



Dodatek č. 18

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 355)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce: 1143 18 09

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Horoměřice

IČO: 241229

bank. spojení : č.ú. 8120111/0100

zastoupená starostou obce **MVDr. Janem Herčíkem, CSc.,**

obec Únětice

IČO: 241792

bank. spojení: 10028111/0100

zastoupená starostou obce **Ing. Vladimírem Vytiskou,**

(dále jen „objednatel-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

provozní účet: 2022870006/6000

zastoupená **Tomášem Duroněm, pověřený řízením organizace**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel IDSK“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847
IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bank. spojení: 1930731349/0800
zastoupený **Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva**
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 4. 6. 2009 je změna čl. VI., VIII., X., XI., XII. XV., nový článek XIII.a) a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a nové přílohy č. 8a) a 12 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2020 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2020 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 41,15 Kč

a z průměrného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,15 Kč,

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 32,97 Kč

a z průměrného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,97 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 30,40 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 10,66 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a tržeb (veřejná linková doprava) metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2020:

a) náklady:	4 425 731,10 Kč
b) předpokládané tržby:	3 276 532,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 149 198,80 Kč
z toho: Horoměřice	778 058,00 Kč
Únětice	371 141,20 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	95 766,60 Kč
z toho: Horoměřice	64 838,20 Kč
Únětice	30 928,40 Kč

Pro rok 2020 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2020.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2020 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2021 – 2024, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím

spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena částka úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5 smlouvy.“

4. Čl. VIII. se mění a nově zní takto:

„Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 8 a doplněny v příloze č. 8 a) této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro dopravce je plně závazný základní dokument Standardy kvality PID – Autobusy PID (tak, jak je tento uveden v příloze č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1297 ze dne 5. 6. 2018, dále jen „Standardy“). Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na celoměstské probíhající projekty „rebrand PID“ a „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů v rámci přílohy č. 8 této Smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce (změny přílohy č. 8 budou řešeny dodatkem ke smlouvě). Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany objednatele ROPID při dodržení těchto podmínek sankcionováno.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené touto smlouvou pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči i další osoby, které použije při plnění závazku z této smlouvy, dodržovali všechny povinnosti, které dopravci z této smlouvy vyplývají.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje poskytovat informace o vypravení autobusů a jejich provozu v reálném čase za podmínek dle článku XV prostřednictvím zasílání datových zpráv do aplikace MPVnet.. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace) je dopravce povinen zveřejňovat dohodnutým způsobem na svých webových stránkách neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn typů vozidel) do aplikace MPVDesktop nebo zasláním e-mailem do 9:00 hod. následujícího pracovního dne. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa MPVnet: pid.mpvnet.cz.
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště.

výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.

10. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele ROPID o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
11. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XII. této smlouvy.
12. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a objednatele IDSK (stejný vzor) a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Středočeského kraje.
13. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatelů a s povinnostmi umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek vydaných z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
14. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
 - b) Nahlásit objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XVIII odst. 4 této smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID Koordinační dispečink PID: dispecink@ropid.cz, každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
 - c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče či nedostatečné kapacity nástupní zastávky.

- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, či upřesnění ze strany dispečinku objednatele ROPID prostřednictvím dispečinku dopravce, případně dle aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
 - e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
 - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
 - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
 - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele ROPID uložit dopravci postih dle přílohy č. 5 této smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
15. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“, popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID nebo objednatel IDSK elektronickou poštou minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele ROPID nevztahuje.
16. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatel ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatel ROPID zadávání podmínek

pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

17. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
 18. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatel ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy podílem pro všechny dotčené objednatele (objednatel ROPID, pokud se jedná o výkony na území Prahy, objednatel SK a objednatel obce v poměru podílů objednávek na území Středočeského kraje).
 19. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy.
5. Čl. X. se doplňuje o nový odstavec č. 4, který zní:
- „4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 75 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle této smlouvy.“
6. Čl. XI. se mění a nově zní takto:

„Dopravní prostředky

A) přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 8 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 8 a) této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro dopravce je plně závazný základní dokument Standardy kvality PID – Autobusy PID (tak, jak je tento uveden v příloze č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1297 ze dne 5. 6. 2018, dále jen „Standardy“). Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na celoměstské probíhající projekty „rebrand PID“ a „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů v rámci přílohy č. 8 této smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce (změny přílohy č. 8 budou řešeny dodatkem ke smlouvě). Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany Objednatel při dodržení těchto podmínek sankcionováno.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem realizuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, případně dle aktuálně platného vizuálu dopravce pro městské

autobusové linky. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k upřesnění vzhledu vozidel.

3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK, je dopravce povinen projednat instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
5. V případě, že objednatelé požadují vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednateli při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatelé negarantují v takovém případě průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatelé výslovně požadují; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
6. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
7. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		MINIMÁLNÍ POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem ROPID.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK jsou oprávněni stanovit časově omezené výjimky.

B) Odsouhlasení nově zařazených vozidel určených k plnění této smlouvy objednateli

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID a objednateli IDSK splnění požadavků na nově zařazovaná vozidla, objednaná po 1. 2. 2020, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která dopravce nabyt odkupem dle čl. dle části B) tohoto článku, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele ROPID a objednatele IDSK o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nově nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID a objednateli IDSK postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i z takového vozidla zajistit odesílání dat o vypravení a provozu do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID a objednateli IDSK kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Na základě oznámení a předání kopie technického průkazu bude provedena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky jiným dopravcem je dopravce povinen ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID a objednateli IDSK kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele ROPID nebo objednatele IDSK, je objednatel ROPID nebo objednatel IDSK od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že objednatel ROPID nebo objednatel IDSK po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této smlouvy.

7. Čl. XII. se mění a nově zní takto:

„Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 8 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.“

8. Za článek XIII. se vkládá nový článek XIIIa., který zní takto:

„Další ustanovení ke kontrole plnění smlouvy

1. Objednatelé jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontrola podle tohoto článku provádí objednatel ROPID a objednatel IDSK prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu objednatelé společně nebo jen některý z nich písemně pověří. V případě, že by to byl jeden z objednatelů obcí, je povinen tuto skutečnost písemně nahlásit v termínu nejméně 10 pracovních dnů předem objednateli ROPID a objednateli IDSK. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „oprávněná osoba“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatelů (minimálně od objednatele ROPID a objednatele IDSK). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID a objednatel IDSK. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XVII. této smlouvy. Smluvní strany předpokládají, že naplňování vybraných bodů Sazebníku postihů, které navazují na dosud nedořešené oblasti Standardů kvality PID (dle článku „Dopravní prostředky, část A, odstavec 1), bude předmětem dalších vzájemných jednání, přičemž smluvní strany zároveň předpokládají, že v návaznosti na výsledky těchto jednání a na skutečný průběh plnění Smlouvy mohou být tyto body předmětem dalších vzájemně odsouhlasených úprav tak, aby adekvátně reflektovaly reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednatelům kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatelů mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID nebo ředitele IDSK ve spolupráci s příslušným odborným útvarům dopravce. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatelé jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatelé při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných

povinností dopravce dle této smlouvy, objednatelé nejsou oprávněni na dopravci uplatnit za takové porušení povinností smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel ROPID nebo objednatel IDSK z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy a její přílohy č. 5. Toto služební hlášení objednatel zašle dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících objednatelé vedle služebního hlášení dopravci zašlou také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel ROPID nebo objednatel IDSK nepřihlížejí. Námitky objednatel ROPID nebo objednatel IDSK posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může objednatel ROPID nebo objednatel IDSK přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatele ROPID nebo objednatel IDSK nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. VIII., odst. 15. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

9. Čl. XV. se mění a nově zní takto:

„Nakládání s údaji

1. Objednatelé jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. objednatelé se o nich dozvěděli od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
 - iii. dopravce tyto skutečnosti objednatelům výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.

2. Ve smyslu nařízení ES 1370/2007 ve znění nařízení EU 2016/2338 dopravce je povinen na vyžádání objednatelů poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel se zavazuje s Dopravcem projednat způsob a úroveň ochrany takových informací předem. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatelé dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce jsou objednatelé oprávněni vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednatelům předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
- tato smlouva **nepodléhá** povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - objednatelé jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy; stejnou povinnost má i dopravce.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž jsou objednatelé povinni podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jejich povinnosti chránit obchodní tajemství.“
5. Dopravce poskytuje objednateli ROPID a objednateli IDSK data v reálném čase o vypravení autobusů, poloze autobusů a jejich aktuální odchylce od plánovaného jízdního řádu. Dopravce považuje poskytnutá data za své vlastnictví. Dopravce poskytuje tato data objednateli ROPID a objednateli IDSK bezúplatně pro účely sledování provozu smluvně zajišťovaných autobusových linek a informování cestujících.
6. Objednatel ROPID a objednatel IDSK poskytne dopravci bezúplatně souhrnná data o provozu všech autobusových linek PID v reálném čase pro účely zajištění návaznosti operativního řízení provozu autobusových linek dopravce na aktuální provoz linek jiných dopravců (např. zajišťování přestupů), informování řidičů dopravce (např. zajišťování přestupů, informování cestujících) i informování cestujících (např. zobrazování přestupů v reálném čase).
7. Objednatel ROPID a objednatel IDSK je oprávněn data, včetně případných navazujících výpočtů nad těmito daty (predikce provozu, odjezdy ze zastávek apod.), poskytovat třetím stranám, a to při splnění následujících podmínek:
- Předávaná data se budou týkat pouze spojů pravidelných linek veřejné linkové autobusové dopravy nebo spojů náhradní autobusové dopravy dle smlouvy po dobu od začátku do konce výkonu, který je předmětem smlouvy (nebudou předávána zejména data o provozu neveřejné nebo smluvní dopravy a dopravy pro vlastní potřebu

- dopravce). Objednatel ROPID a objednatel IDSK dále nebude veřejnosti předávat data o manipulačních či technologických jízdách a přejezdech mezi linkami.
- b. Evidenční číslo vozidla bude poskytováno pouze pro účely identifikace vozidel, nebude zobrazováno v textových ani grafických výstupech.
 - c. Předávaná data budou objednatelem ROPID a objednatelem IDSK poskytována třetím osobám výhradně bezúplatně, a to formou otevřeného přístupu; Objednatel ROPID a objednatel IDSK není oprávněn jakkoli omezovat okruh subjektů, které budou mít k datům přístup, bez předem daného písemného souhlasu dopravce. Pokud objednatel ROPID a objednatel IDSK v souvislosti s předáváním či poskytováním dat dopravce získá jakoukoli úplatu, je povinen ji postoupit dopravci.
 - d. Na Dopravce nebude přenášena žádná odpovědnost za případné škody třetích stran při výpadku poskytování dat či poskytnutí chybných údajů.
8. Žádné ustanovení tohoto dodatku neomezuje dopravce v nakládání s daty, a to jakýmkoli způsobem.
 9. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a doplnění nových příloh č. 8a) Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID a č. 12 Vzor průkazu Převážní průzkum.
 10. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2020.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 6 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Výkony linky a kalkulace pásma 0 a ostatní dopravní obslužnosti“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“ č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality PID“, č. 8a „Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID“ a č. 12 „Vzor průkazu Převážní průzkum“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standarty-kvality/autobusy>.

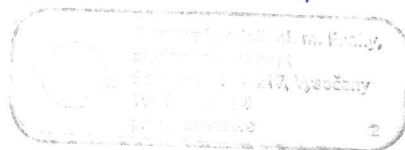
V Praze dne **23-08-2020**
za ROPID:

-1-02-2021
V Praze dne
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností:

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Ing. Petr Witowski Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva místopředseda představenstva



V Praze dne..... 16 -12- 2020
za obec Horoměřice:

V Praze dne..... 16 -12- 2020
za obec Únětice:

[redacted]
MVDr. Jan Herčík, CSc.
starosta



[redacted]
Ing. Vladimír Vytiska
starosta

OBEC ÚNĚTICE
Náves 17/4
252 62 Únětice
IČ: 00241792

V Praze dne 17 -09- 2020
za IDSK:

[redacted]
Tomáš Duroň
pověřený řízením organizace

