) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdenky „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo

možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.

Mimo jízdenky AE se jako platný jízdní doklad na lince AE uznává:

- Mezinárodní síťová jízdenka AccessRail, vydaná k letence, ve formátu PDF, vytištěná v papírové podobě.

Po přechodnou dobu se po 15. 12. 2019 na lince AE uznávají tyto jízdní doklady:

- Mezinárodní jízdenka papírová, vydaná železničním dopravcem, s uvedeným tarifním bodem Praha, Airport – uznávána po přechodnou dobu do data zrušení mezinárodního železničního tarifního bodu Praha Letiště – Praha Airport (předpoklad do konce roku 2020).
 - Jízdenky jednolitvé, traťové a „Vlak plus“ dle Tarifu TR 10 ČD platné z/do tarifního bodu Praha letiště, zakoupené v předprodeji před datem 15. 12. 2019 podle původních tarifních podmínek.
- Tyto jízdenky jsou na lince AE uznávány po dobu platnosti maximálně do 31. 1. 2020.

Od 15. 12. 2019 na lince AE nejsou uznávány tyto jízdenky dle tarifu TR 10 ČD:

- Jízdenky dle Tarifu TR 10 ČD, vydané po 15. 12. 2019 (zrušení vnitrostátního železničního tarifního bodu Praha letiště k tomuto datu).
- Veškeré síťové jízdenky ČD – např. DN-100, celodenní celostátní, jízdenka na léto, celodenní regionální, Skupinová víkendová atd.
- Zápis v Kilometrické bance z/do tarifního bodu Praha letiště.

Na lince AE nejsou uznávány tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SZDC
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdenky dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdenky jiných IDS
- jízdenky jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdenky a karty, s výjimkou výše uvedené jízdenky AccessRail.

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdenky v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdenku nepřestupní papírovou zakoupenou v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdenky. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdenky vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štržbiny označovače, a označí se na rubové straně. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdenku opatřenou razítkem z letiště.
- Jízdenky vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.
- U jízdenek v elektronické podobě a u jízdenky AccessRail (která se neoznačuje) je cestující povinen umožnit vizuální kontrolu řidičem.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou většinou snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.

2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:

- a) kategorie dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
- b) kategorie seniůrů od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
- c) kategorie seniůrů od 70 let ve vlcacích zapojených do systému PID;
- d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.

3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:

- a) kategorii dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
- b) kategorii seniůrů od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
- c) kategorii seniůrů od 70 let ve vlcacích zapojených do systému PID 0 Kč
- d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID 0 Kč

4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní příkaz PID pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jiněm, přijmením a datem narození držitele. Zvláštní příkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „Příkaz dítě 6–15“, „Příkaz senior 65–70“, nebo „Příkaz senior 70+“. Plný název dokladu pak zní:

- a) pro kategorii dětí od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Příkaz dítě 6–15“;
- b) pro kategorii seniůrů od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniura od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Příkaz senior 65–70“;
- c) pro kategorii seniůrů od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniura od 70 let“ nebo v papírové podobě „Příkaz senior 70+“.

Příkazy jsou označeny hologramem.

Tyto příkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplacení časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní příkaz PID s označením „Příkaz dítě do 3 let“ opatřený jiněm a přijmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský příkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití. Příkazy dítě do 3 let jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

Všechni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniura od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlcacích PID dopravce KČC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KČC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaky PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlcacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.

Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku.

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny do tarifního pásma 3.
3. Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže. Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna neplatí doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno samostatné pásmo 3. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro pásmo 3.
5. Na linkách PID na území města Kladna neplatí přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvouspásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. Linky PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 306, 307, 322, 324, 330, 386, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) Platí jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) Platí časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrazené na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) Neplatí slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odedítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DUCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - d) Neplatí bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) Neplatí zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) Neplatí jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).
7. Linky PID zařazené do MHD Kladno, tj. linky 555, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) Platí jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) Platí časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrazené na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) Platí slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odedítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DUCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.

3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přímo ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdenky PID pro jednotlivou jízdu vlakovou četou z přírůžky osobní pokladny (POP). Na linkách S24, Podlipanský motoráček, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Kokořínský rychlík a Podtřebecký rychlík se vydávají též jízdenky dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.

4. Na jednotlivé jízdence PID vydané ze zařízení POP je výtiskem datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije příměřené ustanovení čl. VII.A. odst. 4. tohoto Tarifu.

5. Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdenka eTicket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole výtiskem nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně síťových jízdenek, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošnice – Bečváry, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.

6. Ve vlacích PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIG-NRT, též neplatí SMS jízdenky, zaměstnanecké jízdné DP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Spravy železniční dopravní cesty, s. o.

7. U vlaku PID KŽCD linky S24 je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího.

8. Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % phocenného jízdného ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let a též pro osoby starší 70 let, a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % phocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo phocenné jízdné PID.

9. Pro úhradu přepravného za zavazadlo podléhajícího placení, psa nebo jízdní kolo platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3, písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.

10. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí 16 Kč. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však 360 min.

11. Přípravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přípravní kontrolaři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.

12. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – linka S34, Pražský motoráček – se nevýdávají jízdenky dle Tarifu KŽCD.

13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – linka S34, Pražský motoráček – se uznávají průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajišťují na území

d) Platí bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.

e) Je uznáván časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.

f) Platí jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón SID a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně není možný.

8. Linky řady 3xx a 6xx nezaražené do MHD Kladno, tj. linky 330, 399, 617, 620, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESGAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.

9. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách 601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616, platí pouze phocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID (předplatní ani jednotlivé) pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studený od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií se odhávají dle Tarifu MHD Kladno, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.

10. Při jedné cestě (jízdě) není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.

11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po odjezdu z poslední zastávky, pro kterou má předplatné).

12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přítažky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní každé se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

13. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách 601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616, je nástup možný všemi dveřmi bez odbavení u řidiče v době 03:00–20:00 u následujících cestujících:

- a) osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
- b) držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě (nebo vícezónové předplatní jízdné pro SID platné pro zónu 1),
- c) držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
- d) cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započítání cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).

V době 20:00–3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.

Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukotveny, tj. linky 555, 609, 612, 614, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, je nástup všemi dveřmi povolen pouze ve směru jízdy do

Kladna, a to jen v zástávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.

14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný nástup předními dveřmi s odbavením u řidiče u následujících cestujících:

- a) cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
- b) cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
- c) držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
- d) držitelé karet DÚCHODCOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
- e) držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlcích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince S49 (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odlišně.

2. Ve vlacích PID ARRIVA platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.

3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přítažky. Prmo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevýdávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.

4. Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.

5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, SMS jízdenky a zaměšnanecké jízdné DP.

6. Pro úhradu přepravného za zavazadlo podléhajícího placení, psa nebo jízdní kolo platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.

7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí 16 Kč. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však 360 min.

III.E. Tarifní podmínky ve vlcích PID dalších železničních dopravců

1. Ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linky S49 (viz článek III.D.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamyšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdenky dle tarifu železničního dopravce, jízdenky dle Tarifu PID se nevýdávají.

Na území Prahy (pásma P, O, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Děti 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70

a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifů PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlících na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 12.

2. Ve vlacích PID dopravce Die Länderbahn GmbH (DLB) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravce PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

Ve vlaku lze zakoupit kromě jízdenek dle tarifu železničního dopravce také jízdenky dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové řety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdenky PID vydávané vlakovou četou začátek časové a pásmové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění.

Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.

3. Ve vlacích PID dopravce Leo Express Tenders s. r. o. platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravce PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdenky dle Tarifu PID nevydávají.

Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce.

Uznávání Tarifu PID se vztahuje pouze na vlaky zařazené do kategorie LET. Tarif PID není uznáván ve vlacích kategorie LE. Skládání a navazování platností jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie rychlíků (označení R). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 12.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm	16 Kč
b) dětský kočárek bez dítěte	16 Kč
c) pro zavazadlo tvčovitěho tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	16 Kč
d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm	16 Kč
e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)	16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle písm. e) je pouze pro daný spoj.

2. Přepravné za psa bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa bez schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ni vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostatečná pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa bez schránky (tj. na vodítku, s náhubkem) 16 Kč
- Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
- b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schránka se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo) 16 Kč
- c) neobsazeno
- d) neobsazeno
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj 30 Kč

3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.

4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová vikendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásma 0 a vnější pásma oprávněný užívatel v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:

- a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
- b) držitelé průkazů „ZTP/P“⁴⁾;
- c) držitelé průkazů „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
- d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾;
- e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).

2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu přeplaceným způsobem tento nárok nevzniká.

3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:

- a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
- b) dětské kočárky s dítětem;

- c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;

d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;

e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 130 cm a do průměru 20 cm včetně;

f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně;

g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;

h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;

i) snowboard;

j) nákupní tašku na kolečkách;

k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁵⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:

a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:

a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾,

c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:

a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;

b) 1 dětský kočárek s dítětem;

c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);

d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klině nebo pod místem, jež cestující zaujímá;

e) jeden pár lyží s holemi;

f) snowboard;

g) dětské boby;

h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;

i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravní ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.
- ## VII. Platnost jízdních dokladů PID
1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásme, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení doby platnosti jízdenky je rozlišující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udáváné dopravcem. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zářazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.
- Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP, jízdenky vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA), v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).
2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu
- phocenné

• zvýhodněné ve výši 50 % phocenného jízdného

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásme dle schématu P-P-0-B).

b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také jízdenky třípásmové, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásme na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.

c) Jízdenka dvoupásmová s platností 30 minut od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přезд mezi pásmem B a pásmem 1. Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.

d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem P-P-0-B-J-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně (pásma označená * platí ode dne vyhlášení). Pásmo P má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Pořádná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem
	...	...	
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

23/81

27/81

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Pořadná jízdenka
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
B	1	...	...
B	2	B-1	pro 2 pásma
B	3	B-1-2	pro 3 pásma
B	4	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	5	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	...	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
...	...	...	...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

c) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky pro jednotlivou jízdu phocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Pořadná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
2	3	...	...
2	4	2-3	pro 2 pásma
2	5	2-3-4	pro 3 pásma
2	6	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	7	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	...	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
3	4	...	...
3	5	3-4	pro 2 pásma
3	6	3-4-5	pro 3 pásma
3	7	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	...	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
4	5	...	...
4	6	4-5	pro 2 pásma
4	7	4-5-6	pro 3 pásma
4	...	4-5-6-7	pro 4 pásem
5	6	...	...
5	7	5-6	pro 2 pásma
5	...	5-6-7	pro 3 pásma
6	7	...	...
6	...	6-7	pro 2 pásma
...	...	...	...

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně pojížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásma 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostatečná pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časové delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

f)

Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III, odst. 1. písm. b) mají v pásmech P, 0, B:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - o průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
 - o slevovou kategorii Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
 - o jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou) a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.

- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- o průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
- o průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
- o slevovou kategorii Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- o slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

g) Neobsazeno.

h)

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavárny, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.

i)

Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu vydaných v doplňkovém prodeji se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % phocenného jízdného uvedených výše, tj. dle písm. f) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

j)

Přestupní jízdenky v podobě SMS jízdenky:

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV.

3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % phocenného jízdného

Celosátní jízdné ve výši 25 % phocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- Děti a junioři od 6 do 18 let. Zahnuje tarifní kategorie Dítě 6-15 let a Junior 15-18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
 - o úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
 - o průkazkou PID,
 - o elektronickou slevovou aplikaci ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
 - o žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- Studenti ve věku 18 až 26 let, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR

nebo studiím, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studií na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:

- o průkazkou PID s potvrzením o studiu,
 - o žakovským průkazem potvrzeným školou,
 - o platným studentským průkazem ISIC.
- Cestující starší 65 let. V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - o občanským průkazem,
 - o cestovním pasem,
 - o jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - o průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
 - o elektronickou slevovou aplikaci ve spojení s osobním identifikačním typu I.
 - Cestující starší 70 let ve vlacích PID. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - o občanským průkazem,
 - o cestovním pasem,
 - o jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - o Průkazem PID Senior 70+.
 - o elektronickou slevovou aplikaci ve spojení s osobním identifikačním typu I.
 - Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.

Přístupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % phlocenného jízdného uvedené v čl. III, odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty. Tyto jízdenky neplatí ve vnitroměstské cestě a neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % phlocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásmu P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarify železničního dopravce, příp. může využít phlocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územním Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
B	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
...	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III, odst. 1. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
...	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
...	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
...	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
...	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
...	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně pojižděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásmo 1 do pásmo 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostatečná pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásmo 2 do pásmo 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka dvoupásmová s platností 30 minut od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem B a pásmem 1. Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové

- phlocenné,
 - celostátní zvýhodněné ve výši 25 % phlocenného jízdného.
- platí pouze ve vnějších pásmech. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásmo. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
- Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:
- u zvýhodněného jízdného ve výši 50 % phlocenného jízdného – dle odst. 2. písm. f),
 - u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % phlocenného jízdného – dle odst. 3.

5. Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:
- Krátkodobé časové jízdenky uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) platí v pásmech P a 0 vč. B. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.
 - Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin.
- Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých jízdenek mají:
- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - o průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
 - o slevovou kategorii Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikačním typu I (s evidencí).
 - o jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
 - držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - o průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - o průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
 - o slevovou kategorii Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikačním typu I (s evidencí)
 - o slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikačním typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.
- b) Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:
- 3denní jízdenka MÄV-START uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pásma Pa0, platí Tarif PID“.
- c) Kongresové jízdné dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději posledním dnem kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Pausální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejmenší 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentívni pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentívni pobídku nejmenší 30 dnů před zahájením kongresu. Incentívni pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rybářská 36, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.
- Neobsazeno.
- Jednodenní jízdenka T+R, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat u pokladní přepážky ČD k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat průvodcím ve vlaku k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

- K jízdenkám e-Ticket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ni uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dne platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD a nahrazenou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Plati jen s jízdkou/kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

6. Krátkodobé časové jízdenky uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ni vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinová zvýhodněná jízdenka Krajská (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určena pro děti od 6 do 15 let, junioři od 15 do 18 let, studenti od 18 do 26 let a senioři nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazek ZTP a ZTP/P.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

Neobsazeno.

Neobsazeno.

9. Předplatní časové jízdenky nepřenosné opatřené platným časovým kuponem pro pásma P a 0 papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako jízdní doklady s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a pásma B započítávají jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

a) Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, půtiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikačním typu I nebo typu II uvedeném v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů

uvedených na jízdence, počínaje časem v den protěže (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne planosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová planost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozídlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- [illegible]

35/81

36/81

- Studenti od 18 do 26 let, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia³⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roven studiu na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu, žakovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírově k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- Cestující starší 65 let. Zařazuje se do skupiny Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírově k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK** zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje čásem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevzdávají pro kategorii Student 18–26 let.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK** zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365(366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje čásem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní doplňkové kupóny se nevzdávají z UNIPOK a nevzdávají se pro kategorii Student 18–26 let.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neupravené po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Peřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojek ve směru šípky (resp. šípky) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačení se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK) a jízdenky vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.

16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.

17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupón vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícem stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupón se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícem stranou navrch. V pouzdrě mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo příkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.

18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.

19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tranvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se

považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, případně uplynutím technologické doby 60 minut od zakoupení (aktualizace dat), okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20.

Jízdní doklad je neplatný:

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID,
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka je neplatná zejména:

- vykazují-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor je považován za neplatný jízdní doklad též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásmo a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě osobního identifikátoru se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepravní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21.

Ve vlcích zařazených do PID je možné na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky) použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.

2. Cestujícími bez nároku na slevu je zakázáno složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného. Pouze na území Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platnou jízdenku pro jednotlivou jízdu plnocennou složenou ze dvou shodně označených jízdenek zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutová 24 Kč jako 12 Kč nebo 90minutová 32 Kč jako 2× 16 Kč nebo 24hodinová (P, 0, B) 110 Kč jako 2× 55 Kč). Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovací a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.

3. Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů. Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásen, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásen zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásnu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Pokud jízda začíná v pásnu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásen 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. 174 <=> 301 nebo 174 <=> 352), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásen je označena v označovací nebo zakoupena u řidiče již v pásnu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásen bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásen, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posoupnosti pásen navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásnu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí Mobilní aplikace (MA) a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje dle čl. XVI. tohoto Tarifu.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje současně všemi jízdními doklady, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici. Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásen, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlních PID,

a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásen v některém z označovací umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zatřetí příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásen bezprostředně sousedících s Prahou,

přičemž pokračuje dále do vnějších pásen, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posoupnosti pásen navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásnu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí Mobilní aplikace (MA) a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje dle čl. XVI. tohoto Tarifu.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje současně všemi jízdními doklady, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásen, po která má platný časový kupón (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní. V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásen nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásnu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásnu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásen, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovací v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

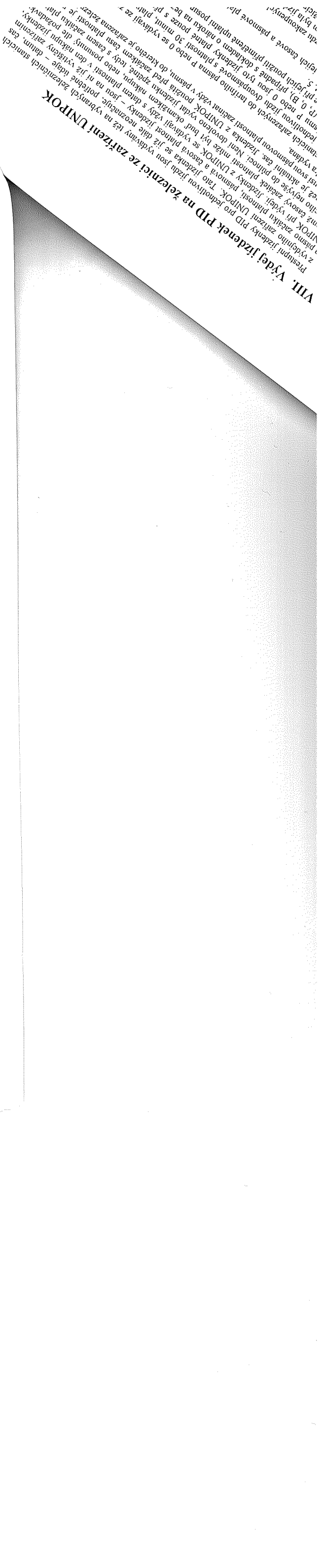
Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdenku z Mobilní aplikace dle čl. XVI..

Ve vlních PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásnu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmech předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdenkou z Mobilní aplikace dle čl. XVI..

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje současně všemi jízdními doklady, které k cestě používá.

7. Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásen, uhradí navazující vnější pásmo jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásnu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásen 0, B a vnějších 1 v pásnu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásen a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovací bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.



Při přepravě kontrole se cestující prokazuje zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásma P, 0, B. Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu phocenné jízdné, nebo se odhadit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásmech nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.

9. Doplňkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kuponů (např. kupon 1-2 a kupon 3-4) byla menší než cena jednoho kuponu pro celou kombinaci navazujících pásmech (např. 1-2-3-4).

VII.B. Tarifní výjimky

1. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásmech (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmem B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.

2. Na lince PID 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použít doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupon pro 2. pásmo.

3. Na lince PID 229 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásma B nebo 0 takto:

- úsek Depo Hostivař – Dolhoměcholupská: pásmo P, 0
- úsek Dolní Měcholupy – Uhřetěves: pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současněho nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

4. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou Mečeriž (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

5. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásmech s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID 166 zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.

6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásmech s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID 100, 119 a 191 zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminal 1, Terminal 2 a U Hangárů do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.

7. Na lince PID 180 se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současněho nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

8. Na lince PID 651 se mezi zastávkami Hrušice a Hrušice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

9. Na linkách PID 130 a 246 se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současněho nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přístupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ni již vytvářeny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použita před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platnost začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.

2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kuponem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.

3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedeně v čl. III. odst. 1.

4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupěna nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ni uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu 1 a platná pro jízdu do pásma 4 platí nejen pro směr 1-2-3-4, ale i pro směr opačný, tedy 4-3-2-1. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:

- je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
- nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupon, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
- je-li cestujícím předloženo podepsané potvrzení (o studiu, o dýchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kuponu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícím vydán pouze kupon o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kuponu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kuponu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m. Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem sítní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

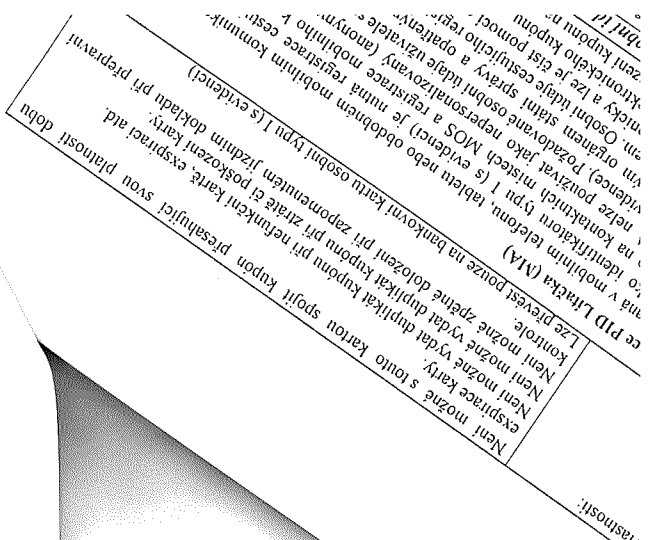
Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vydání:	webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let) přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní
Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty žádné údaje nejsou evidovány
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci aid. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci aid. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatelé se převážnou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci aid. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)



Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydatel karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze registrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kартu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložení do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace
Požadované osobní údaje při registraci:	přepážka kontaktního místa jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození příkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) časové předplatní nepřenosné – občanské časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Povolené jízdné:	časové předplatní nepřenosné – občanské časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie
Zakázané jízdné:	Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platnost dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětně doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlcích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost registrace:	webová aplikace
Požadované osobní údaje:	přepážka kontaktního místa žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	časové předplatní nepřenosné – občanské časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného

Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platnost dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětně doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)
-------------------	---

Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci nebo na kontaktních místech MOS a registrace cestujícího-uživatele na v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor zařízení identifikátor typu II (bez evidencí). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízení pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)	
Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení přepážka kontaktního místa webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození příkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	časové předplatní nepřenosné – občanské časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie
Zakázané jízdné:	Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Dlouhodobé časové přenosné Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětně doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlcích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Příkazka PID

Papírová příkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidencí). Typ II (bez evidencí) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatelé se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID svěřuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za použití 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydávatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

<i>Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok), jméno a příjmení fotografie držitele
Na průkazce PID se uvádí:	datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

<i>Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</i>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok), jméno a příjmení fotografie držitele
Na průkazce PID se uvádí:	identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie
Zakázané jízdné:	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

a) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ I (s evidencí)

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zatážených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku: výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“;

- vydává se na 10 let,

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),

- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),

- osobní údaje se uvádějí pouze na polisku identifikátoru, nevstupují do systému,

- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,

- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařízených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - o oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
 - o výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele,
 - o uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
 - o změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
 - o poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doložený osobní údaj na něm uvedený; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

- Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru nelze provést v těchto případech:
- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přčíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
 - stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % phocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,

- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;

- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % phocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také zákovským průkazem (viz odst. 5 tohoto článku) nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právníké osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právníké osoby nebo ve formě plastové karty vydané právníkou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužití doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydávanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % phocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % phocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit neplacené doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % phocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývali nejméně 16 dnů platnosti kupónu: za nevyužitě doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti –
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prosředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „Průkazem dítě 6–15“, vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let nejsou pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazy nebo doklady,
- Pouze u dětí od 6 do 10 let (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačné patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

- Pouze u dětí od 6 do 10 let lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání 20 Kč
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřípustný jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání 120 Kč
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoli; Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdelší do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,

• k průkazce PID lze vydat:

- o papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- o papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plošného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:

- o elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- o elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plošného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích spojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému. příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpозději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v dení nebo prezenční formě studia^{7,8)} nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na rovně studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové potvrzení o studiu vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a žákovský průkaz jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu,

kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;

- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
- o papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- o papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plošného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
- o elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- o elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plošného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je nedílnou součástí jízdního dokladu a vkládá se do pouzdra průkazky PID společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Akreditační komise MŠ, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit platným průkazem (kartou) ISIC (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolgační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolgační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedený v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdnkou (kupónem) současně s limitem průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Neplácí-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikačním typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikačního se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikačního.

h) Tarifní kategorie Student 18–26 let

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásma 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásma 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX B. Studenty od 18 do 26 let se rozumí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{1, 2, 3}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roven studiu na těchto školách, nebo mají obdobné postavení ve zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikačním typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem vyšší citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává školním rokem platným průkazem ISIC dle článku IX B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové potvrzení o studiu vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a žákovský průkaz jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovořením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 26 let,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu, kterým může být i platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkaze PID lze vydat:
 - o papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - o papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Osobní identifikační – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu,

kterým může být i platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;

- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobním identifikačním typu I lze přiřadit:
 - o elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - o elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma,

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je nedílnou součástí jízdního dokladu v této tarifní kategorii a vkládá se do pouzdra průkazky PID společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Akreditační komise MŠ, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odhavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikačního typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit platným průkazem (kartou) ISIC (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedený v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazy nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně poskytnuté služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikačního typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkaze PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikačním o nároku na slevu oprávněným k použití tohoto článku; výměna identifikačního se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikačního.

- i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy
Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občanů v hmotné nouzi;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) občanské. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel došel 65 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat:
 - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65

Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.

- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení 20 Kč.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občanů v hmotné nouzi;
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásma 0;

57/81

- elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdenek krátkodobých 24hodinových jízdenek platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlnicích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlnicích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení aalkvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kuponu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kuponu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

- j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživatелеm invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatелеm invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který ji není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisu účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;

58/81

- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- další požadované doklady:
 - o pro případ dle ja) některý z těchto dokladů
 - o Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - o Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - o Oznamení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; pro případ dle jb)
 - o potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžních dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců); pro případ dle jc)
 - o potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
 - K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivě zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobě 24hodinově zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID (viz výše) dle písm. ja) až jc).
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupon je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha),
- ode dne vyhlášení lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivě zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobě 24hodinově zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až je)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID),
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbyvá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z lizdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivě i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „Průkaz senior 65–70“.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

Průkaz senior 65–70

- V papírově podobě.
- Poplatek za vydání 20 Kč.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Poplatek za vydání 120 Kč.

- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovlší 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivě jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupon je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přidat:
 - o elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
 - o elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

l) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formý Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání 20 Kč.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání 20 Kč.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie.
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 70 let, a to pouze některým z těchto způsobů:

- průkazem PID „Průkaz Senior 70+“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID nejsou uznávány žádné jiné doklady jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) Anonymní nepersonalizovaný identifikátor slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na polsku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autenzikace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- expirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

Ize na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá nárok na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání 20 Kč.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.
- Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).

v budově Centrálního dispečinku. Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.

- c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
- d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).

8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou dopravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou dopravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou dopravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.

9. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupon v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na dopravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 15 let pro společnou školní akci“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na havičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otištěn razítko školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopii prokazoval každý žák, ale uznává se jen pro společně cestující skupinu. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomatutních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kuponu pro studenty od 18 do 26 let a při přípravě kontrole společné s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.

2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Bývala-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolonací (revalidací) známku, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického

- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID nelze při jeho zapomenutí provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud zadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

5. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplacení nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravce je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. Duplikáty lze vydat jedné k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazu a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazem dítě 6–15“, „Průkazem senior 60–65“, „Průkazem senior 65–70“, „Průkazem senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.

7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).

a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupon (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.

b) Duplikáty se vydávají ke kuponům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kuponů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupony pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupony pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmi) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně

roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.

3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).

4. Neobsazeno.

5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.

6. V případě technologických překážek, zabránějících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přístupných jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přístupných jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).

2. Ve stanicích a zastávkách vybavených označovací jízdenek PID, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přístupných jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně s předem označenou jízdenkou PID. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku) PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.

3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které nejsou vybaveny označovací PID v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přístupných jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující neprodleně označí jízdenku PID v označovací umístěném v železničním vozidle, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaj je vyznačen na jízdence odpovídající skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.

4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které nejsou vybaveny označovací v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovací, může být povoleno náhradní označení přístupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety (u průvodčího nebo vlakovodoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí železně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovačích pole jízdenky zapíše číselné tarifní pásmo, datum a čas dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.

5. Ve stanicích a zastávkách, které nejsou vybaveny označovací v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovací a není ani zavedeno označování jízdenek PID náhradním způsobem vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenou z jiného dopravního prostředku

PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.

6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přístupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.

7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.

8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

X. Vrácení částí jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujících:

- a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
- b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
- c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
- d) dlouhodobá hospitalizace;
- e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policií ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
- f) neobsazení;
- g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských;
- h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s limitem osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- i) ostatní důvody.

2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupóny:

- občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
- nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k průkazce PID typu I (s evidencí).

Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti, vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k průkazce PID typu I (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kuponu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:

- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;

- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (alikvotní částí rozdílu cen časových kupónů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kupónů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
- nevyužitě dlouhodobě přenosné časové jízdenky (kupóny);
- elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupón, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživatelé znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetřítých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kupónu). DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový tisk zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejících s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
- b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus půlroční (150denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).

4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupón (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kupónu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zaezení jízdních dokladů ke dni oznámení Policií ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podminěn přiznáním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10. Ize jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vracení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nepozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.

Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného: doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;
- přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné: zaměstnanecký poměr;
- úmrtí držitele předplatní časové jízdenky: úmrtí list;
- dlouhodobá hospitalizace: písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
- odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení: původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad, v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha): doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.

7. O vrácení části jízdného za nevyužití jízdní nebo částečně využití jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícím část jízdného za odevzdané nevyužitě jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.

a) Část jízdného se vrací za nevyužitě doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;

- po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužitě dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.

b) Část jízdného se vrací za nevyužitě doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % phocenného jízdného:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.

c) Část jízdného se vrací za nevyužitě jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R phocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky phocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.

9. Jízdné se vrací také za nevyužitě elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vraceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.

10. Při vrácení části jízdného za nevyužitě časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužití časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kupónu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužití jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID 20 Kč
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny 10 Kč
8. Neobsazeno.

9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XII.Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodeji síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónu) na výdejních místech cestujících vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstávci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. Kupóny v podobě elektronických záznamů v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstávci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tenýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si více neopatřil jízdenku:
 - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přírazkou, pohoenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přírazky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
 - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – pohoenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou příměnou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou příměnou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního stroju mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné

přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.

8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tenýž den, slouží účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředloží-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírazky dle čl. XIII., odst. 7. d).
9. U elektronických časových jízdenek (kupónů) spojených s identifikátorem a zakoupených přes e-shop prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tenýž den, existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, pořebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby není zaručeno, že jízdenka (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezena. V takovém případě je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírazky dle čl. XIII. odst. 7. písm. d).
10. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírazky dle čl. XIII. odst. 7.
11. Při nefunkčním identifikátoru, tj. při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně uplatnit reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti).
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním označkem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyzádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem označku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.

4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložení jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytné nutnosti pro provedení kontroly jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou příhrášku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo zákrovský příkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícím závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené příhrášky nebo uložení příhrášku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.

6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit příhrášku při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a příhrášky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.

7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a příhrášku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení příhrášky se příhráška snižuje na 800 Kč. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se příhráška snižuje na 400 Kč.

a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení příhrášky, zaplatí příhrášku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předložil jízdenku, ale nepředložil společně s touto jízdenkou potvrzení nebo zákrovský průkaz vyžadované tímto tarifem.

b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení příhrášky, zaplatí příhrášku 50 Kč. Nelze provést dodatečně zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.

c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení příhrášky, zaplatí příhrášku 50 Kč.

d) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je příhráška v plné výši prominuta.

e) Prokáže-li se cestující patřilým jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upraveným, snížení příhrášky se neposkytuje. Příhráška se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Příhrášku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.

f) V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečně předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor expiroval nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přeprážkovém pracovišti odhavovalo systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spolu s vazadla, zaplatí stanovenou cenu a příhrášku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení příhrášky se příhráška snižuje na 100 Kč.

9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a příhrášku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení příhrášky se příhráška snižuje na 100 Kč.

10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit příhrášku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna, jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna prava dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohroží výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.

12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIII.A. Snížení příhrášky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B

1. Neobsazeno.

2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se snižuje příhráška k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu na 400 Kč za splnění následujících podmínek:

- Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.

(zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:

- Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900.
- CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

kteřé po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamní účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.

5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na přírůstkových linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložением SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposílána;

• Cestující uloženou přírazku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.

• Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366) denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu 1 (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazez PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30 a nejpозději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírazka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přírazku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366) denní časové jízdenky v doplatkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366) denní jízdenky musí začínat nejpозději v den, kdy je za účelem snížení přírazky v doplatkové pokladně cestujícímu předložena.

3. Snížení přírazky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přírazky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírazka uložena.

4. Cestující nemá nárok na snížení přírazky k jízdnému na 400 Kč:

• pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE;

• pokud si následně po uložení přírazky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366) denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.

V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatелеm formou individuální paušální úhrady.

2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:

- a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitele organizace ROPID,
- b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitele organizace ROPID;
- c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.

3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), neplatí ve vlacích zapojených do systému PID na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.

4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamčního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

Postup při nákupu SMS jízdenky:

9. Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.
 - a) do mobilního komunikačního zařízení napíšete text: DP7cena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DP724, DP732, DP710, DP7310
 - b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

a) do mobilního komunikačního zařízení napíšete text: DPTA

b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smls.jizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

13. Objeďnávací SMS je zpłatněna tarifem mobilního operátora.

14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze postupných jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek s platností 24 h a 72 h, jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v čl. III., s výjimkami uvedenými níže.

3. MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenosné předplatní časové jízdenky (kupony) PID. Tyto kupony lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor. MA neumožňuje přímý nákup časového kupónu přímo v aplikaci.

4. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává nejnížší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo, které bude jízdu dosáhnout. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu I a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma I do pásma 4“. Pokud pojedete např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásmo 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojedete např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásmo 2-1-B-0-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*, resp. opačně dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.

5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.

6. MA umožňuje nákup jednotlivé jízdenky buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupony (skládání platností jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.

7. Jízdenka se v MA zadává vždy na celou zamýšlenou cestu, a to i při použití kombinace jednotlivé jízdenky s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovými jízdnými (kupony). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupóních zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupony zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivé jízdenky z MA s časovými kupony, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupony, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.

8. Před započítáním jízdy je nutné zadatou a zakoupenou jednotlivou nebo krátkodobou jízdenku aktivovat. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.

9. Jízdenku zakoupenou prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.

10. Pokud cestující zvolí bezprostřední aktivaci, v momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet ochranná doba v délce 2 min. signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka aktivovaná, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná.

11. Pokud cestující zvolí aktivaci s odloženou platností, jedná se o jízdenku před platností. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdenka platná. U jízdenky před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdenka rovněž aktivovaná, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdenkou z MA ve stavu jízdenky před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdenka před platností stane platnou.

12. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné zněnění počátek její platnosti.

13. Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdenka ve stavu jízdenky před platností, se jízdenka stává platnou. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazek) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.

14. Ve zkušební provozu od 1. 5. 2019 se v Mobilní aplikaci rozšiřují možnosti skládání platnosti jízdních dokladů. Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásma, která hradi jednotlivou jízdenkou z MA, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávací, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdenky ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdenky navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivou jízdenku před platností, přičemž čas začátku platnosti jízdenky je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávacím nalezenném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávací (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdenky z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platnou jízdenku z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdenku z MA pro toto pásmo platnou.

15. Cestující, který začíná svou jízdu v pásmech, která hradi jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásma, po které má platný časový kupón, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.

16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neutrazená pásma více jednotlivými jízdenkami, nabízí MA jednu jízdenku na celou trasu cesty (čas i pásma).

17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do pravidla přívozu lze nastoupit pouze s platnou jízdenkou z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.

18. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA platná v momentě odjezdu vlaku ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.

19. V případě použití jízdenky z MA v autobusu příměstské linky je výjimečně povolen nástup do vozidla s aktivovanou jízdenkou, u které již běží ochranná doba a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.

20. Uplatně-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se slává jízdenkou spotřebovanou. Taková jízdenka pozbývá platnosti jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.

21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – přepnutí obrazovky QR kódu a vizuální informace (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovky a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neznačit za platnou.

22. Jízdenka z MA je neplatná:

- nebyla-li aktivována,
- byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítání platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
- byla-li použita ve formě jízdenky před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad, nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivé jízdenky z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,

- byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
- uplynula-li její časová platnost,
- byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
- byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- není-li při přepravní kontrole nalezena,
- nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
- pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdenky. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdenek (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).

24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA je neplatný:

- byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
- byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
- byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
- není-li při přepravní kontrole nalezena,
- nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.

25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.

26. Případně zpětné doložení elektronického časového kupónu (těž dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, pontichy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XIII. odst. 7. písm. a), b) a c).

27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamací je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírůžky.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podnikiny. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Peřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného Železničního dopravce.

2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydaného dopravci PID.

3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.

4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁰. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu

Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Neobsazeno.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být omezen sortiment elektronických jízdenek PID nabízených a prodáváných prostřednictvím Mobilní aplikace (MA).
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovatého ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbyývající část kupónu) v papírové podobě k Příkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
9. Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.
10. Neobsazeno.
11. Všechní oprávnění držitelé vydaných průkazek PID (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ a) a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.
12. Neobsazeno.
13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 8. 2018.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- ¹⁾ Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravy uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Příkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Příloha 1

Ceník jízdného PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

- Příloha č. 1
Ceník jízdného PID.
- Příloha č. 2
Přehled identifikačních odbavovacích systémů a jejich vlastností.
- Příloha č. 3
Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
- Příloha č. 4
Seznam úsektů příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek
zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5
Neobsazeno.
- Příloha č. 6
Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7
Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních
dokladů.
- Příloha č. 8
Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásma a dle způsobu označení jízdenek PID
pro jednotlivou jízdu. Vzor označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9
Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10
Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na
zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11
Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12
Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Počet pásme	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
-------------	-----------------------------------

A		Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné	
Počet pásme	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma, neplatí v Praze P, 0, B v Praze jen B-1; neplatí v P a 0 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma Praha (P-P-0-B)
2	30	18	
3	60	24	
4 (Praha)	30	24	
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

B		Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného – pro děti 6-15 let**, pro seniory 60-70 let** a občany v hmotné nouzi	
---	--	---	--

Počet pásme	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:
• Děti 6-15 let** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
• Senioři 60-70 let** – povinnost doložit věk
• Hmotná nouze – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikaci a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6-15 let a senioři nad 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za 16 Kč lze použít k úhradě přepravného za zpoplatněné zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID. Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

C	Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6-15 let**, junioři 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let**		
	Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]
C	2	15	3
	2	30	4
	3	60	6
	4	90	8
	5	120	10
	6	150	11
	7	180	13
	8	210	15
	9	240	17
	10	270	19
	11	300	21
	12*	330*	23*
	13*	360*	25*
Doložení nároku na slevu:			
• Děti 6-15 let** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let			
• Junioři 15-18 let – povinnost doložit věk			
• Studenti 18-26 let – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu			
• Senioři nad 65 let** – povinnost doložit věk			
Ve vliacích PID platí toto jízdné i pro osoby starší 70 let (povinnost doložit věk) a držitele průkazů ZTP a ZTPP.			
** V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6-15 let a senioři nad 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.			

Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásnu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přířáčky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přířáčky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vliacích PID dopravce KČD Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přířáčky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přířáčky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	12 Kč	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	16 Kč	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní					
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka	
24hodinová plinocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu	
24hodinová zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B		
3denní - plinocenná	310 Kč	72 h	P, 0, B		
24hodinová Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4		
24hodinová Krajská	150 Kč	24 h	jen vnější pásma PID		
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37 Kč	24 h	jen vnější pásma PID		
24hodinová Celosystémová	240 Kč	24 h	všechna pásma PID		
Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci					
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka	
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD	
jednodenní T+R zvýhodněná	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu	
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	444 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD	
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	829 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD	
MAV Start - 3denní	310 Kč	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV	
SMS krátkodobé jízdenky					
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka	
SMS 24hodinová	110 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID	
SMS 72hodinová	310 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID	
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu					
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka	
24hodinová - plinocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B		

Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kuponech se neuvádí. Označení P, 0 ledy u kupónů znamená P, 0, B

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15-19	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
Student 19-26	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	1 280 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	670 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná		6 100 Kč	celoroční

Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID
Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let dítěte	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, zákovský průkaz, školní průkazka apod.)

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení
Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kuponech se neuvádí.

A	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			
		Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevydává se z UNIPOK	
Druh kupónu		Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.						
Platnost								
jedno vnější pásmo		300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
samostatné		460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
2 navazující pásma		700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
3 navazující pásma		920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
4 navazující pásma		1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
5 navazujících pásem		1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
6 navazujících pásem		1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
7 navazujících pásem		1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
8 navazujících pásem		2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
9 navazujících pásem		2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
10 navazujících pásem		2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	
11 navazujících pásem*		2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	
12 navazujících pásem*		2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	

B	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			
		Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** nevydávají se z UNIPOK	
Druh kupónu		Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.						
Platnost		neplatí nikdy v pásmu P.						
jedno vnější pásmo		75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	neplatí pro pásmo 0
samostatné		115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
2 navazující pásma		175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
3 navazující pásma		230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
4 navazující pásma		282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
5 navazujících pásem		337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
6 navazujících pásem		390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
7 navazujících pásem		445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
8 navazujících pásem		500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
9 navazujících pásem		555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
10 navazujících pásem		610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	
11 navazujících pásem*		665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
12 navazujících pásem*								

-- Kupóny Roční a 365/366denní se nevzdávají pro laťní kategorií Student 18–26 let.

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevýdávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Příloha 2

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní s evidencí	Lítačka osobní bez evidencí	Lítačka osobní - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka - pouze typ I s evidencí
Občanské listy	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Společné listy	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Doklad o přepravě železnice	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ne
Doklad o přepravě dle železnice	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Zdravotní občanské listy	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Vícestránkové listy podle čl. X	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Doklad kupónu při nefunkčnosti	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Doklad kartě nebo expiraci	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Doklad kupónu při ztrátě či	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie
Osobní údaje na polskou kartu	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Doložení nároku na zvláštní	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Možnost převodů na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidencí	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na bankovní osobní - typ I)	ne	ne	ne
Souběž typů	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ano

Příloha 3

Písmeno B je u kupónů součástí písmena O a na kupóněch se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (písmena P a O) a vydávání jejich duplikátů												
časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dle 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 55-70	Senior nad 70	ZTP, ZTP/P	Hmotná nouze	Přenosná občanská	Možnost vydat duplikát kupónu
pasivový z jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	BP	BP	X	—	1× za 24 měsíců
pasivový z jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidencí	X	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—
pasivový - emise z lískárny	—	přenosný	—	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—
pasivový - emise z lískárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—
pasivový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidencí	—	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—
pasivový z UNIPOK	Průkazka PID	II - s evidencí	—	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—
pasivový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidencí	—	ZCJ	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	—
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	—	ZCJ	BP	BP	X	—	X
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidencí	X	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	X
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—

ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč

* Senior nad 70 – ve vliacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce

** ZTP a ZTP/P – ve vliacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavin
- 301 Mrakovská – Reporyjské náměstí
- 302 Moravská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, I)
- 304 Zličín
- 305 Zličín
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín, Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicím – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Srnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jilovíšti v pásmu B, I)
- 315 Na Vmíčkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučílka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chlám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminal I/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál I – Nádraží Veleslavin
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavin
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhřetěves
- 326 Drazdecká/Hmčíte – Opatov
- 327 Drazdecká/Hmčíte – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavin
- 331 Pisnice – U Zvoníčky
- 332 Pramená – IKEM
- 333 Pisnice – U Zvoníčky
- 334 —
- 335 Pramená – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramená – IKEM
- 338 Srnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jilovíšti v pásmu B, I)
- 339 Pramená – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veleslavin
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, I)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, I)
- 345 *neobsazeno*
- 346 Černý Most (pásmo B, I)

Příloha 3 - Tarif PID

Formy časových kupónů pro vnější pásmo PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů											
Formy časových kupónů	Typ	Přidělovatel	Děti 6-15	Juniři 15-18	Studenti 18-26	Seniori 60-65	Seniori nad 70	ZTP, ZTP-P	Hmotná nouze	Přenosné jízdné	Duplikát jízdné
časový kupón											
časový z jízdného programu	I - s evidencí	X	X	X	X	X	X	BP	—	—	X
časový z jízdného programu	II - bez evidencí	X	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—
časový z jízdného programu	Přenosný	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—
časový z UNIPOL	I - s evidencí	X	X	X	X	X	X	BP	—	—	—
časový z UNIPOL	II - bez evidencí	X	X	X	X	X	BP	BP	—	—	—
elektronický záznam	Osobní identifikátor	X	X	X	X	X	BP	BP	—	—	X
elektronický záznam	Osobní identifikátor	X	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—
elektronický záznam	Osobní identifikátor	X	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—
BP – bezplánová přeprava											
BP – Senior nad 70 - ve vlacích PID ve vnějším pásmě přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného											
BP – ZTP a ZTP-P - ve vlacích PID ve vnějším pásmě přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného											
BP – ZTP a ZTP-P - ve vlacích PID ve vnějším pásmě přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného											
Kategorie Senior 60-65 a Hmotná nouze ve vnějším pásmě přeprava dle tarifu železničního dopravce, cestující mají občanské jízdné nebo železniční jízdné, na které prokážou nárok.											

347	Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
348	Na Boleslavce – Dáblice
349	—
350	Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
351	Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
352	Mrákovská – Řeporyjské náměstí
353	Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v šestajovicích v pásmu B, I)
354	Sychrov – Nádraží Horní Počernice
355	Lysolaje – Nádraží Podbaba
356	Pučálka – Bořislavka
357	<i>neobsluzováno</i>
358	Depo Zličín – Zličín
359	Výhledy/Výhledské náměstí – Suchbátol
360	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jilovišti v pásmu B, I)
361	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jilovišti v pásmu B, I)
362	IKEM
363	K Sukovtu – Opatov
364	Uhřetěveský hřbitov – Dolní Měcholupy
365	Na Hůrce – Obora Hvězda
366	Pod Hradem – Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo B, I)
368	Na Boleslavce – Dáblice
369	Na Boleslavce – Dáblice
370	Prunětovská – Kobylisy
371	Prunětovská – Kobylisy
372	Prunětovská – Kobylisy
373	Prunětovská – Kobylisy
374	Prunětovská – Kobylisy
375	Vinoř – Huntířovská
376	Vinoř – Huntířovská
377	Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
378	Vinoř – Huntířovská
379	Černý Most (pásmo B, I)
380	Depo Zličín – Zličín
381	Uhřetěves – Nové náměstí
382	Uhřetěveský hřbitov – Betonárka
383	Uhřetěveský hřbitov – Betonárka
384	Depo Zličín – Zličín
385	Hrnčířský hřbitov – Opatov
386	Zličín
387	Uhřetěves – Nové náměstí
388	U Hangáru – Nádraží Veštlavín
389	Dědina – Nádraží Veštlavín
390	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jilovišti v pásmu B, I)
391	Sídlště Rohožník – Nádraží Klánovice
392	—
393	—
394	<i>neobsluzováno</i>
395	—
396	Nádraží Satalice – Na Týkačce
397	Opatov
398	Sychrov – Nádraží Horní Počernice
399	Dědina – Nádraží Veštlavín
400	<i>neobsluzováno</i>
401	<i>neobsluzováno</i>
402	<i>neobsluzováno</i>
403	<i>neobsluzováno</i>

404	Zličín
405	<i>neobsluzováno</i>
406	<i>neobsluzováno</i>
407	<i>neobsluzováno</i>
408	<i>neobsluzováno</i>
409	<i>neobsluzováno</i>
410	<i>neobsluzováno</i>
411	<i>neobsluzováno</i>
412	<i>neobsluzováno</i>
413	<i>neobsluzováno</i>
414	<i>neobsluzováno</i>
415	<i>neobsluzováno</i>
416	<i>neobsluzováno</i>
417	<i>neobsluzováno</i>
418	<i>neobsluzováno</i>
419	<i>neobsluzováno</i>
420	<i>neobsluzováno</i>
951	Sídlště Radotín/Na Viníčkách – Nádraží Radotín
952	Depo Zličín – Halenkovská
953	Vinoř – Bakovská
954	Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
955	Terminál I
956	Pramenná – IKEM
957	Sobín – Zličín – Halenkovská
958	Prunětovská – Kobylisy
959	Uhřetěves – Dolní Měcholupy
960	—

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. až Praha-Sedlec a Praha-Hostivář až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veštlavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje

trati 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trati 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trati 231 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

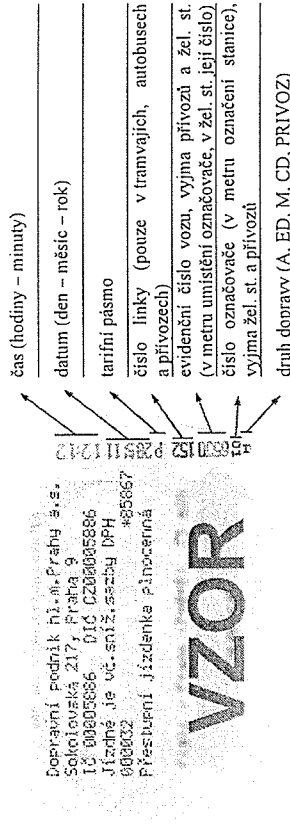
Příloha č. 6
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytisknutých údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

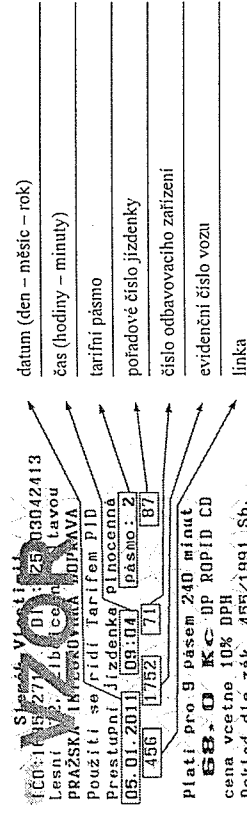
Údaje na liždenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvojnásobné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na izídenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



212

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	-	-	-	•	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	-	-	-	•	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	-	-	-	•	
Bečváry	012, 014	5	-	-	*	•	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Bečov	064	8	-	-	-	•	
Bělá pod Bezdězem	080	8	-	-	-	•	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	-	-	-	•	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	-	-	-	•	
Běleč	172	3	-	-	•	-	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	•	-	-	-	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	•	-	-	-	
Beroun-Závodí	173, 174	4	-	-	-	•	
Běrunice	062	8	-	-	-	•	
Bezděz	080	9	-	-	-	•	
Bojanovice	210	2	-	-	•	-	
Bojov	210	2	-	-	•	-	
Bolná	222	7	-	-	•	-	
Bošice	012	5	-	-	•	-	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	012	5	-	•	*	-	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	-	•	-	-	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	-	•	-	-	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	-	•	-	-	
Brandýsek	093	4	•	-	-	-	
Bratkovice	200	6	-	•	-	-	
Březina nad Jizerou	070	9	-	-	-	•	
Březnice	200, 203, 204	8	•	-	-	-	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	-	-	-	•	
Břiza obec	096	5	-	•	-	-	
Buda	063	8	-	-	-	•	
Budčice	212	8	-	-	-	•	
Bukovno	064	7	-	-	•	-	
Byčkův	235	6	-	-	-	•	
Bystřice u Benešova	220	6	-	-	-	•	
Byšice	070	4	•	-	-	-	
Cerhetice	011	5	-	-	-	•	
Cerhovice	170	7	-	-	-	•	
Cirkvice	230	7	-	-	-	•	
Clitov	090	5	-	-	-	•	
Ctněves	095	5	-	•	-	-	
Čachovice	071	5	•	-	-	-	
Čáslav	230, 236	8	-	-	-	•	
Čelákovice	074, 232, 233	2	•	-	-	-	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	-	•	-	-	
Čelákovice-Jitřina	232	2	•	-	-	-	
Cerčany	210, 212, 221	4	•	-	-	-	
Cerimov	235	7	-	-	-	•	
Černošice	171	1	•	-	-	-	
Černošice-Mokropsy	171	1	•	-	-	-	
Čermuc	095	5	-	•	-	-	
Červené Pečky	014	6	-	-	-	•	
Cervení Újezd u Votic	220	8	-	-	-	•	
Český Brod	011	3	•	-	-	-	
Český Šternberk	212	7	-	-	-	•	
Český Šternberk zastávka	212	7	-	-	-	•	
Ciněves	062	7	-	-	-	•	
Čisovice	210	3	•	-	-	-	
Císlá	162	9	-	-	-	•	
Čížov	212	8	-	-	-	•	
Čtyřkoly	221	3	•	-	-	-	
Davle	210	2	•	-	-	-	
Dešnice	124	9	-	-	-	•	
Dičkův Lhota	064	8	-	-	-	•	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	-	•	-	-	
Dobruvice	071	6	-	-	-	-	
Dobruvitz	121	1	-	-	•	-	
Dobruvitz-Amazon	121	1	•	-	-	-	
Dobříčkov	222	6	-	-	-	-	
Dobříčovice	171	1	•	-	-	-	
Dobříň	090	7	-	-	•	-	
Dobříš	210	5	•	-	-	-	
Dobříš nad Cidlinou	020	8	-	-	-	•	
Dolany nad Vltavou	091	2	•	-	-	-	
Dolní Beřkovice	090	5	•	-	-	-	
Dolní Bousov	063, 064	9	-	-	-	•	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	•	-	-	-	
Domašín	222	7	-	-	•	-	
Domoušice	126	9	-	-	-	•	
Drahobudice	014	5	-	-	-	•	
Dřetovice	093	3	-	-	-	•	
Dřívý	072	4	-	-	•	-	
Dymokury	062	7	-	-	-	•	
Golčův Jeníkov	230	9	-	-	-	•	
Golčův Jeníkov město	230	9	-	-	-	•	
Hatě	014	5	-	-	-	•	
Hermánický	220	8	-	-	-	•	
Hleďsebe	076	4	-	-	•	-	
Hlízov	230	7	-	-	-	-	
Hluboký Důl	014	6	-	-	-	•	
Hněvice	090	6	-	-	-	-	
Hodkov	235	8	-	-	-	-	
Hodkov zastávka	235	8	-	-	-	-	
Horka nad Sázavou	212	8	-	-	-	•	
Horky u Čáslavi	230	8	-	-	-	•	
Horní Beřkovice	095	5	-	•	-	-	

Stanic/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdencek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Horní Počaply	090	5	•	—	—	—	
Hořávek	060	5	•	—	—	—	
Hořesedly	126	8	—	—	—	•	
Hořovice	170	6	—	—	—	•	
Hostivice	120, 121, 122	1	•	—	—	—	
Hostivice-Litovice	122	1	—	—	—	—	
Hostivice-Sadová	122	1	•	—	—	—	
Hostivice-U Hřbitova	122	1	•	—	—	—	
Hostonice pod Brdy	172	5	—	—	—	—	
Hostouň u Prahy	121	1	—	—	—	—	
Hovorčovice	070	1	•	—	—	—	
Hudčice	203	9	—	•	—	—	
Hvězdonice	212	4	•	—	—	—	
Hýskov	174	4	—	—	—	—	
Chabehnice	212	8	—	—	—	—	
Chlum u Rakovníka	174	7	—	—	—	—	
Chlumčany u Loun	110	7	—	•	—	—	* ...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	—	•	—	—	
Chmelná	014	6	—	—	—	—	
Choceřady	212	4	•	—	—	—	
Choťov	070	6	•	—	—	—	
Chotouchov	014	5	—	—	—	—	
Chotovice	020	8	—	—	—	—	
Chotutice	012	5	—	•	—	—	* ...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	—	—	—	—	
Chrástčany	126	7	—	—	—	—	
Chroustov	012	5	—	•	—	—	* ...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvaleruby	092	3	—	—	—	—	
Chýně	122	1	•	—	—	—	
Chýně jih	122	1	—	—	—	—	
Jeneč	120	1	•	—	—	—	
Jeneč zastávka	121	1	—	—	—	—	
Jesenice	161	9	—	—	—	—	
Ješetice	220	8	—	—	—	—	
Jíkev	061	6	—	—	—	—	
Jílové u Prahy	210	3	•	—	—	—	* ...v rychlících
Jince	200	6	—	•	—	—	
Jinočany	173	1	•	—	—	—	
Jirče	074	3	—	•	—	—	
Kácov	212	7	—	—	—	—	
Kácov zastávka	212	7	—	—	—	—	
Kačice	120	5	—	—	—	—	
Kamená Zboží	231	5	•	—	—	—	
Kamená Zboží	120	4	—	—	—	—	
Kamená Zboží	110	4	—	•	—	—	* ...ve spěšných vlacích
Kamený Most u Kralup nad Vltavou							
Kamený Přivoz	210	4	—	—	—	—	
Kanina	076	5	—	—	—	—	
Karlštein	171	3	•	—	—	—	
Kačez	170	7	—	—	—	—	

Stanic/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdencek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Katovice	064	6	—	—	—	—	
Kladno	093, 120	3	—	—	—	—	
Kladno město	093	3	•	—	—	—	
Kladno-Dubí	093	3	•	—	—	—	
Kladno-Ostrovce	093	3	•	—	—	—	
Kladno-Rozdělč	120	3	•	—	—	—	
Kladno-Svěrov	093	3	•	—	—	—	
Kladno-Vrapice	093	3	—	—	—	—	
Kleneč	096	6	—	•	—	—	
Klinec	210	2	—	—	—	—	
Klobuky v Čechách	110	5	—	•	—	—	* ...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	•	—	—	—	
Knežmýst	095	5	—	—	—	—	
Knežmýst	063	8	—	—	—	—	
Kojetice u Prahy	070	2	•	—	—	—	
Kojetice	070	5	—	—	—	—	
Koleč	121	3	—	—	—	—	
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	—	—	—	—	
Kolín dlhý	010	6	—	—	—	—	
Kolín místní nádraží	014	6	—	—	—	—	
Kolín zastávka	011	6	—	—	—	—	
Kolín-Záblatí	231	6	—	—	—	—	
Kolomuty	064	7	—	—	—	—	
Koňovice	014	6	—	—	—	—	
Kosobud	161	9	—	—	—	—	
Kosova Hora	223	7	—	—	—	—	
Kostelec nad Labem	074	2	—	•	—	—	
Kostomlaty nad Labem	231	5	•	—	—	—	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	—	—	—	—	
Košátky	070	5	—	—	—	—	
Koutov	126	8	—	—	—	—	
Kouřim	012	5	—	•	—	—	* ...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	—	—	—	—	
Královice u Zlonic	110	5	—	•	—	—	
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	•	—	—	—	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	—	—	—	—	
Kralupy nad Vltavou-Mínice	093	3	•	—	—	—	
Králov Dvůr	170, 200	4	—	•	—	—	* ...ve vlacích linky S70
Králov Dvůr-Popovice	170, 200	4	—	—	—	—	* ...ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	—	—	—	—	
Křanice	210	4	—	—	—	—	
Křmsko	070	7	—	—	—	—	
Kropáčova Vrutice	070	5	•	—	—	—	
Křty	161	9	—	—	—	—	
Krupá	124	7	—	—	—	—	
Křinec	061, 062	7	—	—	—	—	
Křivoklát	174	6	—	—	—	—	
Kutná Hora hl. n.	230, 235	7	—	—	—	—	
Kutná Hora město	235	7	—	—	—	—	

Stanice/zastávka	Číslo trati dle KJR	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kutná Hora předměstí	235	7	-	-	-	•	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	-	-	-	•	
Lašovice	174	7	-	-	-	•	
Lazíště	212	8	-	-	-	•	
Lázně Toušeň	074	2	-	•	-	-	
Ledečko	014, 212	6	-	-	-	•	
Ledečsko	061	8	-	-	-	•	
Lhota Veselka	222	6	-	•	-	-	
Lhota u Mělníka	076	4	-	-	•	-	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	-	-	•	-	
Libčice nad Vltavou	091	2	•	-	-	-	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	•	-	-	-	
Liběchov	072	5	-	-	•	-	
Libice nad Cidlinou	231	6	-	-	-	•	
Libomyšl	200	5	-	•	-	-	
Liny	064	7	-	-	•	-	
Litěň	172	3	-	-	-	•	
Litkovice	063	8	-	-	-	•	
Lobkovice	074	2	-	•	-	-	
Ločovice	173	2	-	-	•	-	
Lochovice	172	5	-	-	-	•	
Lochovice	200	5	-	•	•	-	* ... v rychlících
Louteká	095	5	-	•	-	-	
Loutkov u Mnichova Hradiště	070	9	-	-	-	•	
Louny	110, 114, 126	7	•	-	-	-	
Louny město	114, 126	7	•	-	-	-	
Louny střed	114, 126	7	•	-	-	-	
Lstění	212	4	-	-	•	-	
Lubná	162	7	-	-	-	-	
Luka pod Medníkem	210	3	•	-	-	-	
Luštěnice	071	6	-	-	•	-	
Lužec nad Vltavou	094	5	-	•	-	-	
Lužná u Rakovníka	120, 124	7	-	-	•	-	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	•	-	-	-	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	-	-	•	-	
Malá Bělá	080	8	-	-	-	•	
Malá Hraňčice	210	4	-	-	-	•	
Malešov	235	6	-	-	-	•	
Malovídky	212	7	-	-	-	•	
Malý Újezd	072	4	•	-	-	-	
Měchenice	210	1	•	-	-	-	
Mělnická Vrutice	076	4	-	-	•	-	
Mělník	072, 076	4	•	-	-	-	
Mělník-Mlázovice	072	4	-	-	•	-	
Městec Králové	062	8	-	-	•	-	
Městečko u Benešova	222	6	-	•	-	-	
Městečko u Křivokláta	174	6	-	-	-	•	
Měšice u Prahy	070	1	•	-	-	-	
Mezno	220	9	-	-	-	•	
Milín	200	7	-	•	-	•	* ... ve spěšných vlacích
Milostín	124	8	-	-	-	•	
Mlčovice	232	4	•	-	-	-	

Stanice/zastávka	Číslo trati dle KJR	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Mínartice	223	7	-	•	-	-	
Mírošovice u Prahy	221	2	•	-	-	-	
Mírošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	-	-	-	•	
Mitrov	014	6	-	-	-	•	
Mladá Boleslav hl. n.	064, 070, 071, 080	7	•	-	-	-	
Mladá Boleslav město	064	7	•	-	-	-	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	-	-	-	•	
Mléčkovosty	090	4	•	-	-	-	
Mnetěš	095	6	-	•	-	-	
Mnichovice	221	2	•	-	-	-	
Mnichovo Hradiště	070	9	-	-	-	•	
Mnišek pod Brdy	210	3	•	-	-	-	
Mochov	233	2	-	-	•	-	
Mochov zastávka	233	2	-	-	•	-	
Mokrovraty	210	5	-	-	•	-	
Mrač	221	5	-	-	-	-	
Mstětice	232	1	•	-	-	-	
Mšero	064, 076	6	•	-	-	-	
Mutějovice	126	8	-	-	-	•	
Mutějovice zastávka	124	8	-	-	-	•	
Myslíč	222	5	-	•	-	-	
Nebužely	076	5	-	-	•	-	
Nelahozeves	090	3	•	-	-	-	
Nelahozeves zámek	090	3	•	-	-	-	
Nepravázka	071	7	-	-	•	-	
Neratovice	070, 074, 092	2	•	-	-	-	
Neratovice město	074	2	-	•	-	-	ode dne vyhlášení
Neratovice sídliště	070	2	•	-	-	-	
Nesvačily	172	4	-	-	•	-	
Netečba	092	3	-	-	•	-	* ... ve spěšných vlacích
Neuměřice	110	4	-	-	•	-	
Neuměřely	172	5	-	-	•	-	
Nížbor	174	4	-	-	-	•	
Noutonice	121	2	-	-	•	-	
Nová Ves pod Pleši	210	4	-	-	•	-	
Nová Ves u Kolína	011	6	-	-	-	•	
Nové Ouholice	090	4	•	-	-	-	
Nové Strašecí	120	6	-	-	-	•	
Nučice	173	1	•	-	-	-	
Nučice zastávka	173	1	•	-	-	-	
Nymburk hl. n.	020, 060, 061, 071, 231	5	•	-	-	-	
Nymburk město	060, 061	5	•	-	-	-	
Obrubce	063	8	-	-	-	•	
Olbramovice	220	7	-	-	-	•	
	223	7	-	-	•	-	
Olovnice	110	4	-	•	-	-	* ... ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	-	-	•	-	
Orásov	161	9	-	-	-	•	
Oskoříněk	061	6	-	-	-	•	
Osli	204	8	-	•	-	-	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Osov	172	4	-	-	-	-	
Ostrá	231	4	•	-	-	-	
Ostrov u Točovic	200	8	-	•	-	-	
Otradovice	072	3	-	-	•	-	
Olšovice	093	3	•	-	-	-	
Ovčáry	072	4	-	-	-	-	
Pálecěk	110	5	-	•	•	-	* ... ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	•	-	-	-	
Pecerady	210	4	-	-	-	-	
Pečky	011, 012	5	•	-	•	-	
Petrec	110	6	-	•	•	-	* ... ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	•	-	-	-	
Petrov-Chlomek	210	2	-	-	-	-	
Plaňany	012	5	-	•	•	-	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	-	•	•	-	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	-	-	-	-	
Poděbrady	020, 231	6	•	-	-	-	
Podtšein	110, 121	4	-	•	•	-	* ... ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	-	•	-	-	
Poličany	235	7	-	-	-	•	
Poříčany	011, 060	4	•	-	-	-	
Poříčí nad Sázavou	210	4	•	-	-	-	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	-	-	•	-	
Postupice	222	6	-	•	-	-	
Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	•	-	-	-	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 091, 120, 231, 232	P	•	-	-	-	
Praha-Běchovice	011	0	•	-	-	-	
Praha-Běchovice střed	011	0	•	-	-	-	
Praha-Braník	210	0	•	-	-	-	
Praha-Bubny	120	P	•	-	-	-	
Praha-Bubny Vltavská	120	P	•	-	-	-	
Praha-Cihulka	122	0	•	-	-	-	
Praha-Čakovice	070	B	•	-	-	-	
Praha-Dejvice	120	0	•	-	-	-	
Praha-Dolní Počernice	011	0	•	-	-	-	
Praha-Hlubočepy	173	0	•	-	-	-	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	•	-	-	-	
Praha-Holešovice zastávka	091	0	•	-	-	-	
Praha-Holyně	173	0	•	-	-	-	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	•	-	-	-	
Praha-Horní Počernice	232	B	•	-	-	-	
Praha-Hostivař	091, 221	0	•	-	-	-	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Inonice	122	0	•	-	-	-	
Praha-Kačerov	210	P	•	-	-	-	
Praha-Kbely	070	B	•	-	-	-	
Praha-Klánovice	011	B	•	-	-	-	
Praha-Kolovraty	221	B	•	-	-	-	
Praha-Komořany	210	B	•	-	-	-	
Praha-Křč	210	P	•	-	-	-	
Praha-Kyje	011	0	•	-	-	-	
Praha-Libetň	001, 011, 020, 091, 230, 231	0	•	-	-	-	
Praha-Modřany zastávka	210	0	•	-	-	-	
Praha-Podbaba	090, 091	B	•	-	-	-	
Praha-Radotin	171	B	•	-	-	-	
Praha-Ruzyně	120	B	•	-	-	-	
Praha-Reporyje	173	B	•	-	-	-	
Praha-Satalice	070	B	•	-	-	-	
Praha-Sedlec	091	B	•	-	-	-	
Praha-Smíchov	001, 170, 171, 173, 200, 230	0	•	-	-	-	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	•	-	-	-	
Praha-Stodůlky	122	0	•	-	-	-	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	•	-	-	-	
Praha-Uhřetěves	221	B	•	-	-	-	
Praha-Vešelavín	120	B	•	-	-	-	
Praha-Velká Chuchle	171	0	•	-	-	-	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	•	-	-	-	
Praha-Vysočany	070, 231, 232	0	•	-	-	-	
Praha-Zbraslav	210	B	•	-	-	-	
Praha-Zlích	122	B	•	-	-	-	
Praha-Zvahov	122	0	•	-	-	-	
Praskolesy	170	6	-	-	-	•	
Prosečnice	210	4	-	-	-	•	
Předhořice	235	6	-	-	-	•	
Příbram	200	7	-	•	-	-	* ... v rychlících ode dne vyhlášení
Příbram sídliště	200	7	-	•	-	-	
Příčina	162	8	-	-	-	•	
Pšovky	161	8	-	-	-	•	
Pučery	014	5	-	-	-	•	
Pustověty	174	7	-	-	-	•	
Pyšely	221	4	•	-	-	-	
Račice nad Berounkou	174	5	-	-	-	•	
Radim	012	5	-	•	-	-	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Radonš	172	5	-	-	-	•	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	-	-	-	•	
Rakovník západ	161	7	-	-	-	•	
Rakovník zastávka	120	7	-	-	-	•	
Rataje nad Sázavou	014	7	-	-	-	•	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	-	-	-	•	

Stanice/zastávka	Číslo trati dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	-	-	-	•	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	-	-	-	•	
Ratboř	014	6	-	-	-	•	
Rejkovice	200	6	-	-	-	•	
Rohatsko	064	9	-	-	-	•	
Rostoklaty	011	2	•	-	-	-	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	•	-	-	-	
Roudnice nad Labem město	096	7	-	•	-	-	
Roudnice nad Labem-Bezvěkov	096	7	-	•	-	-	
Roudnice nad Labem- Hracholusky	096	7	-	•	-	-	
Roztoky u Křivoklátnu	174	6	-	-	-	•	
Roztoky u Prahy	091	1	•	-	-	-	
Roztoky-Zálov	091	1	•	-	-	-	
Rožďalovice	061	8	-	-	-	•	
Rožmál pod Třemšínem	204	8	-	•	-	-	
Rudná u Prahy	122, 173	1	•	-	-	-	
Rudná zastávka	173	1	•	-	-	-	
Rymáně	210	3	-	-	-	•	
Rychnolec	120	6	-	-	-	-	
Řepov	064	7	•	-	-	-	
Řevnice	171	2	•	-	-	-	
Řevničov	120	6	-	-	-	•	
Řež	091	1	•	-	-	-	
Říčany	221	1	•	-	-	-	
Sadská	060	5	•	-	-	-	
Samechov	212	4	-	-	-	•	
Samopše	212	6	-	-	-	-	
Sány	020	7	-	-	-	•	
Sázava	212	5	•	-	-	-	
Sázava zastávka	212	5	-	-	-	•	
Sedčany	223	7	-	•	-	-	
Senohraby	221	3	•	-	-	-	
Senomaty	161	7	-	-	-	•	
Skalsko	064	6	-	-	-	-	
Skochovice	210	1	•	-	-	-	
Skovice	236	8	-	-	-	•	
Skrantuš	064	6	-	-	-	-	
Skuhrov pod Brdy	172	4	-	-	-	•	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	-	•	-	-	
Slaný	110	4	-	-	•	-	
Slaný předměstí	110	4	-	•	•	-	* ... ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	-	•	-	-	
Slivovice	062	8	-	-	-	•	
Soběšín	212	7	-	-	-	•	
Srbsko	171	3	•	-	-	-	
Stará Boleslav	072	3	•	-	-	-	
Stará Huť	210	5	-	-	-	•	
Starý Kolín	010	7	-	-	-	•	
Stašov	170	5	-	-	-	•	

Stanice/zastávka	Číslo trati dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Stochov	120	5	-	-	-	•	
Strachovice	162	9	-	-	-	•	
Strančice	221	1	•	-	-	-	
Stráňkov	095, 096	5	-	•	-	-	
Stratov	231	4	•	-	-	-	
Struhařov	222	5	-	•	-	-	
Středokluky	121	1	-	-	•	-	
Středočlunsky	212	8	-	-	-	•	
Středočlunsky nad Sázavou	212	8	-	-	-	•	
Střeziměř	220	9	-	-	-	•	
Stříbrná Skalice	212	4	-	-	•	-	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	-	-	-	•	
Světlá	221	1	•	-	-	-	
Svidnice	062	7	-	-	-	•	
Svojetín	126	8	-	-	-	•	
Šanov	161	8	-	-	-	•	
Štětí	072	6	•	-	-	-	
Štětkovice	223	7	-	•	-	-	
Štěpánov	235	7	-	-	-	•	
Štěpánov u Jesenice	161	9	-	-	-	•	
Tatce	011	4	•	-	-	-	
Telce	110	6	-	-	•	-	* ... ve spěšných vlacích
Tišeň	070	3	•	-	-	-	
Tmaň	095	5	-	•	-	-	
Tochovice	200	8	-	-	-	-	
Tochovice zastávka	200	8	-	-	-	-	
Tomice	220	6	-	-	-	•	
Toušice	012	5	-	•	-	-	* ... ve vlacích Podlipanský motoráček
Třhový Štěpánov	222	8	-	-	-	-	
Třnava	064	6	-	-	-	•	
Třebestovice	060	4	•	-	-	-	
Třeběšice	230	8	-	-	-	•	
Tuchoměřice	121	1	-	-	-	-	
Tuklavy	011	1	•	-	-	-	
Týnec nad Labem	010	8	-	-	-	•	
Týnec nad Sázavou	210	4	•	-	-	-	
Týniště	235	6	-	-	-	•	
Uhřetice	014	6	-	-	-	•	
Uhřetice Janovice	091	1	•	-	-	-	
Uhřetický	174	5	-	-	-	•	
Ujezd nad Zbuzem	120	2	•	-	-	-	
Uhošť	011	1	•	-	-	-	
Úvaly	092	3	-	•	-	-	
Veletice	061, 071	5	-	-	-	•	
Velim	011	5	-	-	-	•	
Velká Bučina	111	4	-	-	-	-	
Velké Zhozi	231	6	•	-	-	-	
Velký Borek	076	4	-	-	-	•	
Velký Osek	020, 231	7	-	-	-	-	
Velimby	231	7	-	-	-	•	
Velvary	111	4	-	-	-	•	
Vížina	172	4	-	-	-	-	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Vlastějovice	212	8	-	-	-	•	
Vlašim	222	7	-	•	-	-	
Vlašim zastávka	222	7	-	•	-	-	
Vlkaneč	230	9	-	-	-	•	
Vlkovec	212	4	-	-	•	-	
Vodňáky	071	6	-	-	•	-	
Voračice	223	7	-	•	-	-	
Vošice	220	7	-	-	-	•	
Vraňany	090, 094, 095	4	•	-	-	-	
Vrané nad Vltavou	210	1	•	-	-	-	
Vranice	212	7	-	-	-	•	
Vrátno	064	6	-	-	•	-	
Vráž u Berouna	173	3	-	-	•	-	
Vražkov	096	5	-	•	-	-	
Vrbičany	012	5	-	•	•	-	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	-	•	•	-	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbovo nad Lesy	110	6	-	•	•	-	*...ve vlacích
Vrúty-Koutelov	236	8	-	-	-	•	
Vrchotovy Janovice	223	7	-	-	•	-	
Všejaný	071	5	-	-	•	-	
Všenory	171	1	•	-	-	-	
Všerádice	172	4	-	-	•	-	
Všestulov	162	8	-	-	-	•	
Všetaty	070, 072	4	•	-	-	-	
Záboří nad Labem	010	8	-	-	-	•	
Zádní Poříčí	204	8	-	-	-	-	
Zádní Třebuň	171, 172	2	•	-	-	-	
Zákolany	093	3	•	-	-	-	
Zákolany zastávka	121	3	-	-	•	-	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Začesany	012	5	-	•	•	-	
Záluží	090	6	-	-	•	-	
Zásmuky	012	5	-	•	•	-	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	-	-	-	•	
Zbečno	174	5	-	-	-	•	
Zbraslavice	235	7	-	-	-	•	
Zbuzany	173	1	•	-	-	-	
Zdětín u Chotěrova	070	6	-	-	•	-	
Zdice	170, 200	5	-	•	•	-	*...v rychlících a vlacích linky S70
Zdislavice	222	8	-	•	-	-	
Zeleneč	232	1	•	-	-	-	
Zeměchy	110	3	-	•	•	-	*...ve vlacích
Zlenice	212	4	•	-	-	-	
Zlonice	095, 110	5	-	•	•	-	*...ve vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Zlonice zastávka	095	5	-	•	-	-	
Zlonín	070	1	•	-	-	-	
Znosim	222	7	-	•	-	-	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	-	-	-	•	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	-	-	-	•	
Zvoleněves	110	4	-	•	•	-	*...ve vlacích
Zabonosy	012	5	-	•	•	-	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	-	-	-	•	
Živonín	076	5	-	-	-	•	
Žleby	236	9	-	-	-	•	
Žleby zastávka	236	9	-	-	-	•	
Žlonkovice	174	4	-	-	-	•	

Vysvětlivky:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

- 1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
- 2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
- 3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
- 4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným vydavatelem, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) *Předplátní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, neopozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplátní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) *Případně další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.*
- 5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojením bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. Místní tarify MHD:

- a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Bolešlav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Bolešlav.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Phocenné		10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let		5 Kč

Předplátní časové jízdné:

Měsíční phocenné		200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let		100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let		100 Kč

Přepavné nepřestupní za psa bez schrány

Předplátní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

- b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolinek;
- Odolena Voda, Dolinek, Vodoiská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

b) Vzory označení jízdenek PID ve vlatu náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na licové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky zapíše číselné tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

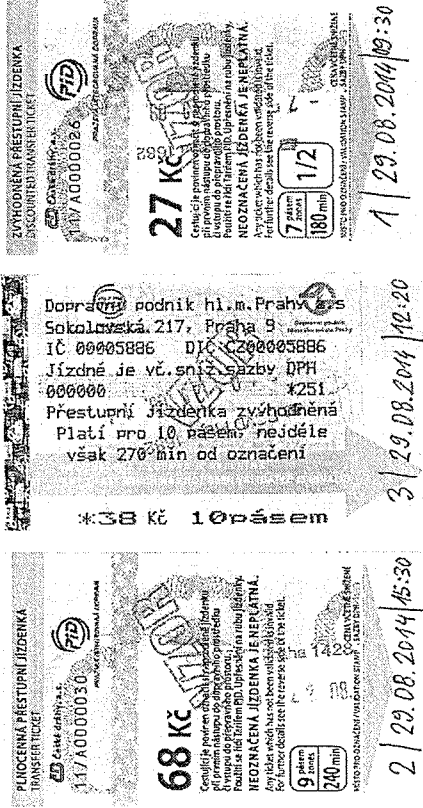
kde

X.....tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR.....datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

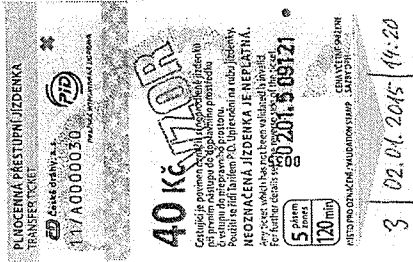
HH:MM.....čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Jízdenka označená otiskem kleští a záznamem vlakové čety:

Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otiskových údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.



V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč
Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:	
Plnocenné	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

f) Tarif MHD Nymburk

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OJAD Kolín, s. r. o.:

Plnocenné	10 Kč
-----------	-------

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

g) Tarif MHD Kladno

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hraadí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kuponů nahrazených na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplátního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče:

Plnocenné jízdné	16 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	8 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniors od 65 do 70 let	8 Kč
Přepravné za psa	8 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení	6 Kč
Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky	
Plnocenné jízdné*	14 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	7 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniors od 65 do 70 let	7 Kč
Přepravné za psa	7 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení	5 Kč

Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické penženky

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné*	14 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	7 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniors od 65 do 70 let	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za psa	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení	5 Kč

Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické penženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)

- Odolena Voda, U Klubu;
 - Odolena Voda, U Školy.
- Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč
Přepravné nepřestupní za kočárk bez dítěte	4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek s výjimkou linky PID 467, 468 a 617.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Předplátní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	160 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schránky, zavazadlo, kočárk bez dítěte:

Hrazené v hotovosti	12 Kč
Hrazené čipovou kartou	8 Kč

Předplátní časové jízdné je nahrazené na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahrazených na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) Tarif MHD Kralupy nad Vltavou

Platí pouze na autobusových linkách PID s výjimkou linek PID 316 a 620 pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltnusy a obci Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Dobro, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.

Karta DÚCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatelé starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné 1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné 1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné 1 Kč
Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízď v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID) 4 Kč

Předplacení časové jízdné platné pouze na území města Kladna

Karta OBČANSKÁ – týdení 125 Kč
Karta OBČANSKÁ – měsíční 380 Kč
Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní 1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdení 55 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční 150 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní 430 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdení 65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční 190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní 550 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdení 65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční 190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní 550 Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravuje:

- a) jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- b) příslušník Policie ČR ve služebním stejnozkroji;
- c) strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnozkroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno
Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahradit předplacení časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zbýštek peněz na kartě a platnost předplacení jízdného je tiššena na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícímu. Odbavovací systém neumožňuje současně odbavení z předplacení jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zaplňt k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplacení časové jízdné (týdení, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízď v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitel karty. Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)

- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplacením jízdným
- b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu

2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol

- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (zář) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

- 3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy

- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplacením jízdným na neomezený počet jízď

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplacení časové jízdné (týdení, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držitel karty.

Karta DÚCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno
- 2) poživatelé starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držitel karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízďám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízď se do dalších období nepřevádí. K dalším jízďám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za phocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držitel karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za phocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

Způsob odhazování cestujících v autobusech MHD Kladno

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařícení umožňuje odbavení zaplacením holově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařícením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařícení potvrdí signálem rozsvícené zelené šípky platnost operace, u karet mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobnosti na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DÚCHODOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízď v předplaceném období není omezen. Předplacení časové jízdné je nahrazené na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahrazené na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnohodnotné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybné vyhodnocení přestupu odbavovacího zařízení a tičtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro společenství a u hromadné společné jízdenky.

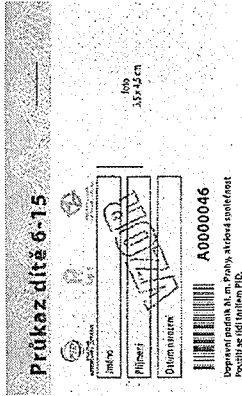
UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplňkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID. Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

h) **Tarif MHD Slaný**
Obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný, je tvořen územím města Slaný, tj. katastrální území *Slaný, Bláhovice, Dolní, Kvč, Lotouš, Netovice, Oluhý, Třepoměřky a Želčevce*. Tarif MHD Slaný je uznáván na všech úsecích autobusových linek PID ležících v obvodu MHD Slaný. Jízdné pro jednotlivou jízdu se hraří při nástupu do vozidla u řidiče.
Jízdenka MHD Slaný pro jednotlivé jízdné a přepravné je přestupní a má platnost 30 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
Jednotlivé jízdné hrazené:

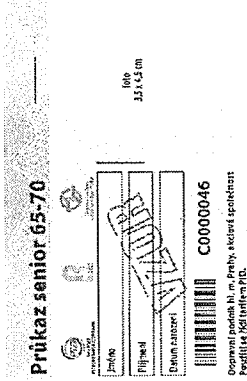
Plnohodnotné jízdné – přestupní 10 Kč
Přepravné hrazené u řidiče:
Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní 6 Kč
Přepravné za psa – přestupní 6 Kč

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“



Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, O, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).
Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



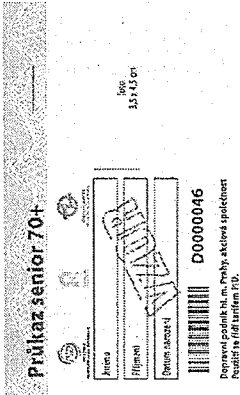
Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, O, B.
Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

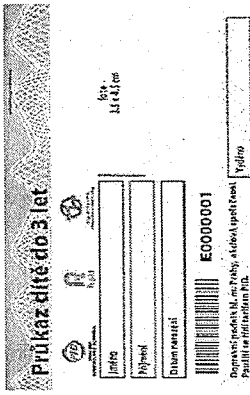
I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozovce třídy osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BCK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupony zakoupené v aplikaci SEJF apod.). Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496 jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevýdávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BCK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BCK DÚK, ani není možné vydávání doplatků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdní dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úsek na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdní dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496 platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přířádky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687 jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatí. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenou, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónu) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrazené na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687 platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přířádky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince DÚK U4, která je pokračováním linky PID S4 v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové



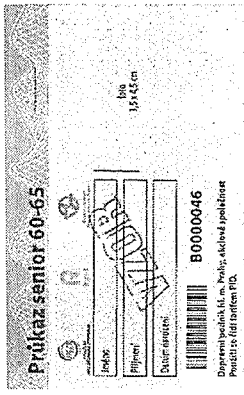
Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlcích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlcích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 60–65 vydáván pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplátní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenou, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince PID R20 v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DUK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DUK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DUK, musí mít platný papírový jízdní doklad DUK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.

9. Na železničních linkách DUK U21 (Roudnice nad Labem – Straškov – Břiza obec) a U22 (Břiza obec – Straškov – Ctíněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DUK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplátní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DUK předem označenou, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DUK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydáváná též pod názvy REGIONET Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DUK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

11. Na linkách PID 583 a 585 jsou uznávány papírové jízdní doklady DUK v úseku Ročov – Treboč dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DUK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DUK na bázi BČK DUK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

12. Na lince PID 619 jsou uznávány papírové jízdní doklady DUK v úseku Vlnařice – Kroučová dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DUK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DUK na bázi BČK DUK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 555, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).

2. Cestujícímu, držiteli předplátního časového jízdního SID (kupónu) náhraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidencí jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).

4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odhazen jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).

5. Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém

přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.

6. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. tj. čísla 300, 306, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 617, 620, 628, nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.

III. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami

1. Na linkách PID 393 a 395 jsou v úseku „Příbram, Drakulov, Podhrádká – Příbram, Nová Hospoda“ uznávány jednotlivě a časové jízdenky SID s platností pro zónu 04:

- v přímých spojkách ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 143 443 ve směru z Březnice, z Rožmitálu pod Třemšínem,
- v přímých spojkách ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 300 031 (D31) ve směru z Rožmitálu pod Třemšínem,
- ve spojkách ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linky SID 143 443 a 300 031 (D31).

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Dopravce České dráhy a. s.	
Linka R9 (tratl' č. 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (tratl' č. 020, 231)	Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R937, R931, R949, R933, R951, R953, R955
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R936, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (tratl' č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň
Úsek Praha > Kátez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex552 (Ex6), R752, Ex550 (Ex6), R750
Úsek Kátez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, Ex565 (Ex6)
Linka R17 (tratl' č. 220)	Praha – Benčšov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha > Olbramovice	R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice > Praha	R734, Ex544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex336 (Ex7)
Linka R18, R19 (tratl' č. 001)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha > Kolín	R883, R863, R885, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, Ex525, R899
Úsek Kolín > Praha	R876, Ex524, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R884, R862, R882, R860
Linka R20 (tratl' č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699
Linka R23 (tratl' č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
Dopravce Arriva vlaky s. r. o.	
Linka R21 (tratl' č. 070)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155
Linka R22 (tratl' č. 071, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Bezděz > Kolín	R1187, R1189, R1191, R1193, R1195, R1197, R1199
Úsek Kolín > Bezděz	R1186, R1188, R1190, R1192, R1194, R1196, R1198
Linka R24 (tratl' č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha > Rakovník	R1200, R1214, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Rakovník > Praha	R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213

Linka R26 (tratl' č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
Úsek Praha > Breznice	R1162, R1164, R1166, R1170, R1172, R1174, R1176, R1178, R1180
Úsek Breznice > Praha	R1163, R1161, R1167, R1169, R1173, R1171, R1177, R1175, R1179
Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.	
Úsek Praha <> Kolín	LET1291, LET1293, LET1295, LET1290, LET1292, LET1294
Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	
Úsek Praha <> Rakovník	R1271; R1270
Úsek Praha <> Měno	R1272; R1273
Úsek Praha <> Dobří Bousov	R1274; R1275

Ve vlcích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Výkony linky a kalkulace pásma 0 a ostatní dopravní obslužnosti na lince PID č. 359

Suchdol - Roztoky

1. 1. - 31. 12. 2020

km	PD M	So	Ne
0.	63,3	0,00	0,00
vnější	251,45	0,00	0,00
celkem	314,75	0,00	0,00

	počet km			podíl	podíl tržeb
	M	KB	celkem		
0. pásmo	15 888,30	0,00	15 888,30		
vnější pásmo z toho:	63 113,95	0,00	63 113,95		
ZDO	5 267,43	0,00	5 267,43	8,35%	9,13%
ODO	57 846,52	0,00	57 846,52	91,65%	90,87%

	cena za km			
0. pásmo M	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. M ODO	vn. p. KB ODO
43,00 Kč			32,97 Kč	

náklady	
0. pásmo	683 196,90 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	1 907 199,90 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	101 685,10 Kč
vn. pásmo z toho:	1 092 560,50 Kč
ZDO	99 770,60 Kč
ODO	992 789,90 Kč

Bilance	
náklady - 0.	683 196,90 Kč
tržby - 0.	101 685,10 Kč
ztráta - 0.	581 511,80 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 907 199,90 Kč
tržby - vn. p. ODO	992 789,90 Kč
ztráta - vn p. ODO	914 409,90 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	581 511,80 Kč	48 459,30 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	914 409,90 Kč	76 200,80 Kč
Únětice	329 761,30 Kč	27 480,10 Kč
Roztoky	493 479,20 Kč	41 123,30 Kč
Únětice (Lidl)	91 169,40 Kč	7 597,50 Kč

100359

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Suchdol - Roztoky, Bělina

Platnost:

od 14.09.2020

do 12.12.2020

359



Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, tel. 296 134 711

	tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		▲	▲	▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲
SUCHDOL	B		7:14	7:53	9:23	11:23	12:28	13:23	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53			
Suchdolské náměstí	B		7:15	7:54	9:24	11:24	12:29	13:24	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54			
Zemědělská univerzita	B		7:17	7:56	9:26	11:26	12:31	13:26	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56			
Výhledské náměstí	B		7:18	7:57	9:27	11:27	12:32	13:27	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57			
HOROMĚŘICE, LIDL	1		7:22	8:01	9:31	11:31	12:36	13:31	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	19:32	20:32	21:33
Únětice, Na Parcelách	1	6:22	7:25	8:04	9:34	11:34	12:39	13:34	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	19:35	20:35	21:36
Únětice, Obecní úřad	1	6:23	7:26	8:05	9:35	11:35	12:40	13:35	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	19:36	20:36	21:37
ÚNĚTICE	1													19:07			
Roztoky, Rozc. Žalov	1	6:27	7:30	8:09	9:39	11:39	12:44	13:39	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09		19:40	20:40	21:41
Roztoky, U Rybníčku	1	6:29	7:32	8:11	9:41	11:41	12:46	13:41	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11		19:42	20:42	21:42
Roztoky, Masarykova	1	6:30	7:33	8:12	9:42	11:42	12:47	13:42	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12		19:43	20:43	21:43
Roztoky, Solníky	1	6:31	7:34	8:13	9:43	11:43	12:48	13:43	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13		19:44	20:44	21:44
Roztoky, 17. listopadu	1	6:33	7:36	8:15	9:45	11:45	12:50	13:45	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15		19:46	20:46	21:46
Roztoky, Nádraží	1	6:35	7:39	8:18	9:48	11:48	12:53	13:48	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18		19:48	20:48	21:48
ROZTOKY, BĚLINA	1	6:37	7:41	8:20	9:50	11:50	12:55	13:50	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20		19:50	20:50	21:50

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

× na znamení

× jede v pracovních dnech

▲ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

▲ na spoj 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29 a 31 navazuje v zast. Roztoky, nádraží vlak linky S4/S49 ve směru Praha

▲ na spoj 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29 a 31 navazuje v zast. Roztoky, nádraží vlak linky S4 ve směru Kralupy n.Vlt.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostož kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostojie na výkonu	50,-/km	p n
	- po uplynutí 90 min od vzniku prostojie na výkonu	150,-/km	
1b)	nahlášený prostož kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostojie na výkonu	-	p n
	- po uplynutí 90 min od vzniku prostojie na výkonu	50,-/km	
1c)	nenahlášený prostož vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nespĺňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nespĺňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *

3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí		
4j)	informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o

	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvitících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
	prostopoj na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve)
p	okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími
	prostopoj kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostopoj kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
	* postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Položka		řádek	veřejná linková doprava	
			předpoklad ceny SD - vn. pásma ODO na rok 2020	
			Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	9 130	9,26
Pryžové obruče		2	316	0,32
Ostatní přímý materiál, energie		3	207	0,21
Přímé mzdy		4	13 912	14,11
Autobusy celkem	Odpisy	5	2 781	2,82
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	7 484	7,59
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	5 246	5,32
	Jiné ostatní přímé náklady	12	99	0,10
	Režijní náklady	13	1 400	1,42
	Provozní náklady celkem	14	40 575	41,15
Tržby	celkem	15	25 271	25,63
	tržby z přeprav	16	25 271	25,63
	jiné tržby	17		0,00
Dotace	do tržeb celkem	18	15 304	15,52
	od obcí	19		0,00
	od krajů	20	15 304	15,52
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a		0,00
Dotace na obnovu autobusů		21		0,00
Dotace na obnovu autobusů (leasing)		21a		0,00
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	69 020	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu) `)		23	986	
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdy)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25	70	
Počet autobusů		26	61	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Položka		řádek	veřejná linková doprava	
			předpoklad ceny Midi - vn. pásma ODO na rok 2020	
			Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	620	7,21
Přezbové obruče		2	33	0,38
Ostatní přímý materiál, energie		3	13	0,15
Přímé mzdy		4	1 066	12,40
Autobusy celkem	Odpisy	5	313	3,64
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	297	3,45
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	363	4,22
	Jiné ostatní přímé náklady	12	9	0,10
	Režijní náklady	13	122	1,42
	Provozní náklady celkem	14	2 836	32,97
Tržby	celkem	15	1 866	21,70
	tržby z přeprav	16	1 866	21,70
	jiné tržby	17		0,00
Dotace	do tržeb celkem	18	970	11,28
	od obcí	19		0,00
	od krajů	20	970	11,28
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a		0,00
Dotace na obnovu autobusů		21		0,00
Dotace na obnovu autobusů (leasing)		21a		0,00
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	3 440	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		23	86	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25	40	
Počet autobusů		26	8	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti - (variabilní náklady)

dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Položka		řádek	veřejná linková doprava	
			předpoklad ceny SD - vn. pásma ODO na rok 2020	
			Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	9 130	9,26
Pryžové obruče		2	316	0,32
Ostatní přímý materiál, energie		3	207	0,21
Přímé mzdy		4	13 912	14,11
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	7 484	7,59
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	5 246	5,32
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,00
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	36 295	36,81
Tržby	celkem	15	25 271	25,63
	tržby z přeprav	16	25 271	25,63
	jiné tržby	17		0,00
Dotace	do tržeb celkem	18	11 024	11,18
	od obcí	19		0,00
	od krajů	20	11 024	11,18
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a		0,00
Dotace na obnovu autobusů		21		0,00
Dotace na obnovu autobusů (leasing)		21a		0,00
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	69 020	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu) *		23	986	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25	70	
Počet autobusů		26	61	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti - (variabilní náklady)

dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Položka		řádek	veřejná linková doprava	
			předpoklad ceny Midi - vn. pásma ODO na rok 2020	
			Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	620	7,21
Pryžové obruče		2	33	0,38
Ostatní přímý materiál, energie		3	13	0,15
Přímé mzdy		4	1 066	12,40
Autobusy celkem	Odpisy	5	-	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	297	3,45
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	-	0,00
	Odvody do fondu	11	363	4,22
	Jiné ostatní přímé náklady	12	-	0,00
	Režijní náklady	13	-	0,00
	Provozní náklady celkem	14	2 392	27,81
Tržby	celkem	15	1 866	21,70
	tržby z přeprav	16	1 866	21,70
	jiné tržby	17		0,00
Dotace	do tržeb celkem	18	526	6,11
	od obcí	19		0,00
	od krajů	20	526	6,11
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a		0,00
Dotace na obnovu autobusů		21		0,00
Dotace na obnovu autobusů (leasing)		21a		0,00
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	3 440	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		23	86	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25	40	
Počet autobusů		26	8	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID platící pro vozidla mladší 3 let v okamžiku vstupu do smlouvy a objednané nebo uvedené do provozu před 1. 10. 2018

Výjimky z ustanovení Standardů kvality PID – Autobusy PID

4.2.1 Požadavky na vozidlo

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm). Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrová řízení na vozidla prokazatelně vyhlášená před 1. 7. 2017.

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Výjimka z bodu 4.2.1.1

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat uvedené délkové standardy pro zařazení do daného typu vozidla.
- Vozidla nemusí splňovat nově definovaný počet dveří pro uvedené typy vozidel.

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

Výjimka z bodu 4.2.1.4

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Jestliže nebylo do výroby zadáno odlišné polstrování pro vyhrazená místa, mohou být tato místa označena pouze piktogramy.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22“, z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ	
	městské linky	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus (Md)		
Midibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

Výjimka z bodu 4.2.5.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla mohou být vybavena panely o minimálním rozměru 19“.
- Vozidla mohou být vybavena pouze 1ks panelem (Sd, Sd+) nebo pouze 2ks panely (Kb, Kb+)

4.2.9 Teplotní komfort

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní. Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

Výjimka z bodu 4.2.9.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla, která při výrobě nebyla vybavena klimatizací, nemusí dodatečně klimatizaci instalovat.

Výjimky z návazné přílohy Manuál jednotného vzhledu vozidel PID pro příměstské a regionální autobusy PID

2 Exteriér

2.3 Prvky

2.3.1 Evidenční číslo

Základní informace:

Prvek zajišťuje objednatel (obnovuje-li se číslo například po nehodě, zajišťuje prvek dopravce).

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.3.

O prvku:

Jedinečné evidenční číslo se umísťuje na všechny strany vozidla. Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje organizátor. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po nehodě nebo po samovolném odlepení, je tato povinnost na dopravci.

Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno na levou stranu ve směru jízdy

na zadním čele vozidla

- pod zadní okno na levou stranu ve směru jízdy

na boku vozidla s dveřmi:

- dovnitř otevírané dveře > na karoserii vlevo od prvních dveří pod oknem
- ven otevírané dveře > na první dveře nebo na karoserii vlevo od prvních dveří pod oknem

na boku vozidla bez dveří:

- pod první okno za oknem kabiny řidiče

Parametry 2311:

- font DINMittelschrift
- výška číslic 100 mm
- barva černá CYMK 0-0-0-100

Parametry 2312:

- font DINMittelschrift
- výška číslic 100 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

Výjimka z bodu 2.3.1

U vozidel mladších tří let (počítá se ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat přesné rozmístění evidenčních čísel uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

2.3.3 Logo dopravce

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Logo dopravce se používá ve dvou verzích - menší na přední čelo vozidla a bok vozidla s dveřmi a větší na bok vozidla bez dveří.

Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno, strana dále od nástupní hrany

na zadním čele vozidla

- neumísťuje se

na boku vozidla s dveřmi

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

na boku vozidla bez dveří

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

a za logo systému (nepovinný prvek)

Parametry 2331{nepovinný prvek}:

- maximální výška 300 mm
- maximální šířka 1380 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100

Parametry 2332{nepovinný prvek}:

- maximální výška 300 mm
- maximální šířka 1380 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2333:

- maximální výška 150 mm
- maximální šířka 600 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100

Parametry 2334:

- maximální výška 150 mm
- maximální šířka 600 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

Poznámka:

Znázorněna jsou náhodně vybraná loga v náhodně vybraném pořadí.

Výjimka z bodu 2.3.3

U vozidel mladších tří let (počítá se ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat přesné rozmístění log dopravce uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

2.3.7 Tlačítka znamení v exteriéru**Základní informace:**

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.5.

O prvku:

Pro lepší přehlednost se barevné provedení tlačítek rozděluje na dvě kategorie.

Parametry 2371:

tlačítko pro výstup a nástup cestujícího na invalidním vozíčku

- tvar kulaté
- barva modrá RAL 5005
- piktogram invalidního vozíčku bílé barvy RAL 9010

Parametry 2372:

tlačítko otevírání dveří

- tvar a piktogram libovolný
- barva krytu žlutá RAL 1023
- barva tlačítka zelená RAL 6024
-

Výjimka z bodu 2.3.7

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro tlačítka znamení v exteriéru uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

2.3.9 Povinné piktogramy**Základní informace:**

Navazuje na normu EHK 107.

Prvky 2391, 2392, 2393, 2394, 2395 a 2396 zajišťuje dopravce.

Prvky 2397 a 2398 zajišťuje objednatel.

O prvku:

Minipiktogramy je označení pro piktogramy, které se nacházejí vedle dveří (v případě, že se otevírají dovnitř) nebo na dveřích (v případě, že se otevírají ven) a navigují vybrané skupiny cestujících nebo informují například o tom, aby si cestující připravili odpočítané mince pro řidiče.

Umístění:

Pokud má vozidlo dveře otevírané dovnitř, prvky se umísťují vedle dveří. Otevírají-li se dveře ven, jsou prvky umístěné na dveřích.

Parametry 2391:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 2392:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 2393:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný tvar kulaté

Parametry 2394:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2395{nepovinný prvek}:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2396{nepovinný prvek}:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2397:

- šířka 100 mm
- výška 215 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
zelená CMYK 100-0-100-0 ,
bílá CMYK 0-0-0-0 ,
a modrá CMYK 100-72-0-18

Parametry 2398:

- šířka 100 mm
- výška 215 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100
a bílá CMYK 0-0-0-0

Výjimka z bodu 2.3.9

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí být vybaveno minipiktogramy, které jsou uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

2.4 Prostor dopravce v exteriéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce (ve specifických případech objednatel).

O prvku:

Prostor dopravce vyznačuje prostor, který je určen dopravci pro jakékoliv využití. Prostor je určen na zadním čele. Do tohoto prostoru může dopravce umisťovat reklamu, informace o využitých dotačních fondech nebo může mít v těchto prostorech prezentaci své značky. Pokud dopravce prostor nevyužije, může být, po dohodě objednatele s dopravcem, využit na propagaci systému PID.

Umístění:

Prostor u jednotlivých vozidel je vyznačen na výkresech vozidel v katalogu vozidel [> 4. Katalog vozidel]. Při využití prostoru dopravce musí být evidenční číslo ohraničeno zřetelně viditelnou čarou, aby bylo zřetelně odděleno od reklamního sdělení.

Parametry 2400:

- v závislosti na daném vozidle [> 4. Katalog vozidel]

Výjimka z bodu 2.4

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Dopravce může využít prostoru vozidla v exteriéru pouze v případě, že splňují všechna ostatní ustanovení Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID, včetně všech zde uvedených výjimek.*

3 Interiér

3.2 Prvky

3.2.1 Zádržný systém

Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.8.

O prvku:

Tyče zádržného systému (včetně zádržných tyčí na dveřích) jsou provedeny v provedení „nerez“. Tyče, které nejsou určeny k držení, jsou provedeny v černé barvě, aby si je cestující nepletl a nedošlo k případnému znečištění cestujícího nebo jeho zranění.

Parametry 3211:

zádržné tyče

- nerez provedení

Parametry 3212:

tyče, které neslouží pro držení cestujících

- barva černá RAL 9005

Výjimka z bodu 3.2.1

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro zádržný systém uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

3.2.2 Podlahová krytina

Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.4.

O prvku:

Na barevné schéma exteriéru navazuje i barevné řešení interiéru. Ve vozidlech PID se používají tři druhy podlahové krytiny, které rozdělují jednotlivé části vozidla. Zároveň výraznější barva vzoru podlahy u dveří zajišťuje, že je dostatečně zřetelný přechod mezi nástupištěm a vozidlem.

Parametry 3221:

základní vzor

- tmavě šedá
- doporučený vzor Altro Transflor Momentum Phantom

Parametry 3222:

prostor, kde by cestující neměl stát (výhled řidiče, zavírání dveří)

- žlutá
- doporučený vzor Altro Transflor Meta Yellow

Parametry 3223:

prostor pro invalidní vozík a kočárek

- modrá
- doporučený vzor Altro Transflor Momentum Quattro

Parametry 3224:

přechodové hrany

- v případě použití ocelových lišt provedení nerez
- v případě použití plastových lišt barva žlutá RAL 1023

Výjimka z bodu 3.2.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro podlahovou krytinu uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

3.2.3 Potahy sedadel

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Pro lepší orientaci cestujících v interiéru vozidla jsou na sedadla používány dva vzory potahů. Přesný vzor potahu určuje objednatel a jedná se o vzor potahu speciálně pro PID. Barvy vzorů rozlišují, zda je nebo není sedadlo přednostně vyhrazeno pro specifickou skupinu cestujících.

Parametry 3231:

klasická sedadla bez vyhrazení

- barva červená odpovídající CMYK 0-100-90-0
- s tmavě červeným vzorem PID barvy odpovídající CMYK 0-100-90-35
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Parametry 3232:

místo vyhrazené pro vybranou skupinu cestujících

- barva modrá odpovídající CMYK 100-72-0-18

s tmavě modrým vzorem PID barvy odpovídající CMYK 100-72-0-53

- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Materiál potahu pro prvky 3231 a 3232:

- materiál: látka
- řešení vzoru: potiskem
- opotřebení: 50 000 cyklů
- fire resistance: pro všechny druhy vozidel

Výjimka z bodu 3.2.3

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro potahy sedadel ani jejich případný vzor, uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

3.2.4 Tlačítka znamení v interiéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.5.

O prvku:

Pro lepší přehlednost se barevné provedení tlačítek rozděluje na tři kategorie.

Parametry 3241:

klasické STOP tlačítko

- tvar hranaté
- barva krytu tmavě šedá RAL 7043
- barva tlačítka červená RAL 3020
- nápis „STOP“ bílé barvy RAL 9010

Parametry 3242:

tlačítko pro výstup cestujícího s kočárkem

- tvar hranaté
- barva krytu modrá RAL 5005
- barva tlačítka tmavě šedá RAL 7043
- piktogram kočárku bílé barvy RAL 9010

Parametry 3243:

tlačítko pro výstup a nástup cestujícího na invalidním vozíčku

- tvar kulaté
- barva modrá RAL 5005
- piktogram invalidního vozíčku bílé barvy RAL 9010

Parametry 3244:

tlačítko otevírání dveří

- tvar a piktogram libovolný
- barva krytu žlutá RAL 1023
- barva tlačítka zelená RAL 6024

Výjimka z bodu 3.2.4

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro tlačítka znamení v interiéru uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.6 Tlačítka znamení v exteriéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovači jízdenek nebo tlačítka znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

Parametry 3261{nepovinný prvek}:

- barva zařízení světle šedá RAL 7035
- samolepka označující zařízení

Parametry 3262{nepovinný prvek}:

- šířka dle použitého zařízení
- výška dle použitého zařízení
- barva zelená CMYK 50-0-100-0
a bílá CMYK 0-0-0-0
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Výjimka z bodu 3.2.6

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Je-li vozidla vybaveno USB nabíječkami, nemusí splňovat barevné schéma uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.7 Odbavovací zařízení

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na přílohu Standardů kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID bod 5.1.

O prvku:

Aby nedocházelo ze strany cestujících k záměně označovače jízdenek a tiskárny jízdenek, je určeno barevné rozlišení těchto prvků.

Parametry 3271:

označovače jízdenek

- barva krytu žlutá RAL 1023

Parametry 3272:

zařízení pro výdej jízdenek

- barva krytu oranžová RAL 2009

Funguje-li zařízení zároveň jako označovač jízdenek i jako zařízení pro jejich výdej, řadí se do první kategorie.

Výjimka z bodu 3.2.7

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro odbavovací zařízení uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

3.2.6 USB nabíječky

Základní informace:

Prvek zajišťuje **dopravce**.

O prvku:

Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovači jízdenek nebo tlačítka znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

Parametry 3261{nepovinný prvek}:

- barva zařízení světle šedá RAL 7035
- samolepka označující zařízení

Parametry 3262{nepovinný prvek}:

- šířka dle použitého zařízení
- výška dle použitého zařízení
- barva zelená CMYK 50-0-100-0
- a bílá CMYK 0-0-0-0
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Výjimka z bodu 3.2.6

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Barevné schéma USB nabíječek, je-li jimi vozidlo vybaveno, nemusí vyhovovat Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Musí ovšem splňovat označení samolepkou podle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

3.2.8 Logo systému a evidenční číslo

Základní informace:

Prvek zajišťuje objednatel.

O prvku:

Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje objednatel. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po opravě vozidla, je tato povinnost na dopravci.

Umístění:

Nálepka s logem systému a evidenčním číslem se umísťuje na zadní stěnu kabiny.

Parametry 2391:

- šířka 150 mm
- výška 262 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,

modrá CMYK 100-72-0-18 ,
a červená CMYK 0-100-90-0

Výjimka z bodu 3.2.8

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí být vybaveno samolepkou s logem a evidenčním číslem, která je uvedena v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

3.2.8 Doplnkové piktogramy

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Minipiktogramy informují například o tom, aby si cestující připravili odpočítané mince pro řidiče.

Umístění:

U vyhrazených míst, na oknech nebo na kabině řidiče.

Parametry 3291:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 3292:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 3293:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 3294:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3295{nepovinný prvek}:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3296{nepovinný prvek}:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3297{nepovinný prvek}:

- šířka 280 mm
- výška 100 mm
- barva žlutá CMYK 0-25-100-0
a černá CMYK 0-0-0-100
- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky

Parametry 3298{nepovinný prvek}:

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18 ,
šedá CMYK 0-0-0-50 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0
- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky
- kulatý piktogram lze natočit podle sklonu tyčí

Parametry 3299{nepovinný prvek}:

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3200:

- šířka 214 mm
- výška 100 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3201{nepovinný prvek}:

- šířka libovolná
- výška libovolná
- barva červená CMYK 0-100-90-0
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3202{nepovinný prvek}:

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3203{nepovinný prvek}:

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3204{nepovinný prvek}:

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0
- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky
- kulatý piktogram lze natočit podle potřeby

Parametry 3205{nepovinný prvek}:

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3206{nepovinný prvek}:

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0

Výjimka z bodu 3.2.9

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí být vybaveno minipiktogramy, které jsou uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

Výjimky z návazné přílohy Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.5.1 Technický popis zařízení

Zobrazení informací pro cestující je zabezpečeno LCD obrazovkou. V následující tabulce jsou popsány základní technické údaje.

Rozměry obrazovky	22 palců
Poměr stran	16:9
Minimální rozlišení	1024×786
Konektivita	Pouze Ethernet

Zařízení musí mít dostupný servisní USB port, se kterým bude moci být manipulováno i při standardním umístění panelu ve vozidle. Displej musí mít schopnost automatické úpravy jasu na základě okolních světelných podmínek.

Všechna zařízení LCD ve vozidle musí být v režimu MASTER a mezi sebou spojena pomocí Ethernet (propojení ke switchi a nastavení IP adres). Tímto režimem je zajištěna možnost v jednom okamžiku na různých LCD panelech v případě potřeby ve vozidle zobrazit různé informace.

Výjimka z bodu 4.5.1

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uděluje následující výjimka:

- *Vozidla nemusí splňovat uvedené rozměry obrazovky. Výjimka se vztahuje k hodnotám nižším, než hodnota stanovená a to až do velikosti 19 palců. Menší rozměry obrazovky než 19 palců nebudou tolerovány.*

4.5.2 Umístění LCD panelů ve vozidle

Obecně musí být zařízení umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnila rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslnit.

Zařízení musí být umístěno v místě, kde nebude svým umístěním blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška, viz předpis EHK 107 a nesmí být jakoukoliv částí ohrozit bezpečnost cestujícího. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení samotného vozidla. (Nouzový východ, vstupy do vnitřních částí vozidla, klimatizace a podobně).

Vzhledem k velkému množství druhů vozidel v rámci PID je nutné definovat podrobné umístění pro každé konkrétní vozidlo. Obecně lze umístění generalizovat dle typu vozidla. Pro každé umístění je nutné respektovat povolené obecné umístění:

Minibus/Midibus (Mn, Md):

Pro minibus jsou umístěny LCD panely dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem), standardně jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

Standardní vozidlo (Sd) a (Sd+):

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla.

Kloubové vozidlo (Kb):

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.

Prodloužené kloubové vozidlo (Kb+):

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za prvním kloubem vozidla.
- Čtvrtý panel je možné umístit do posledního článku vozidla, případně do koncové části prodlouženého článku a to vždy v závislosti na konstrukci vozidla.

Výjimka z bodu 4.5.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla stanovená jako třída (Sd) a (Sd+) mohou být vybavena pouze Prvním panelem*
- *Vozidla stanovená jako třída (Kb) mohou být vybavena pouze Prvním a Třetím panelem.*

VZOR PRŮKAZU PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM

Příloha č. 1

